

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Владимирский государственный университет имени
 Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых"
 Институт машиностроения и автомобильного транспорта



Утверждаю
 Ректор Сарапидзе А.М.
21 апреля 2016 г.

План одобрен НМС
 Протокол № 8
 от 21 апреля 2016 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

23.04.03

Направление 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Программа: Надежность автотранспортных средств в эксплуатации

Квалификация: <i>Магистр</i>
Программа подготовки: <i>академ. магистратура</i>
Форма обучения: <i>очная</i>
Срок обучения: <i>2г</i>
Виды деятельности
- производственно-технологическая деятельность - экспериментально-исследовательская деятельность - сервисно-эксплуатационная деятельность - организационно-управленческая деятельность

Год начала подготовки 2016

Образовательный стандарт 161

06.03.2015

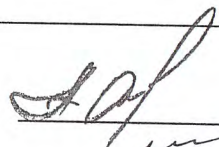
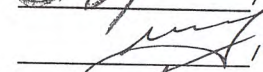
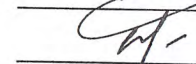

Согласовано

Проректор по ОД

Начальник УМУ

Директор

Зав. кафедрой

 / Панфилов А.А./
 / Шеин И.П./
 / Елкин А.И./
 / Кириллов А.Г./



ПЛАН(на 1-й курс) Учебный план магистров '23_04_03_Учебный план магистр_кафедра АТ.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015

Индекс	Наименование	Формы контроля					Распределение по курсам и семестрам												Закрепленная кафедра		
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Всего		Курс 1						Курс 2						
							Часов	Ауд	Семестр 1 [18 нед]			Семестр 2 [18 нед]			Семестр 1 [18 нед]			Семестр 2 [18 нед]			
									Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	СРС		Контроль	ЗЕТ
4	Итого	12	12		2	2	2160	594	162	18	162	378	144	30	126	18	108	225	135	30	
6	Итого по ООП (без факультативов)	12	12		2	2	2160	594	162	18	162	378	144	30	126	18	108	225	135	30	
8	Б=30% В=70% ДВ(от В)=40,4%																				
9	Итого по блоку Б1	12	12		2	2	1476	594	162	18	162	378	144	24	126	18	108	225	135	17	
11	Б=30% В=70% ДВ(от В)=40,4%																				
12	Б1 Дисциплины (модули)	12	12		2	2															
14	Б1.Б Базовая часть	4	4			1	648	270	72		90	198	72	12	54	18	36	45	63	6	
15	Б1.Б.1 Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей		1				72	36	18		18	36		2							40
18	Б1.Б.2 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобильной техники		1				72	36	18		18	36		2							40
21	Б1.Б.3 Интеллектуальная собственность	1					108	36	18		18	36	36	3							40
24	Б1.Б.4 Основы научных исследований	1				1	108	36	18		18	36	36	3							40
27	Б1.Б.5 Аналитические и численные методы в планировании экспериментов	2				1	72	36													40
30	Б1.Б.6 Компьютерные технологии в науке и производстве	2					72	36							18		18	9	27	2	40
33	Б1.Б.7 Научные проблемы экономики транспорта		2				72	36							18	18			36	2	40
36	Б1.Б.8 Иностраный язык в сфере профессиональных коммуникаций		1				72	18			18	54		2						2	40
41	Б1.В Вариативная часть	8	8		2	1	828	324	90	18	72	180	72	12	72		72	180	72	11	71
43	Б1.В.ОД Обязательные дисциплины	4	5		2	1	504	180	54		54	144	36	8	36		36	108	36	6	
47	Б1.В.ОД.2 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей		2				72	36							18		18	36		2	40
50	Б1.В.ОД.3 Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей		1				72	36	18		18	36		2							40
56	Б1.В.ОД.5 Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта	1					108	36	18		18	36	36	3							40
59	Б1.В.ОД.6 Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей	2			2		144	36													40
68	Б1.В.ОД.9 Менеджмент инноваций		1				108	36	18		18	72			18		18	72	36	4	40
73	Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору	4	3				324	144	36	18	18	36	36	4	36		36	72	36	5	40
75	Б1.В.ДВ.1																				
76	1 Конструктивная безопасность транспортных средств	1					72	36	18	18				36	2						40
79	2 Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации	1					72	36	18	18				36	2						40
89	Б1.В.ДВ.3																				40
90	1 Анализ систем организации технологических процессов автотранспортных предприятий		1				72	36	18		18	36		2							40



ПЛАН(на 1-й курс) Учебный план магистров '23_04_03_Учебный план магистр_кафедра АТ.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015

Индекс	Наименование	Формы контроля					Распределение по курсам и семестрам											Закрепленная кафедра											
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Курс 1																						
							Всего		Семестр 1 [18 нед]					Семестр 2 [18 нед]															
							Часов	Ауд	Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр		СРС	Контроль	ЗЕТ								
93	2	Система управления технической службой автотранспортных предприятий					1					72	36	18		18	36			2									40
96	Б1.В.ДВ.4																												
97	1	Разработка рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта					2					108	36								18		18	36	36	3		40	
100	2	Решение задач нормирования на автотранспортных предприятиях					2					108	36								18		18	36	36	3		40	
103	Б1.В.ДВ.5																												
104	1	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации					2					72	36								18		18	36		2		40	
107	2	Система управления расходом эксплуатационных материалов					2					72	36								18		18	36		2		40	
127																													
128	Индекс	Наименование					Экз	Зач	Зач. с О.	КП	КР	Часов	Ауд	Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов			ЗЕТ						
129	Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)										684		4		216	216		6	8	2/3	468	360		13				
131	Б2.У	Учебная практика										144		2	2/3	144	144		4										
132	Б2.У.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков					Вар	<input checked="" type="checkbox"/>				144		2	2/3	144	144		4										40
135	Б2.Н	Научно-исследовательская работа										216		1	1/3	72	72		2	2	2/3	144	36		4				
136	Б2.Н.1	Научно-исследовательская работа					Вар	<input checked="" type="checkbox"/>				108		1	1/3	72	72		2	2	2/3	36	36		1				40
137	Б2.Н.2	Научно-исследовательская работа					Вар	<input type="checkbox"/>				108								2	2/3	36	36		1				40
140	Б2.П	Производственная практика										324							6			324	324		9				
141	Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности					Вар	<input checked="" type="checkbox"/>				324							6			324	324		9				40



ПЛАН(на 2-й курс) Учебный план магистров '23_04_03_Учебный план магистр_кафедра АТ.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015

