

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых"
Институт инновационных технологий

Утверждаю
Ректор Саралидзе А.М.
"25" марта 2015 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

План одобрен НМС
Протокол № 7/2
от 25 марта 2015 г.

23.04.03

Направление 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

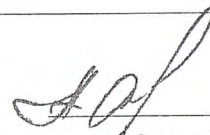
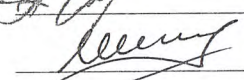
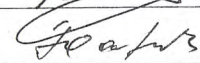
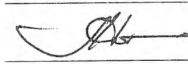
Программа: Надежность автотранспортных средств в эксплуатации

| |
|---|
| Квалификация: Магистр |
| Программа подготовки: академ. магистратура |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 2г |
| Виды деятельности |
| - производственно-технологическая деятельность |
| - экспериментально-исследовательская деятельность |
| - сервисно-эксплуатационная деятельность |
| - организационно-управленческая деятельность |

| | |
|--------------------------|------------|
| Год начала подготовки | 2015 |
| Образовательный стандарт | 161 |
| | 06.03.2015 |

Согласовано

- Проректор по УМР
- Начальник УМУ
- Декан
- Зав. кафедрой

 / Панфилов А.А./
 / Шейн И.П./
 / Баженов Ю.В./
 / Кириллов А.Г./

КОПИЯ ВЕРНА
ПРОРЕКТОР ПО УМР

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|--------------------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|----------------------|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Семестр 1 [18 нед] | | | | | | | Семестр 2 [18 нед] | | | | | | | | |
| | | | | | | | Всего | | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | | |
| Часов | Ауд | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Итого | 12 | 12 | | 2 | 2 | 2160 | 594 | 162 | 18 | 162 | 378 | 144 | 30 | 126 | 18 | 108 | 225 | 135 | 30 | | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 12 | 12 | | 2 | 2 | 2160 | 594 | 162 | 18 | 162 | 378 | 144 | 30 | 126 | 18 | 108 | 225 | 135 | 30 | | |
| 8 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=40.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по блоку Б1 | 12 | 12 | | 2 | 2 | 1476 | 594 | 162 | 18 | 162 | 378 | 144 | 24 | 126 | 18 | 108 | 225 | 135 | 17 | | |
| 11 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=40.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 12 | 12 | | 2 | 2 | 1476 | 594 | 162 | 18 | 162 | 378 | 144 | 24 | 126 | 18 | 108 | 225 | 135 | 17 | | |
| 14 | Б1.Б Базовая часть | 4 | 4 | | | 1 | 648 | 270 | 72 | | 90 | 198 | 72 | 12 | 54 | 18 | 36 | 45 | 63 | 6 | | |
| 15 | Б1.Б.1 Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей | | 1 | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | | 40 |
| 18 | Б1.Б.2 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобильной техники | | 1 | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | | 40 |
| 21 | Б1.Б.3 Интеллектуальная собственность | 1 | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | | | | | | | | 40 |
| 24 | Б1.Б.4 Основы научных исследований | 1 | | | 1 | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | | | | | | | | 40 |
| 27 | Б1.Б.5 Аналитические и численные методы в планировании экспериментов | 2 | | | | | 72 | 36 | | | | | | | 18 | | 18 | 9 | 27 | 2 | | 40 |
| 30 | Б1.Б.6 Компьютерные технологии в науке и производстве | 2 | | | | | 72 | 36 | | | | | | | 18 | 18 | | | 36 | 2 | | 40 |
| 33 | Б1.Б.7 Научные проблемы экономики транспорта | | 2 | | | | 72 | 36 | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | 40 |
| 36 | Б1.Б.8 Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций | | 1 | | | | 72 | 18 | | | 18 | 54 | | 2 | | | | | | | | 71 |
| 41 | Б1.В Вариативная часть | 8 | 8 | | 2 | 1 | 828 | 324 | 90 | 18 | 72 | 180 | 72 | 12 | 72 | | 72 | 180 | 72 | 11 | | |
| 43 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 4 | 5 | | 2 | 1 | 504 | 180 | 54 | | 54 | 144 | 36 | 8 | 36 | | 36 | 108 | 36 | 6 | | |
| 47 | Б1.В.ОД.2 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей | | 2 | | | | 72 | 36 | | | | | | | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | 40 |
| 50 | Б1.В.ОД.3 Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей | | 1 | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | | 40 |
| 56 | Б1.В.ОД.5 Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта | 1 | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | | | | | | | | 40 |
| 59 | Б1.В.ОД.6 Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей | 2 | | | 2 | | 144 | 36 | | | | | | | 18 | | 18 | 72 | 36 | 4 | | 40 |
| 68 | Б1.В.ОД.9 Менеджмент инноваций | | 1 | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 72 | | 3 | | | | | | | | 40 |
| 73 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 4 | 3 | | | | 324 | 144 | 36 | 18 | 18 | 36 | 36 | 4 | 36 | | 36 | 72 | 36 | 5 | | |
| 75 | Б1.В.ДВ.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 1 Конструктивная безопасность транспортных средств | 1 | | | | | 72 | 36 | 18 | 18 | | | 36 | 2 | | | | | | | | 40 |
| 79 | 2 Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации | 1 | | | | | 72 | 36 | 18 | 18 | | | 36 | 2 | | | | | | | | 40 |
| 89 | Б1.В.ДВ.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1 Анализ систем организации технологических процессов автотранспортных предприятий | | 1 | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | | 40 |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|--|--------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|--------------------|--------|-------|-----|----------|--------------------|--------|-------|-----|-----|----------|----------------------|-----|----|--|--|--|--|--|--|----|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Всего | | Семестр 1 [18 нед] | | | | | Семестр 2 [18 нед] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Часов | Ауд | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | | ЗЕТ | | | | | | | | | |
| 93 | 2 | Система управления технической службой автотранспортных предприятий | | | | | 1 | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | | 2 | | | | | | | | | 40 |
| 96 | Б1.В.ДВ.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 1 | Разработка рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 100 | 2 | Решение задач нормирования на автотранспортных предприятиях | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 103 | Б1.В.ДВ.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 1 | Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 107 | 2 | Система управления расходом эксплуатационных материалов | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 127 | Индекс | Наименование | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | | | | | | | | | | | |
| 128 | | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | | | | | | | | | | |
| 129 | Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | | | | 684 | | 4 | | 216 | 216 | | 6 | 8 | 2/3 | 468 | 360 | | 13 | | | | | | | | |
| 131 | Б2.У | Учебная практика | | | | | | | 144 | | 2 | 2/3 | 144 | 144 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | Вар | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | 144 | | 2 | 2/3 | 144 | 144 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| 135 | Б2.Н | Научно-исследовательская работа | | | | | | | 216 | | 1 | 1/3 | 72 | 72 | | 2 | 2 | 2/3 | 144 | 36 | | 4 | | | | | | | | |
| 136 | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | Вар | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | 108 | | 1 | 1/3 | 72 | 72 | | 2 | | 2/3 | 36 | 36 | | 1 | | | | | | | | 40 | |
| 137 | Б2.Н.2 | Научно-исследовательская работа | Вар | <input type="checkbox"/> | | | | 108 | | | | | | | 2 | | | 108 | | | 3 | | | | | | | | 40 | |
| 140 | Б2.П | Производственная практика | | | | | | | 324 | | | | | | | | 6 | | 324 | 324 | | 9 | | | | | | | | |
| 141 | Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | Вар | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | 324 | | | | | | | | | 6 | | 324 | 324 | | 9 | | | | | | | 40 | |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | |
|--------|---|---|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|-----|--------|-------|-----|--------------------|-----|-------|-----|-----|----------------------|------------------|----------|-----|
| | | | | | | | Курс 2 | | | | | | Семестр 3 [18 нед] | | | | | | Семестр 4 [нед] | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Всего | | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | СРС | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | Часов | Ауд | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Итого | 12 | 12 | | 2 | 2 | 1836 | 252 | 126 | 36 | 90 | 288 | 144 | 30 | | | | | | 30 | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 12 | 12 | | 2 | 2 | 1836 | 252 | 126 | 36 | 90 | 288 | 144 | 30 | | | | | | 30 | |
| 8 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=40.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по блоку Б1 | 12 | 12 | | 2 | 2 | 684 | 252 | 126 | 36 | 90 | 288 | 144 | 19 | | | | | | | |
| 11 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=40.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 12 | 12 | | 2 | 2 | 684 | 252 | 126 | 36 | 90 | 288 | 144 | 19 | | | | | | | |
| 41 | Б1.В Вариативная часть | 8 | 8 | | 2 | 1 | 684 | 252 | 126 | 36 | 90 | 288 | 144 | 19 | | | | | | | |
| 43 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 4 | 5 | | 2 | 1 | 396 | 144 | 72 | 18 | 54 | 180 | 72 | 11 | | | | | | 40 | |
| 44 | Б1.В.ОД.1 Риск-менеджмент | | 3 | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | | |
| 53 | Б1.В.ОД.4 Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей | | 3 | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | 36 | | 2 | | | | | | 40 | |
| 62 | Б1.В.ОД.7 Математическое моделирование рабочих процессов на автомобильном транспорте | 3 | | | 3 | | 108 | 36 | 18 | 18 | | 36 | 36 | 3 | | | | | | 40 | |
| 65 | Б1.В.ОД.8 Системный анализ в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов | 3 | | | | 3 | 144 | 36 | 18 | | 18 | 72 | 36 | 4 | | | | | | 40 | |
| 73 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 4 | 3 | | | | 288 | 108 | 54 | 18 | 36 | 108 | 72 | 8 | | | | | | | |
| 82 | Б1.В.ДВ.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 1 Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей | | 3 | | | | 72 | 36 | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | 40 | |
| 86 | 2 Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации | | 3 | | | | 72 | 36 | 18 | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | 40 | |
| 110 | Б1.В.ДВ.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 1 Эксплуатационная надежность колесных транспортных машин | 3 | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | | | | | | 40 | |
| 114 | 2 Управление техническим состоянием автотранспортных средств в эксплуатации | 3 | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | | | | | | 40 | |
| 117 | Б1.В.ДВ.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 1 Математическое моделирование расхода запасных частей и эксплуатационных материалов | 3 | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | | | | | | 40 | |
| 121 | 2 Решение задач планирования материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта | 3 | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | 36 | 36 | 3 | | | | | | 40 | |
| 127 | Индекс | Наименование | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Часов | | | ЗЕТ | | | |
| 128 | | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | Итого | СР | Ауд | | | | |
| 129 | Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | | | 1152 | | 7 | 1/3 | 396 | 396 | | 11 | 14 | | 756 | | 21 | |
| 135 | Б2.Н | Научно-исследовательская работа | | | | | | 504 | | 1 | 1/3 | 72 | 72 | | 2 | 8 | | 432 | | 12 | |
| 136 | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | Вар | ✓ | | | | 72 | | 1 | 1/3 | 72 | 72 | | 2 | | | | | 40 | |
| 137 | Б2.Н.2 | Научно-исследовательская работа | Вар | ☐ | | | | 432 | | | | | | | 8 | | | 432 | | 40 | |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | |
|--------|--------------|---|--------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|--------------------|--------|-------|-----|----------|------------------|--------|-------|----|-----|----------------------|----------|-----|----|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Всего | | Семестр 3 [18 нед] | | | | | Семестр 4 [нед] | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Часов | Ауд | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | | Контроль | ЗЕТ | | |
| 140 | Б2.П | Производственная практика | | | | | | 648 | | 6 | | 324 | 324 | | 9 | 6 | | 324 | | | 9 | | |
| 141 | Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | Вар | <input checked="" type="checkbox"/> | | | 23 | | | 324 | | 6 | | 324 | 324 | | 9 | | | | | | 40 |
| 142 | Б2.П.2 | Преддипломная практика | Вар | <input type="checkbox"/> | | | 4 | | | 324 | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | 40 | |
| 145 | Индекс | Наименование | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | | | | |
| 146 | | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | | | |
| 147 | Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | 9 | 40 | | |



| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ОПК-3 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 |
| | | | ПК-23 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-30 | ПК-31 | ПК-32 | ПК-33 | ПК-34 |
| | | | ПК-35 | ПК-36 | ПК-37 | ПК-38 | ПК-39 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.1 | Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей | 40 | ОПК-1 | ПК-11 | ПК-14 | ПК-18 | ПК-30 | | | | | | | |
| Б1.Б.2 | Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобильной техники | 40 | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-11 | ПК-12 | | | |
| Б1.Б.3 | Интеллектуальная собственность | 40 | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-2 | ПК-18 | ПК-20 | ПК-21 | | | | | | |
| Б1.Б.4 | Основы научных исследований | 40 | ОК-1 | ОПК-1 | ОПК-2 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.5 | Аналитические и численные методы в планировании экспериментов | 40 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-25 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.6 | Компьютерные технологии в науке и производстве | 40 | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-25 | ПК-27 | | | | | | |
| Б1.Б.7 | Научные проблемы экономики транспорта | 40 | ПК-33 | ПК-34 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.8 | Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций | 71 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.1 | Риск-менеджмент | 40 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-10 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-29 | | | | |
| Б1.В.ОД.2 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей | 40 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-11 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-22 | ПК-23 |
| | | | ПК-27 | ПК-38 | ПК-39 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.3 | Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей | 40 | ПК-32 | ПК-37 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.4 | Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей | 40 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-11 | ПК-16 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-35 | ПК-38 |
| | | | ПК-39 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.5 | Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта | 40 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-10 | ПК-12 | | | | | | |
| Б1.В.ОД.6 | Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей | 40 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-11 | ПК-14 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-28 | ПК-35 | ПК-36 | ПК-38 |
| | | | ПК-39 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.7 | Математическое моделирование рабочих процессов на автомобильном транспорте | 40 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-6 | ПК-9 | ПК-12 | ПК-19 | | | | | | |
| Б1.В.ОД.8 | Системный анализ в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов | 40 | ОК-1 | ОПК-2 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-8 | ПК-11 | ПК-18 | ПК-22 | ПК-23 | ПК-26 | ПК-36 | ПК-38 |
| Б1.В.ОД.9 | Менеджмент инноваций | 40 | ОК-1 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-26 | ПК-28 | ПК-29 | | |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 40 | ПК-11 | ПК-30 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.2 | Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации | 40 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-31 | | | |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей | 40 | ПК-9 | ПК-11 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-30 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.2 | Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации | 40 | ПК-9 | ПК-11 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-24 | ПК-28 | ПК-30 | | | | | |



| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | ПК-24 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.1 | Анализ систем организации технологических процессов автотранспортных предприятий | 40 | ПК-24 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.2 | Система управления технической службой автотранспортных предприятий | 40 | ПК-24 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.1 | Разработка рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта | 40 | ОК-1 | ОПК-2 | ПК-10 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-24 | ПК-28 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.2 | Решение задач нормирования на автотранспортных предприятиях | 40 | ОПК-1 | ПК-10 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.5.1 | Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации | 40 | ПК-15 | ПК-31 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.5.2 | Система управления расходом эксплуатационных материалов | 40 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-24 | ПК-26 | ПК-27 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.6.1 | Эксплуатационная надежность колесных транспортных машин | 40 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-31 | | | |
| Б1.В.ДВ.6.2 | Управление техническим состоянием автотранспортных средств в эксплуатации | 40 | ПК-5 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-27 | ПК-28 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.7.1 | Математическое моделирование расхода запасных частей и эксплуатационных материалов | 40 | ОК-1 | ОПК-2 | ПК-10 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-19 | | | | | |
| Б1.В.ДВ.7.2 | Решение задач планирования материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта | 40 | ОК-1 | ОПК-2 | ПК-10 | ПК-13 | ПК-14 | | | | | | | |
| Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | | | | | |
| Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | | | | | | | | | |
| Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | | | | | |
| Б2.П.2 | Преддипломная практика | | ОПК-1 | ОПК-2 | | | | | | | | | | |
| Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | | | | | | |
| Б2.Н.2 | Научно-исследовательская работа | | ОК-1 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | ПК-18 | | | | | | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ОПК-3 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 |
| | | | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-15 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 |
| | | | ПК-23 | ПК-24 | ПК-25 | ПК-26 | ПК-27 | ПК-28 | ПК-29 | ПК-30 | ПК-31 | ПК-32 | ПК-33 | ПК-34 |
| | | | ПК-35 | ПК-36 | ПК-37 | ПК-38 | ПК-39 | | | | | | | |
| ФТД | Факультативы | | | | | | | | | | | | | |



| | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | |
|---|--|-------|--------------|------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | |
| Итого | | | | 117 | 123 | 120 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по ООП (без факультативов) | | | | 117 | 123 | 120 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по блоку Б1 | 30% | 70% | 40.4% | 60 | 60 | 60 | 41 | 24 | 17 | 19 | 19 | |
| Дисциплины (модули) | 30% | 70% | 40.4% | 60 | 60 | 60 | 41 | 24 | 17 | 19 | 19 | |
| Базовая часть | | | | 18 | 18 | 18 | 18 | 12 | 6 | | | |
| Вариативная часть | | | | 42 | 42 | 42 | 23 | 12 | 11 | 19 | 19 | |
| Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | 51 | 54 | 51 | 19 | 6 | 13 | 32 | 11 | 21 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | 51 | 54 | 51 | 19 | 6 | 13 | 32 | 11 | 21 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 9 | | | | 9 | | 9 |
| Базовая часть | | | | 6 | 9 | 9 | | | | 9 | | 9 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | |
| Факультативы | | | | | | | | | | | | |
| Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 48.94% | | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 40.1% | | | | | | |
| Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | | | 50.2 | - | 52 | 46.5 | - | 52 | |
| | ООП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | 47 | - | 48 | 45 | - | 48 | |
| | Аудиторная (ООП - элект.курсы по физ.к.)(чистое ТО) | | | | | 23.5 | - | 24.5 | 22.3 | - | 23.7 | |
| | Ауд. (ООП - элект.курсы по физ.к.) с расср. практ. и НИР | | | | | 15.7 | - | 19 | 14 | - | 14 | |
| | Аудиторная (элект.курсы по физ.к.) | | | | | | - | | | - | | |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 9 | 6 | 3 | 3 | 3 | |
| | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | | | | | |
| | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | | | | | |
| | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | | |
| | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | | | | | | |
| | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | | |
| РГР (РГР) | | | | | | | | | | | | |

