

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых"
Институт машиностроения и автомобильного транспорта



План одобрен Учёным советом

Протокол № 6
от 30 ноября 2020 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

Ректор *Саралидзе А.М.*

16 ноября 2020 г.

23.04.03

Направление 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Программа магистратуры: Надежность автотранспортных средств в эксплуатации

Кафедра: Автомобильный транспорт

Квалификация: <i>Магистр</i>
Программа подготовки: <i>академическая магистратура</i>
Форма обучения: <i>Очная</i>
Срок получения образования: <i>2г</i>

	Виды профессиональной деятельности
+	производственно-технологическая
+	экспериментально-исследовательская
+	организационно-управленческая
+	сервисно-эксплуатационная

Год начала подготовки (по учебному плану) 2020
Учебный год 2020-2021
Образовательный стандарт (ФГОС) № 161 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ОД *Панфилов А.А.*
Начальник УМУ *Шеин И.П.*
Директор ИМиАТ *Елкин А.И.*
Зав. кафедрой *Кириллов А.Г.*

№	Индекс	Наименование	Семестр 1											Семестр 2											Итого за курс											Каф.	Семестры			
			Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Академических часов						з.е.	Неделя												
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР			Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР			Кон роль	Всего	Неделя									
ИТОГО (с факультативами)				1044							29	19 3/6		1116								31	20 3/6		2160								60	40						
ИТОГО по ОП (без факультативов)				1044						29	19 3/6		1116									31	20 3/6		2160						60	40								
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад. час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			53										56.1											54.6															
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)			59										44.5											51.8															
	Аудиторная нагрузка			15.3										12.3											13.8															
	Контактная работа			15.3										12.3											13.8															
ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ				1044	270	126		144	666	108	29	ТО: 17 2/3 Э: 1 5/6		1116	216	108	18	90	774	126	31	ТО: 17 2/3 Э: 2 5/6		2160	486	234	18	234	1440	234	60	ТО: 35 1/3 Э: 4 2/3								
1	Б1.Б.01	Современные направления развития конструкции и технологий применения автомобильной техники	Эк	144	36	18		18	81	27	4													Эк	144	36	18		18	81	27	4	40	1						
2	Б1.Б.02	Основы научных исследований	Эк КР	108	36	18		18	45	27	3													Эк КР	108	36	18		18	45	27	3	40	1						
3	Б1.Б.03	Компьютерные технологии в науке и производстве											Эк	108	36	18	18		45	27	3			Эк	108	36	18	18		45	27	3	40	2						
4	Б1.Б.04	Научные проблемы экономики транспорта											За	72	36	18		18	36		2			За	72	36	18		18	36		2	40	2						
5	Б1.Б.05	Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций	За	72	18			18	54		2													За	72	18		18	54		2	71	1							
6	Б1.Б.06	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов											Эк	144	36	18		18	81	27	4			Эк	144	36	18		18	81	27	4	40	2						
7	Б1.В.02	Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей	За	72	36	18		18	36		2													За	72	36	18		18	36		2	40	1						
8	Б1.В.04	Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта	Эк	144	36	18		18	81	27	4													Эк	144	36	18		18	81	27	4	40	1						
9	Б1.В.05	Теоретические основы и направления развития технической эксплуатации автомобилей											Эк КП	180	36	18		18	108	36	5			Эк КП	180	36	18		18	108	36	5	40	2						
10	Б1.В.08	Интеллектуальная собственность в системе инновационного менеджмента	Эк	144	36	18		18	81	27	4													Эк	144	36	18		18	81	27	4	40	1						
11	Б1.В.ДВ.01.01	Международные требования к конструктивной безопасности транспортных средств	ЗаО	72	36	18		18	36		2													ЗаО	72	36	18		18	36		2	40	1						
12	Б1.В.ДВ.01.02	Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации	ЗаО	72	36	18		18	36		2													ЗаО	72	36	18		18	36		2	40	1						
13	Б1.В.ДВ.03.01	Анализ систем организации технологических процессов автотранспортных предприятий	За	72	36	18		18	36		2													За	72	36	18		18	36		2	40	1						
14	Б1.В.ДВ.03.02	Система управления технической службой автотранспортных предприятий	За	72	36	18		18	36		2													За	72	36	18		18	36		2	40	1						
15	Б1.В.ДВ.04.01	Разработка рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта											Эк	108	36	18		18	36	36	3			Эк	108	36	18		18	36	36	3	40	2						
16	Б1.В.ДВ.04.02	Решение задач нормирования на автотранспортных предприятиях											Эк	108	36	18		18	36	36	3			Эк	108	36	18		18	36	36	3	40	2						
17	Б1.В.ДВ.05.01	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации											За	72	36	18		18	36		2			За	72	36	18		18	36		2	40	2						
18	Б1.В.ДВ.05.02	Система управления расходом эксплуатационных материалов											За	72	36	18		18	36		2			За	72	36	18		18	36		2	40	2						
19	Б2.В.01(У)	Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) практика	За	108					108		3													За	108				108		3	40	1							
20	Б2.В.02(П)	Производственная (НИР) практика	ЗаО	108					108		3			ЗаО	108				108		3			ЗаО(2)	216				216		6	40	123							
21	Б2.В.03(П)	Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика), педагогическая практика) практика											ЗаО	324					324		9			ЗаО	324				324		9	40	23							
ФОРМЫ КОНТРОЛЯ				Эк(4) За(4) ЗаО(2) КР												Эк(4) За(2) ЗаО(2) КП												Эк(8) За(6) ЗаО(4) КП КР												
ПРАКТИКИ			(План)																																					
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)																																					
КАНИКУЛЫ				1												8 4/6												9 4/6												