Индекс	Наименование	Формы контроля					Распределение по курсам и семестрам												Закрепленная кафедра		
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Всего		Семестр 3 [18 нед]					Семестр 4 [нед]							
							Часов	Ауд	Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	СРС		Контроль	ЗЕТ
Итого	Итого по ООП (без факультативов)	Б=30% V=70% ДВ(от В)=40,4%	Итого по блоку Б1	Б=30% V=70% ДВ(от В)=40,4%	Б1	Б1.В	Б1.В.ОД	Б1.В.ОД.1	Б1.В.ОД.4	Б1.В.ОД.7	Б1.В.ОД.8	Б1.В.ДВ	Б1.В.ДВ.2	Б1.В.ДВ.6	Б1.В.ДВ.7	Б2	Б2.Н	Б2.Н.1	Б2.Н.2		
4	Итого	12	12		2	2	1836	252	126	36	90	288	144	30							30
6	Итого по ООП (без факультативов)	12	12		2	2	1836	252	126	36	90	288	144	30							30
8	Б=30% V=70% ДВ(от В)=40,4%																				30
9	Итого по блоку Б1	12	12		2	2	684	252	126	36	90	288	144	19							
11	Б=30% V=70% ДВ(от В)=40,4%																				
12	Б1 Дисциплины (модули)	12	12		2	2															
41	Б1.В Вариативная часть	8	8		2	1	684	252	126	36	90	288	144	19							
43	Б1.В.ОД Обязательные дисциплины	4	5		2	1	396	144	72	18	54	180	72	11							
44	Б1.В.ОД.1 Риск-менеджмент		3				72	36	18		18	36		2							
53	Б1.В.ОД.4 Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей		3				72	36	18		18	36		2							40
62	Б1.В.ОД.7 Математическое моделирование рабочих процессов на автомобильном транспорте	3			3		108	36	18	18		36	36	3							40
65	Б1.В.ОД.8 Системный анализ в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	3				3	144	36	18		18	72	36	4							40
73	Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору	4	3				288	108	54	18	36	108	72	8							
82	Б1.В.ДВ.2																				
83	1 Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей		3				72	36	18	18		36		2							40
86	2 Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации		3				72	36	18	18		36		2							40
110	Б1.В.ДВ.6																				40
111	1 Эксплуатационная надежность колесных транспортных машин	3					108	36	18		18	36	36	3							40
114	2 Управление техническим состоянием автотранспортных средств в эксплуатации	3					108	36	18		18	36	36	3							40
116	Б1.В.ДВ.7																				40
117	Б1.В.ДВ.7																				40
118	1 Математическое моделирование расхода запасных частей и эксплуатационных материалов	3					108	36	18		18	36	36	3							40
121	2 Решение задач планирования материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта	3					108	36	18		18	36	36	3							40
127	Индекс	Наименование	Экз	Зач	Зач. с О.	КП	КР	Часов	Ауд	Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя		Часов			ЗЕТ	
128	Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)						1152		7	1/3	396	396		11	14		756		21	
135	Б2.Н	Научно-исследовательская работа						504		1	1/3	72	72		2	8		432		12	
136	Б2.Н.1	Научно-исследовательская работа	Вар	<input checked="" type="checkbox"/>				72		1	1/3	72	72		2					12	
137	Б2.Н.2	Научно-исследовательская работа	Вар	<input type="checkbox"/>				432							8			432		12	
138					24															40	



Индекс	Наименование	Формы контроля					Распределение по курсам и семестрам												Закрепленная кафедра						
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Курс 2																		
							Всего		Семестр 3 [18 нед]					Семестр 4 [нед]											
							Часов	Ауд	Лек	Лаб	Пр	СРС	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	СРС		Контроль	ЗЕТ				
140	Б2.П	Производственная практика					648		6		324	324		9	6		324					9			
141	Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	Вар	<input checked="" type="checkbox"/>			23																		
142	Б2.П.2	Преддипломная практика					324																	40	
145														6			324							40	
146	Индекс	Наименование					Экз	Зач	Зач. с О.	КП	КР	Часов	Ауд	Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов			ЗЕТ		
															Итого	СР	Ауд			Итого	СР	Ауд			
147	Б3	Государственная итоговая аттестация																							40



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план магистров '23_04_03_Учебный план магистр_кафедра АТ.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015

