

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Технология и организация строительства автомобильных дорог»  
Направление подготовки 08.06.01 «Техника и технологии  
строительства»**

**Направленность «Проектирование и строительство дорог,  
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»**

### **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Целью освоения дисциплины «Технология и организация строительства автомобильных дорог» является овладение теоретическими знаниями и практическими приемами выполнения технологических процессов и организации строительства автомобильных и городских дорог и улиц, условий взаимозаменяемости и взаимодействия машин и оборудования, принятия решений в конкретных производственных ситуациях.

### **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина "Технология и организация строительства автомобильных дорог" входит в вариативную часть дисциплин по выбору Блока 1 учебного плана направления подготовки 08.06.01 Техника и технологии строительства по профилю "Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей".

Изучение курса основывается на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин: математики, информатики, физики, химии, инженерная геология и геодезия, механика грунтов, строительные и дорожные материалы, дорожные машины, экономика дорожной отрасли, изыскание и проектирование автомобильных дорог.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты образования:

1. Знать нормативную базу строительной отрасли - в области возведения и реконструкции, сноса и утилизации строительных объектов.
2. Уметь разработать научные основы строительства, реконструкции сооружений и объектов транспортной инфраструктуры.
3. Уметь усовершенствовать существующие и разработать новые технологии, необходимые для строительства и производства строительных материалов, изделий и конструкций, а также строительства, реконструкции, сноса и утилизации сооружений.
4. Владеть методами решения научных проблем, задач в соответствующей строительной отрасли, имеющих важное социально-экономическое или хозяйственное значение и повышения энергоэффективности строительного производства и коммунального хозяйства.

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Наименование темы, раздела	Год обучения	Виды учебной работы, включая СРА и трудоемкость, час.				Форма текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практ. занят.	Лабор. раб.	СРА	
Новые методы проектирования состава асфальтобетона	2	2	4		66	Контрольная работа
Итого	2	2	4		66	Зачет

Составитель:

Зав. кафедрой:

Директор ИАСЭ:

