

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта
(Наименование института)



УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

Елкин А. И.

2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Надежность автотранспортных средств в эксплуатации

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания данной дисциплины является изучение проблем экономики транспорта в условиях реформирования отрасли.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» и самостоятельного его изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- дать студентам знания в области экономических проблем транспорта, а также возможных путей и методов их решения
- выработка умений применения в практической деятельности приобретенных знаний.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» входит в базовую часть основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Экономика», «Экономика предприятия».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций)

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
1	2	3	4
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1. Знает принципы формирования транспортных расходов. УК-2.2. Умеет прогнозировать работу предприятий отрасли транспорта с целью повышения их конкурентоспособности.	Знает источники формирования транспортных расходов предприятий. Умеет анализировать, соотносить информацию развития отрасли с общей историей прогресса общества. Владеет навыками прогнозирования работы предприятий отрасли.	Тестовые вопросы. Практико-ориентированное задание
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности		Знает законодательные акты и нормативные документы, решения правительства, которые определяют функционирование и развитие транспорта в настоящее время. Умеет анализировать, планировать, работу предприятий отрасли транспорта Владеет основными методами совершенствования планирования эксплуатационных расходов различных видов транспорта.	

<p>ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p>		<p>Знает нормативные документы по срокам эксплуатации автомобильной техники с учетом перспективы её развития.</p> <p>Умеет прогнозировать работу предприятий отрасли транспорта с учетом возрастной структуры парка автомобилей предприятия.</p> <p>Владеет основными методами совершенствования планирования эксплуатационных расходов различных видов транспорта, амортизационной политики отрасли.</p>	
<p>ПК-1. Способен к управлению деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре</p>	<p>ПК-1.1. Способен к формированию стратегии развития сервиса АТС и их компонентов</p> <p>ПК-1.2. Готов к организации деятельности сервисного центра по ТО и ремонту АТС</p>	<p>Знает технологию работ ТО и ремонта АТС в историческом аспекте её развития.</p> <p>Умеет использовать исторические этапы развития технологии ТО и ремонта в перспективах практической деятельности совершенствования рабочих процессов.</p> <p>Владеет основными методами управления производством сервисного центра.</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>
<p>ПК-2. Готов управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисной сети</p>	<p>ПК-2.1. Способен к формированию стратегии развития фирменного сервиса организации-изготовителя АТС</p>	<p>Знает структуру сервисного обслуживания АТС.</p> <p>Умеет провести сравнительный анализ технического состояния автотранспортной техники с учетом организации-изготовителя.</p> <p>Владеет технологией реализации сервисных требований организации производителя.</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>
<p>ПК-3. Готов к управлению подразделением сборочного производства в автомобилестроении</p>	<p>ПК-3.1. Способен к управлению производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации</p>	<p>Знает структуру и технологию выполнения сервисного обслуживания АТС.</p> <p>Умеет провести анализ технологической документации.</p> <p>Владеет методами управления производственными процессами.</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>
<p>ПК-4. Готов к управлению оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)</p> <p>" "</p>	<p>ПК-4.4. Имеет знания и навыки технологического проектирования и контроля процесса проведения технического осмотра</p>	<p>Знает особенности производства технического осмотра.</p> <p>Умеет провести технологическое проектирование пункту технического осмотра.</p> <p>Владеет методами управления производственными процессами пункта технического осмотра.</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>

ПК-6. Готов управлять деятельностью по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов в организации	ПК-6.3. Способен руководить комплексом испытаний и исследований АТС и их компонентов в соответствии с планами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ организации ПК-6.4. Имеет навыки подготовки системных рекомендаций по улучшению конструкторско-технологической документации	Знает особенности технологии испытания автомобилей. Умеет провести экономические расчеты расходов на испытания автомобилей. Владеет навыками подготовки рекомендаций по улучшению технологической документации.	Практико-ориентированное задание
--	--	---	----------------------------------

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет: 2 зачетных единиц, 72 часов.

Тематический план форма обучения – очная

/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия ¹	Лабораторные работы	в форме практической подготовки ²		
1.	Предмет и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта».	2	1-2	1	-				
2.	Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации.	2	1-2	1	-		6		
3.	Особенности экономики и организации управления в предприятиях отрасли автомобильного транспорта.	2	3-4	2	2		8		
4.	Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях отрасли автомобильного транспорта.	2	5-16	12	8		8	22	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя) Рейтинг-контроль №2 (13 неделя)
5.	Проблемы формирования рынка перевозок, маркетинг на транспорте.	2	17-18	2	2			6	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)

¹ Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

² Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

Всего за 2 семестр:	2		18	12		8	42	Зачет
Наличие в дисциплине КП/КР								
Итого по дисциплине			18	12		8	42	Зачет

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1 - Предмет и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта».

Цели, задачи и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» и ее взаимосвязь с другими экономическими дисциплинами. Эволюция взглядов на экономические проблемы транспорта в зависимости от периодов развития отрасли.

Раздел 2 - Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации.

Характеристика транспортной системы Российской Федерации. Признаки формирования звеньев транспортной системы. Противоречия в составе и структуре транспортной системы. Сферы рационального использования различных видов транспорта. Объективные предпосылки и возможности использования транспорта в экономическом воспроизводстве. Формы транспортных отношений, их влияние на общественные процессы. Количественное и качественное воздействие транспорта и общественного воспроизводства. Основные направления использования транспорта в экономике страны.

Раздел 3 - Особенности экономики и организации управления в предприятиях отрасли транспорта.

Условия развития различных видов транспорта в период реформирования отрасли. Основные направления и итоги этапов реформы.

Особенности организации управления транспортной системы. Взаимосвязь сфер, звеньев и уровней управления транспортной системой.

Транспортные ресурсы в расширении производства, сбалансированном его развитии, удовлетворении потребностей граждан. Факторы роста транспортных возможностей.

Области взаимодействия государства и предприятий отрасли транспорта и его необходимость. Совершенствование механизма государственного взаимодействия в области грузовых и пассажирских перевозок.

Раздел 4 - Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях отрасли транспорта.

Значение и задачи экономической политики отрасли транспорта. Планирование и прогнозирование на современном этапе развития отрасли. Планирование грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Научный подход к выработке транспортной политики, его основные требования. Показатели экономической эффективности транспортной политики.

Условия, необходимые для успешной реализации экономической политики. Значение нормативно-правовой базы для обеспечения эффективной экономической политики отрасли. Недостатки экономической политики. Правовые акты в области транспорта, необходимость их совершенствования.

Эксплуатационные расходы автомобильного транспорта и их классификация. Показатели продукции работы предприятий отрасли транспорта. Качественные и количественные показатели работы автомобильного транспорта. Влияние качественных и количественных показателей на эксплуатационные расходы и работу автотранспортных предприятий. Пути принятия решений по оптимизации планирования эксплуатационных расходов и оценка их экономической эффективности. Организация ресурсосбережения на транспорте. Значение и использование ресурсосберегающих техник и технологий. Мотивационная система контроля использования ресурсов.

Учет, оценка и использование имущества и капитала предприятий транспортной отрасли. Показатели, характеризующие состояние объектов основного капитала на предприятиях автомобильного транспорта. Оценочные показатели эффективности работы предприятий транспортной отрасли. Финансовые ресурсы. Экономические аспекты повышения качества работы транспорта. Методика оценки инновационных возможностей автотранспортных предприятий.

Раздел 5 - Проблемы формирования рынка перевозок, маркетинг на транспорте.

Общее понятие маркетинг на транспорте. Объекты и субъекты управления на транспорте. Нормативные и законодательные акты в управлении отраслью. Региональные аспекты управления, и их реализация в настоящее время. Права хозяйствующих субъектов в управлении транспортом.

Автоматизированные системы управления на транспорте, их значение. Необходимость более широкого использования экономико-математических методов в управлении транспортом.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №1

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?
8. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
9. План перевозок, его основные разделы и показатели.
10. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
11. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
12. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?
13. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №2

1. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
2. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?

3. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
4. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?
5. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?
6. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
7. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
8. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
9. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
10. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
11. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
12. Какие существуют способы оценки основных фондов?
13. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
14. Раскройте понятия износа и амортизации.
15. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
16. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
17. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?
18. Опишите структуру оборотных средств АТП.
19. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?
20. Что такое норма и норматив оборотных средств?
21. Как рассчитываются нормативы по основным видам товарно-материальных ценностей на автотранспорте?
22. Какие показатели характеризуют эффективность использования оборотных средств?
23. Назовите основные пути повышения эффективности использования оборотных средств на предприятиях транспорта.
24. Из каких категорий состоит персонал АТП?
25. Что лежит в основе планирования численности работников АТП?
26. Перечислите основные методы определения потребности в рабочих на автотранспорте.
27. Как рассчитывается потребная численность водителей и ремонтных рабочих?
28. Как определяется производительность труда для различных категорий работников АТП?
29. Какие существуют методы расчета производительности труда на автомобильном транспорте?
30. Способы планирования производительности труда.
31. В чем суть закона убывающей производительности?
32. Назовите принципы оплаты труда.
33. Из каких элементов состоит тарифная система оплаты труда?
34. Что такое «оплата труда по разряду»?
35. Каковы принципы построения системы премирования работников АТП?
36. В чем суть сдельной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
37. В чем особенности повременной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
38. Как оценить уровень организации труда?
39. Как оплачивается труд вспомогательных рабочих?
40. Какие бывают виды норм и нормативов?
41. Из каких элементов состоит фонд заработной платы?
42. Себестоимость как экономическое понятие.
43. Различие себестоимости в зависимости от места возникновения затрат.
44. Виды себестоимости в зависимости от целей (учет, планирование, анализ).