Индекс	Наименование	Каф	Формируемые компетенции													
			ОК-1	ОК-2	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ОПК-3	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-9	ПК-10		
Б1	Дисциплины (модули)		ПК-11	ПК-12	ПК-13	ПК-14	ПК-15	ПК-16	ПК-17	ПК-18	ПК-19	ПК-20	ПК-21	ПК-22		
			ПК-23	ПК-24	ПК-25	ПК-26	ПК-27	ПК-28	ПК-29	ПК-30	ПК-31	ПК-32	ПК-33	ПК-34		
			ПК-35	ПК-36	ПК-37	ПК-38	ПК-39									
			ПК-11	ПК-12	ПК-13	ПК-14	ПК-15	ПК-16	ПК-17	ПК-18	ПК-19	ПК-20	ПК-21	ПК-22		
Б1.Б.1	Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей	40	ОПК-1	ПК-11	ПК-14	ПК-18	ПК-30									
Б1.Б.2	Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобильной техники	40	ОК-1	ОК-2	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ПК-5	ПК-6	ПК-11	ПК-12					
Б1.Б.3	Интеллектуальная собственность	40	ОК-1	ОК-3	ОПК-2	ПК-18	ПК-20	ПК-21								
Б1.Б.4	Основы научных исследований	40	ОК-1	ОПК-1	ОПК-2											
Б1.Б.5	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов	40	ОПК-1	ОПК-2	ПК-25											
Б1.Б.6	Компьютерные технологии в науке и производстве	40	ОК-1	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ПК-25	ПК-27								
Б1.Б.7	Научные проблемы экономики транспорта	40	ПК-33	ПК-34												
Б1.Б.8	Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций	71	ОПК-3													
Б1.В.ОД.1	Риск-менеджмент	40	ПК-5	ПК-6	ПК-10	ПК-17	ПК-18	ПК-20	ПК-21	ПК-29						
Б1.В.ОД.2	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей	40	ОПК-1	ОПК-2	ПК-5	ПК-6	ПК-8	ПК-9	ПК-11	ПК-14	ПК-15	ПК-16	ПК-22	ПК-23		
			ПК-27	ПК-38	ПК-39											
Б1.В.ОД.3	Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей	40	ПК-32	ПК-37												
Б1.В.ОД.4	Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей	40	ОПК-1	ОПК-2	ПК-5	ПК-6	ПК-8	ПК-9	ПК-11	ПК-16	ПК-22	ПК-23	ПК-35	ПК-38		
			ПК-39													
Б1.В.ОД.5	Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта	40	ОПК-1	ОПК-2	ПК-6	ПК-7	ПК-10	ПК-12								
Б1.В.ОД.6	Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей	40	ПК-5	ПК-6	ПК-8	ПК-9	ПК-11	ПК-14	ПК-22	ПК-23	ПК-28	ПК-35	ПК-36	ПК-38		
			ПК-39													
Б1.В.ОД.7	Математическое моделирование рабочих процессов на автомобильном транспорте	40	ОПК-1	ОПК-2	ПК-6	ПК-9	ПК-12	ПК-19								
Б1.В.ОД.8	Системный анализ в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	40	ОК-1	ОПК-2	ПК-5	ПК-6	ПК-8	ПК-11	ПК-18	ПК-22	ПК-23	ПК-26	ПК-36	ПК-38		
Б1.В.ОД.9	Менеджмент инноваций	40	ОК-1	ОПК-1	ОПК-2	ПК-17	ПК-18	ПК-20	ПК-21	ПК-26	ПК-28	ПК-29				
Б1.В.ДВ.1.1	Конструктивная безопасность транспортных средств	40	ПК-11	ПК-30												
Б1.В.ДВ.1.2	Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации	40	ПК-5	ПК-6	ПК-8	ПК-9	ПК-10	ПК-11	ПК-15	ПК-16	ПК-31					
Б1.В.ДВ.2.1	Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей	40	ПК-9	ПК-11	ПК-15	ПК-16	ПК-30									
Б1.В.ДВ.2.2	Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации	40	ПК-9	ПК-11	ПК-15	ПК-16	ПК-24	ПК-28	ПК-30							



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план магистров '23_04_03_Учебный план магистр_кафедра АТ.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015

