

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по ОД

А.А. Панфилов

« 06 » 09

2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ, ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ  
СТРОИТЕЛЬСТВОМ»**

Специальность подготовки 08.05.02 «Строительство, эксплуатация,  
восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и  
тоннелей»

Специализация "Строительство (реконструкция), эксплуатация и  
техническое прикрытие автомобильных дорог":

Уровень высшего образования специалитет

Форма обучения заочное

Семестр	Трудо- емкость зач. ед, час.	Лек- ций, час.	Практич. занятий, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
11	4,0; 144	8		8	101	Экзамен-27,кр
Итого	4,0, 144	8		8	101	Экзамен-27,кр

## **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Дисциплина имеет целью дать студентам основные сведения о методах организации дорожно-строительных работ, методологии и практики планирования и управления в дорожно-строительных организациях.

Задачами дисциплины является освоение практических методов решения инженерных задач в области дорожного строительства, использующих теоретические основы дисциплины.

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина «Организация, планирование и управление транспортным строительством» является дисциплиной базовой части.

Изучение курса основывается на знаниях, получаемых студентами в ряде теоретических, общетехнических дисциплин и дисциплин базовой части: математика, экономика, математическая статистика, Изыскания и проектирование автомобильных дорог и объектов транспортного назначения, Изыскания и проектирование автомобильных мостов, Технология строительства автомобильных дорог и объектов транспортного назначения, Технология строительства автодорожных мостов, Эксплуатация и техническоекрытие транспортных сооружений.

Для освоения данной дисциплины необходимо знание предшествующих теоретических модулей и практик:

- знать и уметь пользоваться геодезическими приборами и методами проведения геодезических работ при строительстве и эксплуатации объектов транспортного назначения;

- владеть современными информационными технологиями и практическими навыками работы на ПЭВМ;

- владеть навыками технико-экономического анализа вариантов проектных решений;

- владеть навыками моделирования инженерных и экономических задач в дорожном строительстве.

## **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**



Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**профессиональных**

способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных, эксплуатационных и ремонтных работ в рамках текущего содержания транспортных сооружений (ПК-11);

способностью разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных сооружений (ПК-12);

способностью обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения по критериям качества, затрат времени, трудоемкости, стоимости и осуществимости, имеющимися силами и средствами (ПК-13);

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)  
«ОРГАНИЗАЦИЯ, ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВОМ»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с примене нием интеракт ивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости и (по неделям семестра) , форма промежут. аттестации (по семестрам		
			Неделя семестра	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы,			СРС	КП / КР
1	Организация дорожно-строительных работ	11		4		4		34		4/50	
2	Планирование в дорожном строительстве	11		2		2		34		2/50	
3	Основы управления дорожно-строительными	11		2		2		33	+	2/50	

	организациями									
Всего			8		8		101		8/50	экзамен

## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В целях активизации аналитической работы студентов и повышения качества образовательного процесса применяются методы активного обучения. Применяемые при чтении дисциплины «Организация, планирование и управление транспортным строительством» разнообразные формы и методы активного обучения (кейсы, анализ ситуаций, ролевые игры, деловые игры, просмотр видеофильмов и т.д.), способствуют активизации мыслительной деятельности студентов, вовлечению его в процесс творческого поиска инновационного решения поставленной проблемы, формированию навыков работы в группе, презентации разработанного мини-проекта.

## 6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

### Вопросы для подготовки к экзамену

1. Общие положения организации строительства автомобильной дороги.
2. Техничко-экономические показатели строительства автомобильной дороги.
3. Организационно-техническая подготовка к строительству автомобильной дороги.
4. Временные автомобильные дороги
5. Временные здания.
6. Поточный метод.
7. Построение графиков организации дорожно-строительных работ поточным методом.
8. Основные параметры дорожно-строительных потоков.
9. Непоточные методы организации ДСР.
10. Процесс построения линейного календарного графика.
11. Проект организации строительства (ПОС).
12. Особенности разработки ПОС для сложных природных условий.
13. Проект производства работ.
14. Расчет потребности строительства в ресурсах (электроэнергии и паре).
15. Расчет потребности строительства в ресурсах (сжатом воздухе, воде и тепле).
16. Роль складов в логистике. Классификация складов.
17. Устройство складов строительного объекта.
18. Установление запасов хранения.



19. Расчет площади хранения складов.
20. Расчет погрузочно-разгрузочных средств.

### Курсовая работа

Курсовая работа по разделу "Организация дорожно-строительных работ " включает: выбор метода организации ДСР, определение продолжительности работы частных потоков, составов машинно-дорожных отрядов, потребного количества материально-технических ресурсов, разработку линейного календарного графика строительства дороги в AUTOCAD.

### **Самостоятельная работа студентов Темы рефератов**

1. Выбор оптимального варианта складов.
2. Организация дорожно-строительных работ в зимнее время
3. Экономическое обоснование производства работ в зимних условиях
4. Организация транспортных работ. Классификация строительных грузов. Виды транспорта, применяемые в строительстве.
5. Организация транспортных работ. Подвижной состав автомобильного транспорта.
6. Организация нормирования труда.
7. Показатели использования рабочего времени.
8. Методы технического нормирования затрат труда.
9. Организация оплаты труда.
10. Формы и системы оплаты труда. Повременная система и её разновидности.
11. Формы и системы оплаты труда. Сдельная система и её разновидности.
12. Системы мотивации, обеспечивающие эффективную работу персонала.
13. Бестарифная система оплаты труда.
14. Оперативное планирование строительного производства.
15. Контроль за расходом дорожно-строительных материалов.
16. Организация подрядных торгов.
17. Инвестирование в строительство и риски
18. Рельсовый транспорт. Подвижной состав железных дорог

#### **7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины а) основная литература:**

1. Олейник П.П. Организация, планирование и управление в строительстве: учебник. М.: Издательство АСВ, 160 с., 2015г
2. СП 78.13330. Автомобильные дороги. М.: Минрегион России, 73 с, 2013г
3. Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства. М.: Росавтодор, 352 с., 2012г.
4. Нормирование и оценка качества строительных материалов и изделий [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Чумаков Л.Д. - М. : Издательство АСВ, 2014.

## **б) Дополнительная литература**

1. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85, 2013г.
2. ГОСТ 32755-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ.2015г
3. ГОСТ 21.701-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог.2014г
4. ОДМ 218.2.028-2012 Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд.2012
5. СП 48.13330.2011. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004г, 2012г

## **8. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Компьютерный класс на 11 мест-ауд. 117-1
2. Лицензионный программный комплекс базы данных по нормативно-технической и правовой информации в строительстве «ТЕХЭКСПЕРТ»
3. Презентации.
4. Видеофильмы.
5. Мультимедийные аудитории кафедры: 03-1, 02а-1

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО  
Специальность подготовки 08.05.02 «Строительство, эксплуатация,  
восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и  
тоннелей» Специализация "Строительство (реконструкция), эксплуатация и  
техническое прикрытие автомобильных дорог"

Автор:



к.т.н. доц. каф. АД Э.Ф. Семехин

Рецензент:



Алексеев Д.А. директор

Владимирского ф-ла ООО «ИНСТРОЙПРОЕКТ»

Программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильные дороги»

протокол № 14 от 5 09 16 года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



Э.Ф. Семехин

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»

Протокол № 12 от 6 09 16 года

Председатель комиссии \_\_\_\_\_



Авдеев С.Н.