

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
**«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УМР

А.А. Панфилов

« 17 » февраля 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА»

Направление подготовки 38.03.04 - Государственное и муниципальное управление
Профиль подготовки – Эффективное государственное и муниципальное администрирование
Уровень высшего образования - бакалавриат
Форма обучения очная

Семестр	Трудоем- кость зач. ед, час.	Лек- ций, час.	Практич. занятий, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточ- ного контроля (экз./зачет)
5	3,108	18	-	36	18	Экз.-36
Итого	3,108	18		36	18	Экз.-36

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Настоящая программа курса «Транспортные системы городского хозяйства» разработана для студентов направления подготовки 38.03.04. «Государственное и муниципальное управление» в соответствии с квалификационной характеристикой бакалавра.

Целями освоения дисциплины являются:

- изучение основ разработки транспортной системы города;
- изучение особенностей использования различных видов транспорта в городских условиях и их взаимодействия;
- ознакомление студентов с основами выбора направления городских улиц и дорог на местности, обеспечивающего надежность их службы;
- ознакомление студентов с основами технико-экономического обоснования проекта строительства автомобильной дороги и ее отдельных элементов;
- привитие навыков по разработке проектов с использованием современных технологий и методов проектирования автомобильных дорог.

Задачи дисциплины:

- получение знаний об общих положениях проектирования городских улиц и дорог;
- получение знаний по технико-экономическому обоснованию проектных решений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортные системы городского хозяйства» относится к вариативной части дисциплин Б1.В.ДВ.3.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: «Математика», «Экономико-математические методы» и служит основой для освоения дисциплин «Менеджмент», «Маркетинг» и др.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

общекультурных

ОК-3-способ использования основных экономических знаний в различных сферах деятельности;

профессиональных

ПК-22-умение оценивать соотношение планируемого результата и затрачиваемых усилий;

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- классификацию городских улиц и дорог (ПК-22);
- методы назначения геометрических элементов дорог и улицы в плане, продольном и поперечном профиле(ПК-22);
- систему проектирования и эксплуатации инженерных сетей города(ОК-3);
- методы проектирования водоотвода, вертикальной планировки, гидравлического расчета малых искусственных сооружений и мостовых переходов(ПК-22);
- организацию, состав и технологию проектно-изыскательных работ в городах и загородных условиях с использованием геоинформационных и спутниковых навигационных систем(ПК-22).

уметь:

- проектировать план, продольный и поперечный профили городской улицы (ПК-22);
- рассчитывать объемы работ для строительства городской улицы, необходимые для определения её сметной стоимости (ОК-3).

Владеть:

- методологией разработки проекта объекта транспортной инфраструктуры города;
- методологией определения технико-экономических показателей объекта транспортной инфраструктуры для сравнения вариантов проектного решения (ОК-3).

4. Структура и содержание дисциплины «Транспортные системы городского хозяйства»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 часов.

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежут. аттестации
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы,	СРС	КП / КР		
1	Дорожная сеть города. Элементы транспортной системы.	5	1-4	4		8		4		6/50	Р.к.1
2	Основы проектирования элементов городских улиц и дорог	5	5-12	8		16		8		8/33	Р.к.2
3	Организация и безопасность дорожного движения в городах	5	16-18	6		12		6		6/33	Р.к.3
Всего				18		36		18		20/37	экзамен

4. Образовательные технологии

В ходе изучения дисциплины «Транспортные системы городского хозяйства» применяются интерактивные формы проведения занятий:

-100% лабораторных работ проводятся в малых группах (не более 10 человек);

-40% лабораторных работ проводятся с использованием элементов проектных технологий (результат работ – проекты отдельных реконструируемых элементов и реконструируемой дороги в целом);

-100% лекций проводятся с использованием информационно-коммуникационных технологий с использованием ЭУМК.

6.ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Промежуточная аттестация

Вопросы для экзамена

1. Принципы проектирования дорог в различных условиях рельефа.
2. Устройство виража.
3. Назначение контрольных точек при проектировании продольного профиля.
4. Пропускная способность автомобильных дорог, характеристики движения.
5. Основные элементы автомобильных дорог.
6. Подсчет объемов земляных работ.
7. Классификация автомобильных дорог.
8. Уширение проезжей части.
9. Назначение и виды переходных кривых.
10. Поперечные профили земляного полотна.
11. Последовательность проектирования продольного профиля.
12. Обеспечение видимости на кривых в плане.
13. Назначение радиусов горизонтальных кривых.
14. Характеристики движения на дорогах.
15. Нанесение проектной линии.
16. Грунты для возведения земляного полотна.
17. Проектирование установки барьерных ограждений.
18. Конструктивные слои дорожных одежд. Типы дорожных одежд.
19. Общие принципы конструирования нежестких дорожных одежд
14. Виды дорожных знаков.
17. Проектирование автобусных остановок.
19. Проектирование автомобильных стоянок.
20. Дорожная разметка
21. Проектирование графика обустройства дороги.
22. Проектирование противозумовых мероприятий.
23. Освещение автомобильных дорог.
25. Дорожные светофоры. Правила и критерии установки.
26. Проектирование установки искусственных неровностей.
27. Проектирование установки направляющих устройств.
28. Дорожная сеть города.
29. Классификация городских улиц, дорог и площадей.
30. Поперечные профили городских улиц и дорог.
31. Параметры городских улиц и дорог в плане.

