

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«Изыскание и проектирование автомобильных дорог»

**Направление подготовки 08.06.01 «Техника и технологии
строительства»**

**Направленность «Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»**

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Изыскание и проектирование автомобильных дорог» является овладение теоретическими знаниями и практическими приемами изысканий и проектирования автомобильных и городских дорог и улиц с использованием современных программных комплексов и приборов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Изыскание и проектирование автомобильных дорог» входит в вариативную часть дисциплин по выбору направления подготовки 08.06.01 "Техника и технологии строительства" по профилю "05.23.11 Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей" квалификации "кадры высшей квалификации".

Изучение курса основывается на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин: математики, информатики, физики, химии, инженерная геология и геодезия, механика грунтов, строительные и дорожные материалы, дорожные машины, экономика дорожной отрасли, изыскание и проектирование автомобильных дорог.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты образования:

1. Знать нормативную базу в области изысканий и проектирования автомобильных дорог и тенденции её изменения.
2. Уметь выполнять расчеты на прочность конструкций дорожных одежд, земляного полотна, инженерных сооружений и других элементов дороги.
3. Владеть методами решения научных проблем, задач в отрасли, имеющих важное социально-экономическое или хозяйственное значение и повышения эффективности транспортного комплекса.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часов).

№ п/п	Наименование темы, раздела	Год обучения	Виды учебной работы, включая СРА и трудоемкость, час.				Форма текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации
			Лекции	Практ. занят.	Лабор. раб.	СРА	
1	Использование программных комплексов для проектирования автомобильных дорог и их элементов	2	4	6		98	Контрольная работа
	Итого	2	2	4		66	Зачет

Составитель:

Зав. кафедрой:

Директор ИАСЭ: