

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования
«Владимирский государственный университет имени
Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



А.А. Панфилов
«06» 09 20 16 г.

ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ
ВЛАДИМИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое
прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»
Специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и
техническое автомобильных дорог»

1. Общие положения

Настоящая программа разработана в соответствии с действующим законодательством, Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам

образовательного стандарта высшего образования по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» (уровень специалитета), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1036.

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускников государственному образовательному стандарту высшего профессионального образования в части государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки.

Государственная итоговая аттестация выпускника колледжа ВлГУ по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» состоит из аттестационного испытания в виде защиты выпускной квалификационной работы.

2. Требования к уровню подготовки выпускника по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»

специализация "Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог"

Выпускник, освоивший программу специалитета, в соответствии с специализацией, на которую ориентирована программа, готов решать следующие профессиональные задачи:

обоснование рациональных методов технологий, организация и управление строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разработка проектов организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности и природных факторов, влияющих на ведение строительно-монтажных работ;

организация выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию автомобильной дороги с целью обеспечения качества и надежности ее эксплуатации, используя методы технического контроля с целью обеспечения безопасности движения транспорта;

разработка и выполнение проектов реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований;

обеспечение внедрения прогрессивных конструкций и ресурсосберегающих технологий по техническому обслуживанию автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств;

организация мониторинга и диагностики автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля;

Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа специалитета:

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов
ПК-1	способностью формулировать технические задания на выполнение проектно-изыскательских работ в области строительства транспортных сооружений	<p>Знать: методы оформления технические задания на выполнение проектно-изыскательских работ;</p> <p>Уметь: формулировать технические задания на выполнение проектно-изыскательских работ;</p> <p>Владеть: методами оформления технические задания на выполнение проектно-изыскательских работ.</p>
ПК-2	способностью выполнять инженерные изыскания транспортных сооружений с проведением геодезических, гидрометрических и инженерно-геологических работ	<p>Знать: методы проведения геодезических, гидрометрических и инженерно-геологических работ;</p> <p>Уметь: выполнять инженерные изыскания транспортных сооружений;</p> <p>Владеть: методами проведения геодезических, гидрометрических и инженерно-геологических работ.</p>
ПК-3	способностью разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений, проектную документацию по их эксплуатации с помощью средств автоматизированного проектирования	<p>Знать: проектную документацию по эксплуатации с помощью средств автоматизированного проектирования;</p> <p>Уметь: разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений;</p> <p>Владеть: методами ее использования;</p>
ПК-4	способностью оценивать проектное решение с учетом требуемой пропускной способности и грузоподъемности, долговечности, надежности, экономичности	<p>Знать: методы оценки проектных решение с учетом требуемой пропускной способности и грузоподъемности;</p> <p>Уметь: их использовать для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>Владеть: методами оценки проектных</p>

		ных решение с учетом требуемой пропускной способности и грузо-подъемности;
ПК-5	способностью производить выбор конструкций транспортных сооружений	Знать: методы выбора конструкций транспортных сооружений; Уметь: их использовать; Владеть: методами выбора конструкций транспортных сооружений
ПК-6	способностью проводить технико-экономический анализ различных вариантов конструкций, технологических схем строительства, эксплуатации и принимать обоснованные технико-экономические решения	Знать: технологические схемы строительства; Уметь: их использовать; Владеть: методами принятия обоснованных технико-экономических решений.
ПК-7	способностью выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений с использованием современного математического обеспечения	Знать: методы статических и динамических расчетов транспортных сооружений; Уметь: их использовать; Владеть: методами расчета транспортных сооружений с использованием современного математического обеспечения
ПК-8	способностью применять новейшие достижения строительных технологий	Знать: методы новейших строительных технологий; Уметь: применять новейшие достижения строительных технологий; Владеть: новейшими строительными технологиями.
ПК-9	способностью с использованием новейших строительных технологий разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации транспортных сооружений, а также их обслуживания	Знать: новейшие строительные технологии; Уметь: использовать новейшие строительные технологии Владеть: методами разработки проектов и схем технологических процессов строительства.
ПК-10	способностью проводить испытания образцов материалов и осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и возводимых конструкций	Знать: методы контроль качества материалов и возводимых конструкций; Уметь: осуществлять контроль качества используемых на объекте строительства материалов и возводимых конструкций; Владеть: способностью проводить испытания образцов материалов.
ПК-11	способностью планировать, проводить	Знать: методы планирования, прове-

