

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта
(Наименование института)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института



Елкин А. И.

2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ
(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Надежность автотранспортных средств в эксплуатации
(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины *«Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей»* является формирование знаний студентов специальности 23.04.03 «Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» по общим и специфическим вопросам нормативно-правового обеспечения технической эксплуатации колесных транспортных средств на предприятиях автотранспортного комплекса.

Полученные знания необходимы будущим специалистам для организации работы предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и развития навыков, необходимых при управлении предприятиями автотранспортной отрасли, улучшения правовой и нормативной деятельности для обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания дисциплины и самостоятельной работы студентов решаются следующие основные задачи:

- ознакомить студентов с процессом осуществления производственно-хозяйственной деятельности с участием автотранспортных средств;
- познакомить с нормативными и правовыми документами и источниками транспортного права, регулирующего транспортные отношения, а также юридическими аспектами ответственности за их нарушение;
- сформировать знания о нормативно-правовых документах, регламентирующих деятельность предприятий автотранспортной отрасли в сфере технической эксплуатации автотранспортных средств, а также юридических аспектов ответственности за их нарушения;
- сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов в сфере технической эксплуатации транспортных средств;
- получить навыки разработки условий договоров, составления документов, служащих для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления;
- обеспечить формирование навыков самостоятельной работы с технической литературой и нормативно-правовыми актами по вопросам правового обеспечения технической эксплуатации автотранспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина *«Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей»* относится к обязательной части Б1.О.11 блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Базовые знания, необходимые для изучения дисциплины, формируются в процессе подготовки бакалавров при изучении таких дисциплин, как «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций).

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
1	2	3	4
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	3.1. Знает способы управления жизненным циклом продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений 3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом действующих нормативно-правовых документов 3.3. Владеет навыками использования нормативно-правовой документации в процессе управления жизненным циклом инженерных продуктов	Знает нормативно-правовый документы, относящиеся к процессу управления жизненным циклом продуктов. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом действующих нормативно-правовых документов Владеет навыками работы с информационно-правовыми системами для обеспечения процесса управления	Практико-ориентированное задание
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1. Знает социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. ОПК-6.2. Умеет оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. ОПК-6.3. Владеет навыками оценивания результатов профессиональной деятельности с точки зрения безопасности для сотрудников и окружающей среды	Знает социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. Умеет оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. Владеет навыками оценивания результатов профессиональной деятельности с точки зрения безопасности для сотрудников и окружающей среды	Практико-ориентированное задание
ПК-1. Способен к управлению деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре	ПК-1.1. Способен к формированию стратегии развития сервиса АТС и их компонентов ПК-1.2. Готов к организации деятельности сервисного центра по ТО и ремонту АТС ПК-1.3. Владеет знаниями анализа эффективности деятельности сервисного центра	Знает нормативно-правовые документы, относящиеся к деятельности по ТО и ремонту АТС Умеет формировать стратегию развития сервиса АТС с учетом действующих правовых документов Владеет навыками управления деятельностью сервисного центра по ТО и ремонту АТС с учетом действующего законодательства	Практико-ориентированное задание
ПК-2. Готов управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисной сети	ПК-2.1. Способен к формированию стратегии развития фирменного сервиса организации-изготовителя АТС	Знает нормативные документы, содержащие требования к функционированию сервиса АТС.	Практико-ориентированное задание

1	2	3	4
	<p>ПК-2.2. Владеет навыками формирования требований к сервисной сети и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя АТС</p> <p>ПК-2.3. Готов к обеспечению выполнения гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС</p>	<p>Умеет использовать знание ведомственных документов при формировании требований к сервису и обеспечению контроля их выполнения.</p> <p>Владеет способностями обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС</p>	
<p>ПК-3. Готов к управлению подразделением сборочного производства в автомобилестроении</p>	<p>ПК-3.1. Способен к управлению производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации</p> <p>ПК-3.2. Готов к обеспечению повышения качества изготовления продукции</p> <p>ПК-3.3. Имеет навыки контроля выполнения плана производства изделий</p>	<p>Знает правовые основы управления производством в автомобилестроении.</p> <p>Умеет использовать технологическую документацию для обеспечения и повышения качества изготовления продукции.</p> <p>Владеет способностями контроля соответствия производства требованиям нормативно-правовой и технологической документации</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия ¹	Лабораторные работы	в форме практической подготовки ²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Введение. Цели и задачи дисциплины	1	1-2	1				6	
2	Структура законодательства в	1	1-2	1				8	