32. Пропускная способность проезжей части.
33. Расчет ширины проезжей части улиц и тротуаров.
34. Остановочные пункты. Стоянки автотранспорта.
35. Вертикальная планировка при проектировании продольного профиля.
36. Подсчет объемов земляных работ при вертикальной планировке.
37. Элементы системы водоотвода улиц и дорог.
38. Пересечение улиц и дорог в одном уровне.
39. Пересечение улиц и дорог в разных уровнях.
40. Проектирование внеуличных переходов.
41. Основные виды дорожных покрытий.
45. Проектирование мостов.
46. Ж/д вокзалы.
47. Верхнее строение ж/д пути
48. Подвижной состав ж/д.
49. Подвижной состав водного транспорта.
50. Инфраструктура морского транспорта.

Самостоятельная работа студентов

Темы контрольных работ (рефератов)

1. Канатные пассажирские дороги .
2. Классификация и краткая характеристика городского транспорта.
3. Грузовой городской транспорт.
4. Водный городской транспорт.
5. Методы оценки работы городского транспорта.
6. Технические средства организации движения в городе.
7. Освещение городских улиц и тротуаров.
8. Проектирование набережных.
9. Пересечение городских улиц в одном уровне.
10. Пересечение городских улиц в разных уровнях.
13. Проектирование автостоянок в городах.
14. АЗС в городах.
15. Городские мосты. Основы проектирования
16. Искусственные сооружения на городских улицах.(кроме мостов)
17. Планировка автовокзалов и их расположение в городах.
18. Планировка вокзальных площадей и организация движения на них.
19. Монорельсовые виды транспорта.
20. Организация транспортного обслуживания пассажиров.
21. Пешеходные и велосипедные дорожки.
22. Внеуличные пешеходные переходы.
23. Пригородный транспорт.
24. Организация уборки снега в городах.
25. Проектирование плана городских улиц.
26. Проектирование продольного профиля городских улиц.
27. Серпантинны на городских улицах и дорогах.

28. Сооружения городского пассажирского транспорта.
29. Сооружения поверхностного водоотвода.
30. Ливневая канализация.
31. Вертикальная планировка городских территорий.
32. Городские железные дороги.

Текущий контроль

Вопросы для рейтинг - контроля №1

1. Основные элементы автомобильных дорог.
2. Классификация автомобильных дорог.
3. Поперечные профили земляного полотна.
4. Обеспечение видимости на кривых в плане.
5. Классификация городских улиц, дорог и площадей.

Вопросы для рейтинг - контроля №2

1. Последовательность проектирования продольного профиля.
2. Конструктивные слои дорожных одежд. Типы дорожных одежд.
3. Проектирование автобусных остановок.
4. Проектирование графика обустройства дороги.
5. Дорожные светофоры. Правила и критерии установки.

Вопросы для рейтинг - контроля №3

1. Элементы системы водоотвода улиц и дорог.
2. Проектирование мостов.
3. Ж/д вокзалы.
4. Верхнее строение ж/д пути
5. Подвижной состав ж/д.
6. Подвижной состав водного транспорта.
7. Инфраструктура морского транспорта.

7.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Список рекомендуемой литературы

Основная

- 1.Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Кн. 1 [Электронный ресурс] / Г.А. Федотов, П.И. Поспелов. - М. : Абрис, 2012.
- 2.Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Кн. 2 [Электронный ресурс] : Учебник / Г.А. Федотов, П.И. Поспелов. - М. : Абрис, 2012
3. Самойлова Л.И. Инженерный проект автомобильной дороги: учеб. пособие к курсовому и дипломному проектированию. В 2ч. Ч.1/Л.И Самойлова, 2014г
4. Бурак Е.Э., Буянов В.И., Воробьева Ю.А., Егорова С.П., Ишков А.Н., Кононова М.С., Михайлова Т.В., Попова И.В., Сазонов Э.В., Семенов В.Н., Шмелев Г.Д., Городское строительство и хозяйство (книга) Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014г