	и контролировать ход технологических процессов и качество строительных, эксплуатационных и ремонтных работ в рамках текущего содержания транспортных сооружений	дения и контроля работ; Уметь: контролировать ход технологических процессов и качество строительных, эксплуатационных и ремонтных работ; Владеть: способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов.
ПК-12	способностью разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных сооружений	Знать: мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту транспортных сооружений Уметь: разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности; Владеть: способностью разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности.
ПК-13	способностью обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения по критериям качества, затрат времени, трудоемкости, стоимости и осуществимости, имеющимися силами и средствами	Знать: методы обоснования принимаемых инженерно-технологических решений; Уметь: обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения по критериям качества; Владеть: способностью обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения по критериям качества.
ПСК-4.1.	способностью обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности и природных факторов, влияющих на ведение строительного-монтажных работ	Знать: методы обоснования рациональных технологии Уметь: разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности; Владеть: способностью обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог
ПСК-4.2	способностью организовать выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию автомобильной дороги с целью обеспечения качества и надежности ее эксплуатации, используя методы тех-	Знать: методы технического контроля с целью обеспечения безопасности движения транспорта; Уметь: организовать выполнение работ по строительству; Владеть: способностью организовать

	нического контроля с целью обеспечения безопасности движения транспорта	выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию автомобильной дороги.
ПСК-4.3	способностью разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований	Знать: методы разработки и выполнения проектов; Уметь: способностью разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги; Владеть: способностью разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги.
ПСК-4.4	способностью обеспечивать внедрение прогрессивных конструкций и ресурсосберегающих технологий по техническому обслуживанию автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств	Знать: методы внедрения прогрессивных конструкций и ресурсосберегающих технологий; Уметь: обслуживать автомобильную дорогу, ее сооружения и обустройство; Владеть: способностью обеспечивать внедрение прогрессивных конструкций и ресурсосберегающих технологий.
ПСК-4.5	способностью организовывать мониторинг и диагностику автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля	Знать: контрольно-измерительные и диагностические средства, средств неразрушающего контроля; Уметь: их использовать; Владеть: способностью организовывать мониторинг и диагностику автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств.

3. Форма и объём времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»

Форма: выпускная квалификационная работа

Государственная итоговая аттестация – 6 недель

Подготовка выпускной квалификационной работы – 4 недели

Защита выпускной квалификационной работы – 2 недели

4. Сроки проведения итоговой государственной аттестации

Согласно графика защит ВКР 26.06.2017 – 1.07.2017

5. Тематика выпускных квалификационных работ

Темы ВКР

№ п.п.	Наименование темы
1	Инженерный проект автомобильной дороги
2	Вариантное проектирование автомобильной дороги
3	Разработка проекта реконструкции автомобильной дороги
4	Разработка проекта капитального ремонта автомобильной дороги
5	ППР на строительство автомобильной дороги
6	ППР на реконструкцию автомобильной дороги
7	ППР на ремонт и содержание сети автомобильных дорог
8	ППР на обслуживание участка (дистанции) федеральной автомобильной дороги
9	ППР на капитальный ремонт автомобильной дороги
11	ППР на обслуживание сети городских дорог
12	ПОС автомобильной дороги
13	Проект искусственного сооружения (мост, путепровод)
14	ППР на строительство искусственного сооружения (мост, путепровод)
15	ППР на ремонт искусственного сооружения (мост, путепровод)
16	ППР на реконструкцию искусственного сооружения (мост, путепровод)
17	Научно-исследовательская работа

6. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации

6.1 Формулировка и согласование тематики выпускной квалификационной работы (ВКР);

6.2 Закрепление тем ВКР с указанием руководителей и консультантов по отдельным разделам ВКР, сроков выполнения;

6.3 Разработка индивидуального задания руководителями ВКР (к каждому руководителю прикрепляется не более 8 студентов) в соответствии с закреплённой темой;

6.4 Рассмотрение индивидуальных заданий ВКР кафедрой и утверждение заведующим кафедрой.