¹ Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

² Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

1	РФ	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения	1	3-6	4	2			12	Рейтинг-контроль №1
4	Правовые основы технической эксплуатации автомобилей	1	7-12	6	4			16	Рейтинг-контроль №2
5	Страхование на транспорте	1	13-14	2	2			10	
6	Государственное регулирование на автомобильном транспорте	1	15-16	2	2			13	
7	Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда	1	17-18	2	2			13	Рейтинг-контроль №3
Всего за семестр:				18	12			78	Зачет с оценкой
Наличие в дисциплине КП/КР									
Итого по дисциплине				18	12			78	Зачет с оценкой

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Тема 1. Введение. Цели и задачи дисциплины.

Цели и задачи дисциплины, структура и содержание разделов. Особенности самостоятельной работы. Отчетность за курс. Рекомендуемая литература.

Тема 2. Структура законодательства в РФ.

Общая характеристика нормативно-правовой системы в РФ. Основные правовые акты РФ. Кодексы РФ.

Тема 3. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.

Общая характеристика нормативно-правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», Постановление правительства «О правилах дорожного движения», «Правила перевозок грузов», Приказ Минтранса от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и другие.

Тема 4. Правовые основы технической эксплуатации автомобилей.

Общая характеристика нормативно-правовых актов в сфере технической эксплуатации автомобилей. Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств». Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Государственные стандарты в сфере надежности и эксплуатации автотранспортных средств.

Регламентация деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств федеральными законами и подзаконными актами на предприятиях автомобильного транспорта. Федеральный закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в РФ». Закон «О защите прав потребителей». Постановление Правительства РФ «Об утверждении правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств». Ведомственные документы и положения.

Сертификация и лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Нормативная база по сертификации услуг в автосервисе. Номенклатура подлежащих сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Организационная структура системы и порядок сертификации услуг. Организация испытательной лаборатории по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Аккредитация. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Система управления качеством услуг. Понятие качества продукции и услуг. Качество товара или услуги. Обеспечение качества. Системы обеспечения качества. Всеобщее управление качеством. Система всестороннего управления качеством – СВУК (TQM). Автономный контроль качества продукции АККП и услуг. Нормативная база обеспечения качества услуг автосервиса (ИСО 9000: 2000, ГОСТ Р 9000 – 2001). Системы управления качеством на предприятиях автосервиса.

Тема 5. Страхование на транспорте.

Федеральный закон от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Федеральный закон от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном". Указание Банка России от 8 декабря 2021 г. N 6007-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Тема 6. Государственное регулирование на автомобильном транспорте.

Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" от 26.12.2008 N 294-ФЗ.

Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 398)

Положение о Госавтоинспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ (утв. Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711)

Приказ МВД России от 23.08.2017 N 664 "Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения"

Федеральный закон "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ.

Роль, состояние и развитие системы государственного регулирования автотранспортной деятельностью. Законодательные и нормативные акты, системы регистрации, сертификации предприятий, контроль технического состояния транспортных средств как правовая база защиты прав потребителей, обеспечения интересов государства, его социальной, экологической и общественной безопасности. Отечественный и зарубежный опыт. Основные понятия о системе государственного регулирования в странах с развитой рыночной экономикой. Требования, предъявляемые при организации деятельности предприятий автосервиса.

Тема 7. Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда.

Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 9.12.2020 N 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте».

Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"

Содержание практических занятий по дисциплине

Тема 3. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.

Формирование и ведение документации по обеспечению процессов безопасной эксплуатации на предприятиях эксплуатирующих автотранспортные средства и оказывающих услуги по техническому обслуживанию, ремонту и контролю.

Тема 4. Правовые основы технической эксплуатации автомобилей.

4.1. Организация деятельности по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, регламентация объемов работ, расхода эксплуатационных материалов.

4.2. Контроль качества производственных процессов и качества оказания услуг. Правовые основы разрешения конфликтов.

Тема 5. Страхование на транспорте.

Основы расчета сумм страховых возмещений и страховых премий при страховании гражданской ответственности, ответственности перевозчика при перевозке пассажиров и грузов

Тема 6. Государственное регулирование на автомобильном транспорте.

Органы государственного контроля на автомобильном транспорте: назначение, основные функции и правовые основы деятельности. Организация проверок. Санкции за неисполнение нормативных актов.

Тема 7. Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда.

Требования нормативных актов к обеспечению безопасности на производстве, охране труда и пожарной безопасности. Разработка должностных инструкций, правил внутреннего распорядка, инструкций по охране труда и пожарной безопасности.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

- рейтинг-контроль №1:

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?

