

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых"  
Институт машиностроения и автомобильного транспорта



# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 7 от 27 сентября 2022 г.

**23.04.03**

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программа магистратуры: Надежность автотранспортных средств в эксплуатации  
Кафедра: Автомобильного транспорта

Квалификация: магистр

Год начала подготовки (по учебному плану) 2022

Форма обучения: Очно-заочная

Образовательный стандарт (ФГОС) № 906 от 07.08.2020

Срок получения образования: 2г 6м

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты	
31	АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	
31.004	СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ	04.04.2017 г. № 46238
31.007	СПЕЦИАЛИСТ ПО СБОРКЕ АГРЕГАТОВ И АВТОМОБИЛЯ	22.11.2018 г. № 52750
31.021	СПЕЦИАЛИСТ ПО ИСПЫТАНИЯМ И ИССЛЕДОВАНИЯМ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ	15.03.2017 г. № 45969
33	СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.)	
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ	29.04.2015 г. № 37055

Типы задач профессиональной деятельности

производственно-технологический  
экспериментально-исследовательский  
организационно-управленческий  
сервисно-эксплуатационный

## СОГЛАСОВАНО

Проректор по ОД

/ Панфилов А.А./

Начальник УМУ

/ Шеин И.П./

Директор ИМиАТ

/ Елкин А.И./

Зав. кафедрой

/ Кириллов А.Г./



№	Индекс	Наименование	Семестр 1											Семестр 2											Итого за курс											Каф.	Семестр			
			Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Академических часов						з.е.	Неделя												
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР				Конт роль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр			СР	Конт роль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб			Пр	СР	Конт роль	Всего	Неделя							
<b>ИТОГО (с факультативами)</b>				<b>864</b>								<b>24</b>		19 5/6		<b>864</b>								<b>24</b>		22 3/6		<b>1728</b>							<b>48</b>		42 2/6			
<b>ИТОГО по ОП (без факультативов)</b>				<b>864</b>								<b>24</b>				<b>864</b>							<b>24</b>					<b>1728</b>						<b>48</b>						
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			<b>44</b>												<b>38.3</b>												<b>41.2</b>												
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)			<b>40.5</b>												<b>28.6</b>												<b>34.6</b>												
	Аудиторная нагрузка			<b>11.5</b>												<b>13</b>												<b>12.3</b>												
	Контактная работа			<b>11.5</b>												<b>13</b>												<b>12.3</b>												
<b>ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ</b>				<b>864</b>	<b>204</b>	<b>99</b>			<b>105</b>	<b>579</b>	<b>81</b>	<b>24</b>	ТО: 17 5/6 Э: 2			<b>756</b>	<b>228</b>	<b>126</b>	<b>12</b>	<b>90</b>	<b>447</b>	<b>81</b>	<b>21</b>	ТО: 17 2/3 Э: 2 5/6			<b>1620</b>	<b>432</b>	<b>225</b>	<b>12</b>	<b>195</b>	<b>1026</b>	<b>162</b>	<b>45</b>	ТО: 35 1/2 Э: 4 5/6					