6.5 Выдача студентам индивидуальных заданий на ВКР за 2 недели до начала преддипломной практики;

6.6 Осуществление общего руководства и контроля за ходом выполнения ВКР заведующим кафедрой в соответствии с должностными обязанностями.

6.7 ВКР подлежат обязательному рецензированию. В качестве специалистов выступают специалисты сторонних организаций.

6.8 Состав ВКР, представляемых на рецензирование и защиту:

- пояснительная записка;
- графическая часть ВКР (чертежей) или презентация;

- макеты, стенды, образцы (при выполнении научно-исследовательской работы).

6.9 Защита ВКР проводится на открытом заседании ГЭК (по защите ВКР);

6.9.1 На защиту ВКР отводится 45 минут. Процедура защиты:

- доклад студента 10-15 минут;
- чтение отзыва руководителя ВКР и рецензии;
- вопросы членов ГЭК (по защите ВКР) и ответы студента;
- выступление членов ГЭК (по защите ВКР).

6.9.2 Заседание ГЭК (по защите ВКР) протоколируется. В протоколе записываются:

- итоговая оценка ВКР;
- присуждение квалификации;
- особое мнение членной комиссии.

7. Критерии оценки знаний выпускника

При защите выпускной квалификационной работы оцениваются:

- разделы пояснительной записки и графическая часть (презентация), представляющие принятое решение по техническому заданию;
- доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы;
- ответы на вопросы членов ГЭК (по защите ВКР).

Итоговая оценка также учитывает:

- оценку рецензента;
- отзыв и оценку руководителя.

Критерии оценки

Оценка **«отлично»**. Демонстрируются глубокие знания базовых категорий. Полно раскрываются все причинно-следственные связи. Выводы аргументируются и доказываются. Ответы на поставленные вопросы излагаются логично, последовательно и не требуют дополнительных пояснений.

Оценка **«хорошо»**. Ответы на поставленные вопросы излагаются систематизировано и последовательно. Раскрываются причинно-следственные связи. Демонстрируется умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер.

Оценка **«удовлетворительно»**. Допускаются нарушения в последовательности изложения материала по вопросу. Неполно раскрываются причинно-следственные связи. Знания материала поверхностные. Имеются затруднения с выводами.

Оценка **«неудовлетворительно»**. Материал излагается непоследовательно. Ответ не показывает системы знаний по дисциплине. Не раскрываются причинно-следственные связи. Не проводится анализа излагаемого материала. Отсутствуют выводы.

Решение государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссий, участвующих в заседании при обязательном присутствии председателя или его

заместителя. При равном числе голосов, голос председателя является решающим.

Студенты, выполнившие выпускную квалификационную работу, но получившие при защите оценку «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту. В этом случае, государственная экзаменационная комиссия может признать целесообразным повторную защиту студентом выпускной квалификационной работы по той же теме, либо вынести решение о закреплении за ним новой темы выпускной квалификационной работы с выдачей нового задания на выпускную квалификационную работу и определить срок повторной защиты, но не ранее, чем через год.

Студенту, получившему оценку «неудовлетворительно» при защите выпускной квалификационной работы, выдаётся академическая справка установленного образца.

Академическая справка обменивается на диплом в соответствии с решением государственной экзаменационной комиссии после успешной защиты студентом выпускной квалификационной работы.

Программа ГИА рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильные дороги»

«14» 05 2016 г., протокол № 14

Зав. кафедрой АД _____ Семехин Э.Ф.

Программа ГИА рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии ИАСЭ

«6» 09 2016 г., протокол № 12

Директор ИАСЭ _____ Авдеев С.Н.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор Владимирского
филиала ООО «Инстройпроект»
(должность, наименование организации)

_____ (подпись)

/Алексенко Д.А./
(Фамилия И.О.)

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Рабочая программа одобрена 2018-2019 учебный год

Протокол заседания кафедры № 14 от 29.06.18 года

Зав. кафедрой АД _____

Рабочая программа одобрена 2019-2020 учебный год

Протокол заседания кафедры № 14 от 18.06.19 года

Зав. кафедрой АД _____

Рабочая программа одобрена _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Зав. кафедрой АД _____

Рабочая программа одобрена _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Зав. кафедрой АД _____