	Итого						Курс 1			Курс 2		
	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
				Мин.	Макс.	Факт						
Итого (с факультативами)				119	125	122	60	29	31	62	32	30
Итого по ОП (без факультативов)				117	123	120	60	29	31	60	30	30
Дисциплины (модули)	30%	70%	40.4%	60	60	60	42	23	19	18	18	
Базовая часть				18	18	18	18	9	9			
Вариативная часть				42	42	42	24	14	10	18	18	
Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	0%	100%	0%	51	54	51	18	6	12	33	12	21
Вариативная часть				51	54	51	18	6	12	33	12	21
Государственная итоговая аттестация				6	9	9				9		9
Базовая часть				6	9	9				9		9
Факультативы				2	2	2				2	2	
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					54.4	-	53	56.1	-	55.1	
	ОП, факультативы (в период экз. сессий)					51.3	-	59	44.5	-	54	
	в период гос. экзаменов						-			-		
Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП					13.9	-	15.3	12.3	-	14.3	
Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1					738	-	270	216	-	252	
	Блок Б2						-			-		
	Блок Б3						-			-		
	Блок ФТД					18	-			-	18	
	Итого по всем блокам					756	-	270	216	-	270	
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕН (Эк)						8	4	4	4	4	
	ЗАЧЕТ (За)						6	4	2	3	3	
	ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						4	2	2	4	2	2
	КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП)						1		1	1	1	
	КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						1	1		1	1	
Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных					48.79%						
	в интерактивной форме					41.7%						