1	Б1.О.01	Основы научно-исследовательской деятельности	Эк КР	144	36	18		18	81	27	4															Эк КР	144	36	18		18	81	27	4		40	1			
2	Б1.О.02	Современные направления развития конструкции и технологий применения автомобильной техники	Эк	144	36	18		18	81	27	4															Эк	144	36	18		18	81	27	4		40	1			
3	Б1.О.03	Компьютерные технологии в науке и производстве													Эк	108	30	18	12		51	27	3			Эк	108	30	18	12		51	27	3		40	2			
4	Б1.О.04	Иностранный язык делового и профессионального общения	За	72	18			18	54		2															За	72	18			18	54		2		71	1			
5	Б1.О.05	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов													Эк	144	36	18		18	81	27	4			Эк	144	36	18		18	81	27	4		40	2			
6	Б1.О.09	Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте													Эк	108	36	18		18	45	27	3			Эк	108	36	18		18	45	27	3		40	2			
7	Б1.О.10	Планирование производственно-хозяйственной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта													ЗаО	108	36	18		18	72		3			ЗаО	108	36	18		18	72		3		40	2			
8	Б1.О.11	Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей	ЗаО	108	30	18		12	78		3															ЗаО	108	30	18		12	78		3		40	1			
9	Б1.О.12	Технология ведения переговоров и деловая коммуникация	За	72	18	9		9	54		2															За	72	18	9		9	54		2		79	1			
10	Б1.О.15	Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта	Эк	108	36	18		18	45	27	3															Эк	108	36	18		18	45	27	3		40	1			
11	Б1.О.16	Интеллектуальная собственность в системе инновационного менеджмента	ЗаО	108	30	18		12	78		3															ЗаО	108	30	18		12	78		3		40	1			
12	Б1.В.03	Метрологическое обеспечение производственных процессов на предприятиях автомобильного транспорта													ЗаО	108	30	18		12	78		3			ЗаО	108	30	18		12	78		3		40	2			
13	Б1.В.04	Обеспечение безопасности производственных процессов на предприятиях автомобильного транспорта													За	72	30	18		12	42		2			За	72	30	18		12	42		2		40	2			
14	Б1.В.ДВ.06.01	Международные требования к конструктивной безопасности транспортных средств													ЗаО	108	30	18		12	78		3			ЗаО	108	30	18		12	78		3		40	2			
15	Б1.В.ДВ.06.02	Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации													ЗаО	108	30	18		12	78		3			ЗаО	108	30	18		12	78		3		40	2			
16	Б2.О.01(У)	Учебная (ознакомительная) практика	За	108						108		3														За	108					108		3		40	1			
<b>ФОРМЫ КОНТРОЛЯ</b>				Эк(3) За(3) ЗаО(2) КР												Эк(3) За(3) ЗаО(3)												Эк(6) За(4) ЗаО(5) КР												
<b>ПРАКТИКИ</b>			(План)													108					108		3	2			108					108		3	2					
	Б2.О.02(П)	Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика													ЗаО	108					108		3	2			ЗаО	108				108		3	2					
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>			(План)																																					
<b>КАНИКУЛЫ</b>													1												6 4/6											7 4/6				

№	Индекс	Наименование	Семестр 3											Семестр 4											Итого за курс											Каф.	Семестр	
			Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Академических часов						з.е.	Неделя										
				Всего	Кон. такт.	Лек	Лаб	Пр	СР				Конт роль	Всего	Кон. такт.	Лек	Лаб	Пр			СР	Конт роль	з.е.	Неделя	Всего	Кон. такт.			Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	Всего	Неделя			
<b>ИТОГО (с факультативами)</b>				<b>864</b>								<b>24</b>		19 4/6		<b>936</b>								<b>26</b>		22 3/6		<b>1800</b>						<b>50</b>		42 1/6		
<b>ИТОГО по ОП (без факультативов)</b>				<b>864</b>								<b>24</b>				<b>864</b>							<b>24</b>					<b>1728</b>					<b>48</b>					
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			<b>44</b>												<b>41.8</b>												<b>42.9</b>										
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)			<b>44.2</b>												<b>31.8</b>												<b>38</b>										
	Аудиторная нагрузка			<b>12.5</b>												<b>10.6</b>												<b>11.6</b>										
	Контактная работа			<b>12.5</b>												<b>10.6</b>												<b>11.6</b>										
<b>ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ</b>				<b>864</b>	<b>222</b>	<b>126</b>	<b>12</b>	<b>84</b>	<b>561</b>	<b>81</b>	<b>24</b>		ТО: 17 5/6 Э: 1 5/6		<b>828</b>	<b>204</b>	<b>108</b>	<b>12</b>	<b>84</b>	<b>534</b>	<b>90</b>	<b>23</b>		ТО: 17 2/3 Э: 2 5/6		<b>1692</b>	<b>426</b>	<b>234</b>	<b>24</b>	<b>168</b>	<b>1095</b>	<b>171</b>	<b>47</b>		ТО: 35 1/2 Э: 4 2/3			
1	Б1.О.06	Математическое моделирование рабочих процессов на автомобильном транспорте	Эк КП	108	30	18	12		51	27	3															Эк КП	108	30	18	12		51	27	3			40	3
2	Б1.О.07	Системный анализ в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов												Эк КП	180	30	18		12	123	27	5				Эк КП	180	30	18		12	123	27	5			40	4
3	Б1.О.08	Организационное поведение и стратегия управления персоналом	ЗаО	108	30	18		12	78		3															ЗаО	108	30	18		12	78		3			40	3
4	Б1.О.13	Управление рисками производственных процессов предприятий автомобильного транспорта	За	72	30	18		12	42		2															За	72	30	18		12	42		2			40	3
5	Б1.О.14	Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей												За	72	30	18		12	42		2				За	72	30	18		12	42		2			40	4
6	Б1.О.17	Научные проблемы экономики транспорта												За	72	30	18		12	42		2				За	72	30	18		12	42		2			40	4
7	Б1.В.01	Система управления качеством на предприятиях автотранспортной отрасли												ЗаО	108	30	18		12	78		3				ЗаО	108	30	18		12	78		3			40	4
8	Б1.В.02	Теоретические основы и направления развития технической эксплуатации автомобилей	Эк КП	144	30	18		12	87	27	4															Эк КП	144	30	18		12	87	27	4			40	3
9	Б1.В.ДВ.01.01	Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей												Эк	108	30	18	12		51	27	3				Эк	108	30	18	12		51	27	3			40	4
10	Б1.В.ДВ.01.02	Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации												Эк	108	30	18	12		51	27	3				Эк	108	30	18	12		51	27	3			40	4
11	Б1.В.ДВ.02.01	Анализ систем организации технологических процессов на предприятиях автомобильного транспорта	За	72	30	18		12	42		2															За	72	30	18		12	42		2			40	3
12	Б1.В.ДВ.02.02	Система управления структурными подразделениями предприятий автомобильного транспорта	За	72	30	18		12	42		2															За	72	30	18		12	42		2			40	3
13	Б1.В.ДВ.03.01	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации	ЗаО	108	36	18		18	72		3															ЗаО	108	36	18		18	72		3			40	3
14	Б1.В.ДВ.03.02	Решение задач прогнозирования безопасности эксплуатации автомобильной техники	ЗаО	108	36	18		18	72		3															ЗаО	108	36	18		18	72		3			40	3
15	Б1.В.ДВ.04.01	Эксплуатационная надежность колесных транспортных машин												Эк	108	36	18		18	36	36	3				Эк	108	36	18		18	36	36	3			40	4
16	Б1.В.ДВ.04.02	Управление техническим состоянием автотранспортных средств в эксплуатации												Эк	108	36	18		18	36	36	3				Эк	108	36	18		18	36	36	3			40	4
17	Б1.В.ДВ.05.01	Моделирование и определение рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта	Эк	144	36	18		18	81	27	4															Эк	144	36	18		18	81	27	4			40	3
18	Б1.В.ДВ.05.02	Решение задач планирования обеспечения материально-техническими и трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	Эк	144	36	18		18	81	27	4															Эк	144	36	18		18	81	27	4			40	3
19	Б2.О.03(П)	Производственная (эксплуатационная) практика	ЗаО	108					108		3															ЗаО	108				108		3			40	3	
20	Б2.О.04(П)	Производственная (научно-исследовательская работа) практика												ЗаО	108					108		3				ЗаО	108				108		3			40	4	

