

**Аннотация дисциплины**  
**«Оценка воздействия на окружающую среду»**

Специальность:

08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и  
техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей

Специализация:

Строительство (реконструкция), эксплуатация и  
техническое прикрытие автомобильных дорог

Семестр 10

### **1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Целью освоения дисциплины "Оценка воздействия на окружающую среду" является овладение знаниями и приемами оценки влияния на окружающую среду хозяйственной деятельности человека при проектировании, строительстве, эксплуатации автомобильных дорог, производстве дорожно-строительных материалов.

### **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина "Оценка воздействия на окружающую среду" входит в вариативную часть обязательных дисциплин направления подготовки 08.05.02 "Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей", специализации подготовки "Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог" квалификации специалист.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

При изучении дисциплины студент формирует следующие общепрофессиональные компетенции (ОПК):

- способность выявлять физическую сущность профессиональных задач, применять методы физического и математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования для их решения (ОПК-1);
- способность использовать естественнонаучные знания для оценки и совершенствования строительных материалов, конструкций, технологических процессов, понимания окружающего мира и явлений природы (ОПК-3);
- способность выполнять проектирование и расчет в соответствии с требованиями нормативных документов (ОПК-10).

Выпускник, освоивший программу специалитета, должен обладать следующими профессионально-специализированными компетенциями

(ПСК):

- способностью обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности и природных факторов, влияющих на ведение строительного-монтажных работ (ПСК-4.1);
- способностью разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта автомобильной дороги с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований (ПСК-4.3);
- способностью обеспечивать внедрение прогрессивных конструкций и ресурсосберегающих технологий по техническому обслуживанию автомобильной дороги, ее сооружений и обустройств (ПСК-4.4).

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Наименование темы, раздела	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы и трудоемкость, час.					Объем учебной работы с применением интерактивных методов, час / %	Формы текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации	
				Лекции	Практ. занят.	Лаб. раб.	Контр. раб.	СРС			КП / КР
1.	Оценка воздействия на окружающую среду транспортно-дорожного комплекса	10		2		2		50		2 / 50	
2.	Природоохранная деятельность	10		2		2		50		2 / 50	
	Итого			4		4		100		4 / 50	Зачет

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 3

Составитель: \_\_\_\_\_ доц., к.т.н. Л.И. Самойлова

Зав.кафедрой автомобильных дорог \_\_\_\_\_ Э.Ф. Семехин

Председатель учебно-методической комиссии направления 08.05.02 \_\_\_\_\_ С.Н. Авдеев

6 сентября 2016 г.