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-11; ПК-12; ПК-25; ПК-27; ПК-33; ПК-34
Б1.Б.01	Современные направления развития конструкции и технологий применения автомобильной техники	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-11; ПК-12
Б1.Б.02	Основы научных исследований	ОК-1; ОПК-1; ОПК-2
Б1.Б.03	Компьютерные технологии в науке и производстве	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ПК-25; ПК-27
Б1.Б.04	Научные проблемы экономики транспорта	ПК-33; ПК-34
Б1.Б.05	Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций	ОПК-3
Б1.Б.06	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов	ОПК-1; ОПК-2; ПК-25
Б1.В	Вариативная часть	ОК-1; ОПК-1; ОПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б1.В.01	Управление рисками производственных процессов предприятий автомобильного транспорта	ПК-5; ПК-6; ПК-10; ПК-17; ПК-18; ПК-20; ПК-21; ПК-29
Б1.В.02	Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей	ПК-32; ПК-37
Б1.В.03	Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей	ОПК-1; ОПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-16; ПК-22; ПК-23; ПК-35; ПК-38; ПК-39
Б1.В.04	Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта	ОПК-1; ОПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12
Б1.В.05	Теоретические основы и направления развития технической эксплуатации автомобилей	ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-14; ПК-22; ПК-23; ПК-28; ПК-35; ПК-36; ПК-38; ПК-39
Б1.В.06	Математическое моделирование рабочих процессов на автомобильном транспорте	ОПК-1; ОПК-2; ПК-6; ПК-9; ПК-12; ПК-19
Б1.В.07	Системный анализ в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	ОК-1; ОПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-11; ПК-18; ПК-22; ПК-23; ПК-26; ПК-36; ПК-38
Б1.В.08	Интеллектуальная собственность в системе инновационного менеджмента	ОК-1; ОПК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18; ПК-20; ПК-21; ПК-26; ПК-28; ПК-29
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	ОПК-1; ПК-11; ПК-14; ПК-18; ПК-30
Б1.В.ДВ.01.01	Международные требования к конструктивной безопасности транспортных средств	ОПК-1; ПК-11; ПК-14; ПК-18; ПК-30
Б1.В.ДВ.01.02	Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации	ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-31
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	ПК-9; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-30
Б1.В.ДВ.02.01	Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей	ПК-9; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-30
Б1.В.ДВ.02.02	Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации	ПК-9; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-24; ПК-28; ПК-30
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28
Б1.В.ДВ.03.01	Анализ систем организации технологических процессов автотранспортных предприятий	ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28
Б1.В.ДВ.03.02	Система управления технической службой автотранспортных предприятий	ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	ОК-1; ОПК-2; ПК-10; ПК-13; ПК-14; ПК-24; ПК-28
Б1.В.ДВ.04.01	Разработка рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта	ОК-1; ОПК-2; ПК-10; ПК-13; ПК-14; ПК-24; ПК-28

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1.В.ДВ.04.02	Решение задач нормирования на автотранспортных предприятиях	ОПК-1; ПК-10
Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	ПК-15; ПК-31
Б1.В.ДВ.05.01	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации	ПК-15; ПК-31
Б1.В.ДВ.05.02	Система управления расходом эксплуатационных материалов	ПК-13; ПК-14; ПК-24; ПК-26; ПК-27
Б1.В.ДВ.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6	ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-31
Б1.В.ДВ.06.01	Эксплуатационная надежность колесных транспортных машин	ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-31
Б1.В.ДВ.06.02	Управление техническим состоянием автотранспортных средств в эксплуатации	ПК-5; ПК-8; ПК-9; ПК-27; ПК-28
Б1.В.ДВ.07	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7	ОК-1; ОПК-2; ПК-10; ПК-13; ПК-14
Б1.В.ДВ.07.01	Математическое моделирование расхода запасных частей и эксплуатационных материалов	ОК-1; ОПК-2; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-19
Б1.В.ДВ.07.02	Решение задач планирования материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта	ОК-1; ОПК-2; ПК-10; ПК-13; ПК-14
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В	Вариативная часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В.01(У)	Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков) практика	ОК-1; ОК-2; ОК-3
Б2.В.02(П)	Производственная (НИР) практика	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18
Б2.В.03(П)	Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика)) практика	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18
Б2.В.04(П)	Производственная (преддипломная) практика	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б2.В.05(П)	Производственная(НИР) практика	ОК-1; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ПК-17; ПК-18
Б3	Государственная итоговая аттестация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б.01(Д)	Подготовка к защите выпускной квалификационной работы	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
Б3.Б.02(Д)	Процедура защиты выпускной квалификационной работы	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39
ФТД	Факультативы	ОПК-1; ПК-11; ПК-14; ПК-18; ПК-30
ФТД.01	Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте	ОПК-1; ПК-11; ПК-14; ПК-18; ПК-30