№	Индекс	Наименование	Семестр 3								Семестр 4								Итого за курс										Каф.	Семестр											
			Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя																					
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР				Конт роль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр			СР	Конт роль																			
21	ФТД.01	Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте																За	72	18				18	54		2		За	72	18				18	54		2		40	4
<b>ФОРМЫ КОНТРОЛЯ</b>			Эк(3) За(2) ЗаО(3) КП(2)								Эк(3) За(3) ЗаО(2) КР								Эк(6) За(5) ЗаО(5) КП(2) КР																						
<b>ПРАКТИКИ</b>			(План)																																						
	Б2.О.05(П)	Производственная (научно-исследовательская работа) практика																ЗаО	108						108		3	2	ЗаО	108				108		3	2				
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИ</b>			(План)																																						
<b>КАНИКУЛЫ</b>																																									
																						1								6 4/6								7 4/6			

№	Индекс	Наименование	Семестр 5										Итого за курс								Каф.	Семестр					
			Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов						з.е.	Неделя							
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	СР				Конт роль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр					СР	Конт роль	Всего		
<b>ИТОГО (с факультативами)</b>				<b>864</b>							<b>24</b>							<b>24</b>									
<b>ИТОГО по ОП (без факультативов)</b>				<b>864</b>							<b>24</b>	20 5/6						<b>24</b>	20 5/6								
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)																										
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)																										
	Аудиторная нагрузка																										
	Контактная работа																										
<b>ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ)</b>												ТО: 4 5/6 Э:													ТО: 4 5/6 Э:		
<b>ФОРМЫ КОНТРОЛЯ</b>																											
<b>ПРАКТИКИ</b>			(План)	432					432		12	8		432					432		12	8					
	Б2.О.06(П)	Производственная (преддипломная) практика	ЗаО	432					432		12	8	ЗаО	432					432		12	8					
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИ</b>			(План)	432					432		12	8		432					432		12	8					
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы		324					324		9	6		324					324		9	6					
	Б3.02	Защита выпускной квалификационной работы		108					108		3	2		108					108		3	2					
<b>КАНИКУЛЫ</b>												3 4/6													3 4/6		

	Итого			Курс 1			Курс 2			Курс 3					
	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	Сем. 5	Сем. 6
				Мин.	Макс.	Факт									
Итого (с факультативами)				112	122	122	48	24	24	50	24	26	24	24	
Итого по ОП (без факультативов)				110	120	120	48	24	24	48	24	24	24	24	
Дисциплины (модули)	63%	37%	60%	80	81	81	42	21	21	39	21	18			
Обязательная часть				34	51	51	34	21	13	17	8	9			
Часть, формируемая участниками образовательных отношений				28	30	30	8		8	22	13	9			
Практика	100%	0%	0%	21	27	27	6	3	3	9	3	6	12	12	
Обязательная часть				21	27	27	6	3	3	9	3	6	12	12	
Часть, формируемая участниками образовательных отношений															
Государственная итоговая аттестация				9	12	12							12	12	
Факультативные дисциплины				2	2	2				2		2			
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					39.3	-	44	38.3	-	44	41.8	-		
	ОП, факультативы (в период экз. сессий)					35.1	-	40.5	28.6	-	44.2	31.8	-		
Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП					11.1	-	11.5	13	-	12.5	10.6	-		
Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1					840	-	204	228	-	222	186	-		
	Блок Б2						-			-			-		
	Блок Б3						-			-			-		
	Блок ФТД					18	-			-		18	-		
	Итого по всем блокам					858	-	204	228	-	222	204	-		
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕН (Эк)						6	3	3	6	3	3			
	ЗАЧЕТ (За)						4	3	1	4	2	2			
	ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						6	2	4	6	3	3	1	1	
	КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП)									2	2				
	КУРСОВАЯ РАБОТА (КР)						1	1		1		1			
Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных					54.65%									
	в интерактивной форме					57%									
Объём обязательной части от общего объёма программы (%)						65%									
Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)						28.81%									