7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
14. Назовите цели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения».
15. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
16. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
17. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
18. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
19. Какая статья Федерального закона «О безопасности дорожного движения» предписывает необходимость обеспечения соответствия технического состояния АТС после ТО и ремонта установленным требованиям безопасности?
20. Контроль качества выполненных технических воздействий обязывает предприятия автотранспортной отрасли проводить инструментальный контроль технического состояния систем безопасности колесных транспортных машин?
21. Назовите основные направления работы ГИБДД.
22. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
23. От чего зависит состав службы БД на автотранспортном предприятии?
24. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
25. Перечислите нормативно-правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации.
26. Согласно ГОСТ 33997-2016, какие существуют методы контроля технического состояния тормозных систем автотранспортных средств?
27. Какой экологический стандарт действует в Российской Федерации в отношении автотранспортных средств?
28. Какой нормативно-правовой акт регламентирует проведение технического осмотра автотранспортных средств?
29. Кто имеет юридическое право проводить технический осмотр автотранспортных средств?
30. Сколько параметров, подлежащих проверке при техническом осмотре автотранспортных средств, содержится в диагностической карте?
31. Перечислите основные правовые и нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятий автосервиса.
32. Перечислите основные требования, содержащиеся в Законе «О защите прав потребителей».
33. Перечислите основные положения, регламентирующие порядок проведения ТО и ремонта АТС.
34. В чем заключается суть планово-предупредительной системы ТО и ремонта?
35. Перечислите основные требования, содержащиеся в Правилах оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
36. В чем сущность предпродажной подготовки автомобилей?
37. Какой нормативный документ устанавливает требования к проведению предпродажной подготовки автомобилей?

38. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
39. Как организуется на АТП государственный технический осмотр транспортных средств?
40. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок в сфере автомобильного транспорта.

- рейтинг-контроль №2:

1. Какой нормативно-правовой документ регламентирует гарантийное обслуживание автотранспортных средств в Российской Федерации?
2. Что понимают под гарантийным периодом эксплуатации автомобиля?
3. Что входит в гарантийное обслуживание автотранспортных средств?
4. За чей счет проводится техническое обслуживание автомобиля на гарантийном периоде эксплуатации?
5. Какие элементы автотранспортных средств не подлежат ремонту на гарантийном периоде эксплуатации?
6. Какова роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?
7. Какой гарантийный срок устанавливается в случае замены по гарантии двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов, колесных редукторов, передних мостов, рулевого механизма, редуктора заднего моста, сцепления, рамы (для мототехники)?
8. Чем различаются понятия лицензия и лицензирование?
9. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии в лицензирующий орган для получения лицензии.
10. В каких случаях производится отказ в выдаче лицензии?
11. Какова ответственность за нарушение лицензируемой деятельности?
12. Какие цели преследует сертификация?
13. Перечислите объекты сертификации на автомобильном транспорте.
14. Система сертификации, ее организационная структура.
15. Виды сертификации.
16. Порядок проведения сертификации.
17. Инспекционный контроль.
18. Сертификация системы качества.
19. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
20. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.
21. Каково назначение и суть системы обязательного страхования на автотранспортном предприятии?
22. Что является целью проведения независимой технической экспертизы по ОСАГО?
23. Чему равна величина страховой выплаты по ОСАГО в случае полной гибели имущества потерпевшего?
24. Каким образом устанавливаются базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО?
25. Чему равна страховая сумма, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего?
26. Какова величина страховой суммы, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненного имуществу каждого потерпевшего?
27. Кто несет ответственность за несоблюдение станцией технического обслуживания срока передачи потерпевшему отремонтированного транспортного средства, а также за нарушение иных обязательств по восстановительному ремонту транспортного средства потерпевшего?
28. В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса, что понимается под убытком?

29. В какой срок страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство и (или) организовать его независимую техническую экспертизу?

- рейтинг-контроль №3:

1. Управление транспортом.
2. Законодательство, регулирующее деятельность транспорта в России
3. Как организуется планирование работы по предупреждению ДТП?
4. Перечислите основные требования по охране труда на АТП.
5. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
6. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
7. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
8. Перечислите основные направления работы службы БД на автомобильном транспорте.
9. Какие права предоставлены службе безопасности движения?
10. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
11. Какими разделами должна быть представлена экспозиция кабинета по безопасности движения? Дайте характеристику каждого из них.
12. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
13. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?
14. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?
15. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ «О противодействии терроризму»?
16. Перечислите требования в области охраны окружающей среды при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств.
17. Вторичные ресурсы в автосервисе.
18. Методы хранения, сбора, использования, утилизации. Виды отчетности перед экологическими и другими службами.