Индекс	Наименование	Каф	Формируемые компетенции											
			ПК-24	ПК-26	ПК-27	ПК-28								
Б1.В.ДВ.3.1	Анализ систем организации технологических процессов автотранспортных предприятий	40	ПК-24	ПК-26	ПК-27	ПК-28								
Б1.В.ДВ.3.2	Система управления технической службой автотранспортных предприятий	40	ПК-24	ПК-26	ПК-27	ПК-28								
Б1.В.ДВ.4.1	Разработка рациональных норм расхода материально-технических и трудовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта	40	ОК-1	ОПК-2	ПК-10	ПК-13	ПК-14	ПК-24	ПК-28					
Б1.В.ДВ.4.2	Решение задач нормирования на автотранспортных предприятиях	40	ОПК-1	ПК-10										
Б1.В.ДВ.5.1	Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации	40	ПК-15	ПК-31										
Б1.В.ДВ.5.2	Система управления расходом эксплуатационных материалов	40	ПК-13	ПК-14	ПК-24	ПК-26	ПК-27							
Б1.В.ДВ.6.1	Эксплуатационная надежность колесных транспортных машин	40	ПК-5	ПК-6	ПК-8	ПК-9	ПК-10	ПК-11	ПК-15	ПК-16	ПК-31			
Б1.В.ДВ.6.2	Управление техническим состоянием автотранспортных средств в эксплуатации	40	ПК-5	ПК-8	ПК-9	ПК-27	ПК-28							
Б1.В.ДВ.7.1	Математическое моделирование расхода запасных частей и эксплуатационных материалов	40	ОК-1	ОПК-2	ПК-10	ПК-12	ПК-13	ПК-14	ПК-19					
Б1.В.ДВ.7.2	Решение задач планирования материально-технического обеспечения предприятий автомобильного транспорта	40	ОК-1	ОПК-2	ПК-10	ПК-13	ПК-14							
Б2	Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)		ОК-1	ОК-2	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ПК-17	ПК-18					
Б2.У.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков		ОК-1	ОК-2	ОК-3									
Б2.П.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности		ОК-1	ОК-2	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ПК-17	ПК-18					
Б2.П.2	Преддипломная практика		ОПК-1	ОПК-2										
Б2.Н.1	Научно-исследовательская работа		ОК-1	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ПК-17	ПК-18						
Б2.Н.2	Научно-исследовательская работа		ОК-1	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ПК-17	ПК-18						
Б3	Государственная итоговая аттестация		ОК-1	ОК-2	ОК-3	ОПК-1	ОПК-2	ОПК-3	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-9	ПК-10
			ПК-11	ПК-12	ПК-13	ПК-14	ПК-15	ПК-16	ПК-17	ПК-18	ПК-19	ПК-20	ПК-21	ПК-22
			ПК-23	ПК-24	ПК-25	ПК-26	ПК-27	ПК-28	ПК-29	ПК-30	ПК-31	ПК-32	ПК-33	ПК-34
			ПК-35	ПК-36	ПК-37	ПК-38	ПК-39							
ФТД	Факультативы													



СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план магистров '23_04_03_Учебный план магистр_кафедра АТ.plm.xml', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2015

	Итого						Курс 1			Курс 2		
	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	ЗЕТ			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4
				Мин.	Макс.	Факт						
Итого				117	123	120	60	30	30	60	30	30
Итого по ООП (без факультативов)				117	123	120	60	30	30	60	30	30
Итого по блоку Б1	30%	70%	40.4%	60	60	60	41	24	17	19	19	
Дисциплины (модули)	30%	70%	40.4%	60	60	60	41	24	17	19	19	
Базовая часть				18	18	18	18	12	6			
Вариативная часть				42	42	42	23	12	11	19	19	
Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)				51	54	51	19	6	13	32	11	21
Базовая часть												
Вариативная часть				51	54	51	19	6	13	32	11	21
Государственная итоговая аттестация												
Базовая часть				6	9	9				9		9
Вариативная часть				6	9	9				9		9
Факультативы												
Доля ... занятий от аудиторных	лекционных					48.94%						
	в интерактивной форме					40.1%						
Учебная нагрузка (час/нед)	ООП, факультативы (в период ТО)					50.2	-	52	46.5	-	52	
	ООП, факультативы (в период экз. сессий)					47	-	48	45	-	48	
	Аудиторная (ООП - элект.курсы по физ.к.)(чистое ТО)					23.5	-	24.5	22.3	-	23.7	
	Ауд. (ООП - элект.курсы по физ.к.) с расср. практ. и НИР					15.7	-	19	14	-	14	
	Аудиторная (элект.курсы по физ.к.)						-			-		
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)					8	4	4		4	4	
	ЗАЧЕТЫ (За)					9	6	3		3	3	
	ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)											
	КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)					1		1		1	1	
	КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)					1	1			1	1	
	КОНТРОЛЬНЫЕ (К)											
	ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц)											
	РЕФЕРАТЫ (Реф)											
	ЭССЕ (Эс)											
	РГР (РГР)											