Дополнительная литература

1. Содержание и реконструкция городских транспортных сооружений (книга). Карапетов Э.С., Мячин В.Н., Фролов Ю.С., Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. М.,2013г ISBN:978-5-89035-652-9
2. Строительство городских транспортных сооружений (книга). Смирнов В.Н., Коньков А.Н., Кавказский В.Н., Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. 2013г.
3. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*, 2013г.
5. Самойлова Л.И. Проектирование нежестких дорожных одежд: Учебное пособие./ Владим. гос. ун-т. Владимир, 2003. 64 с. (библиотека ВлГУ)
6. Транспорт в городах, удобных для жизни (книга) Вукан Вучик, ИД «Территория будущего», 2011г.
7. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок Никифоров В.В., ГроссМедиа, 2008г.
8. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, 2014г.
9. Стратегическое планирование развития городского хозяйства (книга) Селезнева Ж.В., Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014г.
10. Основные этапы планировки городских территорий (книга) 2012, Котенко И.А., Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ

программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

1. Лицензионные программные комплексы «Credo» и «Autocad»;
2. Видеофильмы с использованием средств «Windows Media»
3. Лицензионный комплекс «ТЕХЭКСПЕРТ»
4. ЭБС ВЛГУ.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Компьютерный класс на 11 мест- ауд. 117-1.
2. Мультимедийные средства- ауд. 02а-1 и 03-1, ноутбук, проектор и экран.
3. Презентации лекций на 20 часов.
4. Видеофильмы: Автобанн, мост в Мелау

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО направления подготовки 38.03.04. «Государственное и муниципальное управление» профиль «Эффективное государственное и муниципальное администрирование»

Автор: _____ к.т.н., доц., зав. каф. АД Э.Ф. Семехин

Рецензент: _____ директор Владимирского ф-ла института
та «Инстройпроект Алексеенко Д.А.

Программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильные дороги»

от 16.02.15 года, протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.т.н., доц., зав. каф. АД Э.Ф. Семехин

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 38.03.04. «Государственное и муниципальное управление».

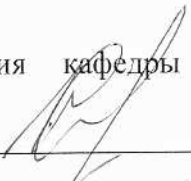
протокол № 5 от 16.02.15 года.

Председатель комиссии _____ к.э.н. доц. Р.В. Скуба


Лист переутверждения рабочей программы:

Программа переутверждена:

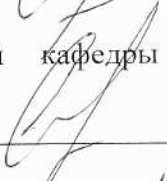
на 2013-2014 учебный год. Протокол заседания кафедры № 11 от
26.06.2015 года.

Заведующий кафедрой 

на 2014-2015 учебный год. Протокол заседания кафедры № 12 от
26.06.2015 года.

Заведующий кафедрой 

на 2015-2016 учебный год. Протокол заседания кафедры № 12 от
23.06.2015 года.

Заведующий кафедрой 

Программа переутверждена:

на 2016-2017 учебный год. Протокол заседания кафедры № 12 от
30.06.2016 года.

Заведующий кафедрой 

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № _____ от
_____ года.

Заведующий кафедрой _____

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № _____ от
_____ года.

Заведующий кафедрой _____

Программа переутверждена:

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № _____ от
_____ года.

Заведующий кафедрой _____

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № _____ от
_____ года.

Заведующий кафедрой _____

на _____ учебный год. Протокол заседания кафедры № _____ от
_____ года.

Заведующий кафедрой _____

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дисциплины «Транспортные системы городского хозяйства» для направления подготовки 38.03.04 -Государственное и муниципальное управление Профиль подготовки – Эффективное государственное и муниципальное администрирование, разработанную зав. кафедрой «Автомобильные дороги» Семехиным Э.Ф.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом подготовки бакалавров для направления Направление подготовки 38.03.04 - Государственное и муниципальное управление Профиль подготовки – Эффективное государственное и муниципальное администрирование.

В рабочей программе (РП) рассмотрены основы транспортной системы ГХ . Перечень разделов программы выстроен в соответствии с логикой постепенного формирования у студента необходимых умений, навыков и профессиональных компетенций для освоения дисциплины и выполнения лабораторных работ.

Рабочая программа включает классификацию городских автомобильных улиц и дорог и входящих в их состав инженерных сооружений, изучение особенностей проектирования дорог и транспортных сооружений, систему водоотвода и ливневой канализации, конструкции земляного полотна и дорожной одежды, основы обеспечения безопасности дорожного движения. Для приобретения практического опыта предусмотрены лабораторные работы. Для этого на кафедре имеется необходимое лицензионное программное обеспечение и компьютерный класс на 12 мест.

В рабочей программе подробно приведен тематический план дисциплины, который полностью охватывает весь спектр вопросов, необходимых для современного специалиста данного профиля. Перечень вопросов для оценки знаний также соответствует профилю. Считаю, что разработанная программа соответствует требованиям практике проектирования дорог для подготовки бакалавров для направления подготовки 38.03.04 -Государственное и муниципальное управление Профиль подготовки – Эффективное государственное и муниципальное администрирование

Рецензент:



Алексеев Д.А.

директор Владимирского филиала
института «Инстройпроект».