5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины (зачет с оценкой).

Вопросы к зачету.

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?

14. Назовите цели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения».
15. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
16. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
17. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
18. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
19. Какая статья Федерального закона «О безопасности дорожного движения» предписывает необходимость обеспечения соответствия технического состояния АТС после ТО и ремонта установленным требованиям безопасности?
20. Контроль качества выполненных технических воздействий обязывает предприятия автотранспортной отрасли проводить инструментальный контроль технического состояния систем безопасности колесных транспортных машин?
21. Назовите основные направления работы ГИБДД.
22. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
23. От чего зависит состав службы БД на автотранспортном предприятии?
24. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
25. Перечислите нормативно-правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации.
26. Укажите диагностические параметры, характеризующие техническое состояние систем автомобиля, непосредственно влияющих на безопасность движения.
27. Какие существуют методы контроля технического состояния тормозных систем автотранспортных средств?
28. Какой экологический стандарт действует в Российской Федерации в отношении автотранспортных средств?
29. Какими параметрами оценивают выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами автомобильных двигателей?
30. Какой нормативно-правовой акт регламентирует проведение технического осмотра автотранспортных средств?
31. Кто имеет юридическое право проводить технический осмотр автотранспортных средств?
32. Сколько параметров, подлежащих проверке при техническом осмотре автотранспортных средств, содержится в диагностической карте?
33. Перечислите основные правовые и нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятий автосервиса.
34. Перечислите основные требования, содержащиеся в Законе «О защите прав потребителей».
35. Перечислите основные положения, регламентирующие порядок проведения ТО и ремонта АТС.
36. В чем заключается суть планово-предупредительной системы ТО и ремонта?
37. Перечислите основные требования, содержащиеся в Правилах оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
38. В чем сущность предпродажной подготовки автомобилей?
39. Какой нормативный документ устанавливает требования к проведению предпродажной подготовки автомобилей?
40. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
41. Как организуется на АТП государственный технический осмотр транспортных средств?

42. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок в сфере автомобильного транспорта.
43. Какой нормативно-правовой документ регламентирует гарантийное обслуживание автотранспортных средств в Российской Федерации?
44. Что понимают под гарантийным периодом эксплуатации автомобиля?
45. Что входит в гарантийное обслуживание автотранспортных средств?
46. За чей счет проводится техническое обслуживание автомобиля на гарантийном периоде эксплуатации?
47. Какие элементы автотранспортных средств не подлежат ремонту на гарантийном периоде эксплуатации?
48. Какова роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?
49. Какой гарантийный срок устанавливается в случае замены по гарантии двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов, колесных редукторов, передних мостов, рулевого механизма, редуктора заднего моста, сцепления, рамы (для мототехники)?
50. Чем различаются понятия лицензия и лицензирование?
51. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии в лицензирующий орган для получения лицензии.
52. В каких случаях производится отказ в выдаче лицензии?
53. Какова ответственность за нарушение лицензируемой деятельности?
54. Какие цели преследует сертификация?
55. Перечислите объекты сертификации на автомобильном транспорте.
56. Цели и задачи сертификации.
57. Система сертификации, ее организационная структура.
58. Виды сертификации.
59. Порядок проведения сертификации.
60. Инспекционный контроль.
61. Сертификация системы качества.
62. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
63. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.
64. Каково назначение и суть системы обязательного страхования на автотранспортном предприятии?
65. Что является целью проведения независимой технической экспертизы по ОСАГО?
66. Чему равна величина страховой выплаты по ОСАГО в случае полной гибели имущества потерпевшего?
67. Каким образом устанавливаются базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО?
68. Чему равна страховая сумма, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего?
69. Какова величина страховой суммы, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненного имуществу каждого потерпевшего?
70. Кто несет ответственность за несоблюдение станцией технического обслуживания срока передачи потерпевшему отремонтированного транспортного средства, а также за нарушение иных обязательств по восстановительному ремонту транспортного средства потерпевшего?
71. В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса что понимается под убытком?
72. В какой срок страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство и (или) организовать его независимую техническую экспертизу?
73. Управление транспортом.
74. Законодательство, регулирующее деятельность транспорта в России
75. Как организуется планирование работы по предупреждению ДТП?
76. Перечислите основные требования по охране труда на АТП.

77. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
78. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
79. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
80. Перечислите основные направления работы службы БД на автомобильном транспорте.
81. Какие права предоставлены службе безопасности движения?
82. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
83. Какими разделами должна быть представлена экспозиция кабинета по безопасности движения? Дайте характеристику каждого из них.
84. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
85. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?
86. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?
87. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ «О противодействии терроризму»?
88. Перечислите требования в области охраны окружающей среды при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств.
89. Вторичные ресурсы в автосервисе.
90. Методы хранения, сбора, использования, утилизации. Виды отчетности перед экологическими и другими службами.

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Темы рефератов и эссе:

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
14. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
15. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
16. Что такое диагностический параметр? По каким признакам можно классифицировать диагностические параметры?
17. Дать определение частного диагностического параметра.
18. Дать определение комплексного диагностического параметра.
19. Раскрыть понятие прямого диагностического параметра.
20. Раскрыть понятие косвенного диагностического параметра.
21. Раскрыть понятие общего диагностирования автомобиля.
22. Раскрыть понятие поэлементного (локального) диагностирования автомобиля.

23. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
24. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
25. Виды сертификации.
26. Порядок проведения сертификации.
27. Инспекционный контроль.
28. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБ
1	2	3
Основная литература		
Транспортное право и транспортное законодательство : учебное пособие / Ю. В. Лабовская, В. Ю. Максимов, Н. В. Еременко [и др.]. — Ставрополь : СтГАУ, 2021. — 152 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2021	https://e.lanbook.com/book/245663
Шавнина, М. В. Нормативно-правовое регулирование на транспорте : учебное пособие / М. В. Шавнина, А. П. Паньчев, Т. А. Полуяктова ; под редакцией М. В. Шавниной. — Екатеринбург : УГЛТУ, 2019. — 264 с. — ISBN 978-5-94984-720-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. Режим доступа: для авториз. пользователей.	2019	https://e.lanbook.com/book/142513
Дополнительная литература		
Иванова, Т. Н. Транспортное право и законодательство : содержание и перспективы развития : монография / Т. Н. Иванова. - Москва : Юстицинформ, 2022. - 152 с. - ISBN 978-5-7205-1794-6. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. Режим доступа : по подписке.	2022	https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN97857200
Белых, В. С. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) : монография / В. С. Белых, отв. ред. В. А. Бублик. - Москва : Проспект, 2015. - 152 с. - ISBN 978-5-392-15453-1. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - Режим доступа : по подписке.	2015	https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392
Пестов, Н. Н. Обеспечение органами внутренних дел правопорядка на транспорте. Исторические, правовые и организационные аспекты : монография / Пестов Н. Н. , Кирюхин В. В. , Янченко И. Л. - Москва : Проспект, 2019. - 128 с. - ISBN 978-5-392-29715-3. - Текст : электронный // Режим доступа : по подписке.		https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392

6.2. Периодические издания

1. Научно-практический и информационный журнал «Трудовое право в России и за рубежом».
2. Юридический практический журнал «Законодательство».
3. Научно-практический журнал для руководителей и сотрудников "Вопросы трудового права".
4. Научный журнал «Транспортное право и безопасность».
5. Журнал «Транспортная безопасность. Транспортный надзор».

6.3. Интернет-ресурсы

1. <http://www.consultant.ru> – информационно справочная система по законодательству.
2. <https://www.garant.ru/> – информационно справочная система по законодательству.
3. <https://znanium.com/catalog> - электронно-библиотечная система.
4. <https://security.rostransnadzor.gov.ru/normativnaya-baza> - нормативная база в сфере транспортной безопасности.
5. <https://www.rst.gov.ru> — Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.
6. <https://rostransnadzor.gov.ru> — Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации дисциплины *«Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей»* имеются помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического/лабораторного типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лекционные занятия проводятся в аудиториях: 319-2, 317-2, 311-2.

Практические работы проводятся в учебной аудитории 317-2.

Рабочую программу составил доцент кафедры АТ, к.т.н. Нуждин Р. В.


(подпись)

Рецензент
(представитель работодателя)


Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ермолаев Ю. Н.


(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 18 от 27.06.2022 года

Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.


(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Протокол № 02 от 27.06.2022 года

Председатель комиссии зав. кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.


(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный год

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент Кириллов А. Г. _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

образовательной программы направления подготовки: 23.04.03 – *Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*, направленность: *Надежность автотранспортных средств в эксплуатации*

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____ / _____

Подпись

ФИО