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б1.О	Обязательная часть	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б1.О.01	Основы научно-исследовательской деятельности	УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-6; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б1.О.02	Современные направления развития конструкции и технологий применения автомобильной техники	УК-1; ОПК-1; ПК-3; ПК-6
Б1.О.03	Компьютерные технологии в науке и производстве	ОПК-4; ОПК-5; ПК-4; ПК-6
Б1.О.04	Иностранный язык делового и профессионального общения	УК-4
Б1.О.05	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов	ОПК-1; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-5; ПК-6
Б1.О.06	Математическое моделирование рабочих процессов на автомобильном транспорте	ОПК-1; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-5; ПК-6
Б1.О.07	Системный анализ в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	УК-1; УК-2; УК-5; ОПК-3; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-6
Б1.О.08	Организационное поведение и стратегия управления персоналом	УК-3; УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-6
Б1.О.09	Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте	УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6
Б1.О.10	Планирование производственно-хозяйственной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта	УК-1; УК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-4
Б1.О.11	Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей	ОПК-3; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4
Б1.О.12	Технология ведения переговоров и деловая коммуникация	УК-4; УК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-6
Б1.О.13	Управление рисками производственных процессов предприятий автомобильного транспорта	ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-6
Б1.О.14	Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей	ОПК-2; ОПК-6; ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Б1.О.15	Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта	ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б1.О.16	Интеллектуальная собственность в системе инновационного менеджмента	УК-1; ОПК-2; ОПК-6; ПК-6
Б1.О.17	Научные проблемы экономики транспорта	УК-2; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б1.В.01	Система управления качеством на предприятиях автотранспортной отрасли	ПК-2; ПК-3; ПК-5
Б1.В.02	Теоретические основы и направления развития технической эксплуатации автомобилей	ПК-1; ПК-2



Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1.В.03	Метрологическое обеспечение производственных процессов на предприятиях автомобильного транспорта	ПК-4
Б1.В.04	Обеспечение безопасности производственных процессов на предприятиях автомобильного транспорта	ПК-3
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	ПК-2; ПК-4; ПК-5
Б1.В.ДВ.01.01	Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей	ПК-2; ПК-4; ПК-5
Б1.В.ДВ.01.02	Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации	ПК-2; ПК-4; ПК-5
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	ПК-1; ПК-4
Б1.В.ДВ.02.01	Анализ систем организации технологических процессов на предприятиях автомобильного транспорта	ПК-1; ПК-4
Б1.В.ДВ.02.02	Система управления структурными подразделениями предприятий автомобильного транспорта	ПК-1; ПК-4
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	ПК-5; ПК-6
Б1.В.ДВ.03.01	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации	ПК-5; ПК-6
Б1.В.ДВ.03.02	Решение задач прогнозирования безопасности эксплуатации автомобильной техники	ПК-5; ПК-6
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	ПК-3; ПК-4
Б1.В.ДВ.04.01	Эксплуатационная надежность колесных транспортных машин	ПК-3; ПК-4
Б1.В.ДВ.04.02	Управление техническим состоянием автотранспортных средств в эксплуатации	ПК-3; ПК-4
Б1.В.ДВ.05	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5	ПК-3; ПК-4; ПК-5
Б1.В.ДВ.05.01	Моделирование и определение рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта	ПК-3; ПК-4; ПК-5
Б1.В.ДВ.05.02	Решение задач планирования обеспечения материально-техническими и трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта	ПК-3; ПК-4; ПК-5
Б1.В.ДВ.06	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6	ПК-2; ПК-3; ПК-4
Б1.В.ДВ.06.01	Международные требования к конструктивной безопасности транспортных средств	ПК-2; ПК-3; ПК-4
Б1.В.ДВ.06.02	Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации	ПК-2; ПК-4
Б2	Практика	УК-1; УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б2.О	Обязательная часть	УК-1; УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б2.О.01(У)	Учебная (ознакомительная) практика	УК-1; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б2.О.02(П)	Производственная (технологическая (производственно-технологическая)) практика	УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2
Б2.О.03(П)	Производственная (эксплуатационная) практика	УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-3; ПК-4
Б2.О.04(П)	Производственная (научно-исследовательская работа) практика	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-5; ПК-6
Б2.О.05(П)	Производственная (научно-исследовательская работа) практика	
Б2.О.06(П)	Производственная (преддипломная) практика	УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	
Б3	Государственная итоговая аттестация	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Б3.02	Защита выпускной квалификационной работы	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
ФТД	Факультативные дисциплины	ПК-1; ПК-4
ФТД.01	Интеллектуальные системы на автомобильном транспорте	ПК-1; ПК-4