45. Группировка затрат на производство по экономическим элементам.
46. Группировка затрат по калькуляционным статьям.
47. Расчет калькуляционных статей.
48. Прямые и косвенные затраты.
49. Планирование себестоимости продукции.
50. Внутрипроизводственные резервы снижения себестоимости продукции.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №3

1. Что понимают под маркетингом на транспорте?
2. В чем сущность управления автомобильным транспортом?
3. Назовите региональные аспекты управления транспортом?
4. Что относят к объектам и субъектам управления на транспорте?
5. Какие нормативные документы устанавливают права хозяйствующих субъектов в управлении транспортом?
6. Назовите нормативные и законодательные акты в управлении отраслью автомобильного транспорта.
7. Назначение автоматизированные системы управления на транспорте.
8. Какие автоматизированные системы управления на транспорте Вам известны?
9. Техничко-экономические факторы снижения себестоимости продукции.
10. Значение экономии материальных ресурсов.
11. Планирование материальных ресурсов.
12. Прогрессивные нормы расхода материальных ресурсов.
13. Дайте характеристику экономических категорий «цена» и «транспортный тариф».
14. Перечислите основные факторы, формирующие тарифную политику АТП.
15. Какими показателями можно охарактеризовать финансовые результаты деятельности АТП?
16. Прибыль: методика расчета и порядок распределения.
17. Виды рентабельности и способы ее расчета.
18. Какие способы анализа доходности предприятия вам известны?
19. В чем проявляется инвестиционная деятельность?
20. Назовите виды капитальных вложений.
21. Какими показателями можно оценить коммерческую эффективность инвестиционных проектов?
22. Фактор времени в расчетах эффективности капитальных вложений.
23. Эффективность инвестиционных проектов.
24. Коммерческая эффективность (финансовое обеспечение).
25. Факторы неопределенности и риска при оценке эффективности проекта.
26. Какие существуют методы расчета объема реализации бытовых услуг?
27. Как определяется величина инвестиций в проект?
28. Какие затраты включаются в план материально-технического снабжения сервисного участка?
29. Какими способами можно рассчитать затраты на запасные части и материалы для ремонта?
30. Какие методы организации труда применяют для рабочих участка?
31. Какие затраты включаются в цеховые расходы?
32. Из каких затрат состоят общехозяйственные расходы?
33. Какие статьи составляют калькуляцию себестоимости работ (услуг) сервисного участка?
34. Методика определения цен на основные виды работ (услуг).
35. Какие технико-экономические показатели характеризуют использование подвижного состава АТП?

36. Назовите основные показатели производственной программы по эксплуатации.
37. Какие нормативные данные составляют основу расчета производственной программы по ТО и ТР?
38. Приведите формулы расчета основных элементов плана материально-технического снабжения.
39. Как рассчитываются амортизационные отчисления по подвижному составу?
40. Приведите методику расчета общего фонда и средней заработной платы водителей.
41. Изложите методику расчета общего фонда и средней заработной платы.

Содержание практических/лабораторных занятий по дисциплине

1. Особенности организации управления транспортной системы (2 часа).
2. Расчет показателей, характеризующих состояние объектов основного капитала на предприятиях автомобильного сервиса (2 часа).
3. Расчет показателей, характеризующих состояние объектов основного капитала на автотранспортных предприятиях (2 часа).
4. Методика оценки инновационных возможностей автотранспортного предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки (2 часов).
5. Методика оценки инновационных возможностей автотранспортного предприятия, осуществляющего грузовые перевозки (2 часа).
6. Автоматизированные системы управления на транспорте, их значение (2 часа).

5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины

Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?
8. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
9. План перевозок, его основные разделы и показатели.
10. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
11. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?
12. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
13. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?
14. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
15. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
16. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
17. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?

18. Какие существуют способы оценки основных фондов?
19. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
20. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?
21. Что такое норма и норматив оборотных средств?
22. Как рассчитываются нормативы по основным видам товарно-материальных ценностей на автотранспорте?
23. Какие показатели характеризуют эффективность использования оборотных средств?
24. Назовите основные пути повышения эффективности использования оборотных средств на предприятиях транспорта.
25. Из каких категорий состоит персонал АТП?
26. Что лежит в основе планирования численности работников АТП?
27. Перечислите основные методы определения потребности в рабочих на автотранспорте.
28. Способы планирования производительности труда.
29. В чем суть закона убывающей производительности?
30. Назовите принципы оплаты труда.
31. Из каких элементов состоит тарифная система оплаты труда?
32. Что такое «оплата труда по разряду»?
33. Каковы принципы построения системы премирования работников АТП?
34. В чем суть сдельной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
35. В чем особенности повременной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
36. Группировка затрат по калькуляционным статьям.
37. Расчет калькуляционных статей.
38. Прямые и косвенные затраты.
39. Планирование себестоимости продукции.
40. Внутрипроизводственные резервы снижения себестоимости продукции.
41. Техничко-экономические факторы снижения себестоимости продукции.
42. Значение экономии материальных ресурсов.
43. Планирование материальных ресурсов.
44. Прогрессивные нормы расхода материальных ресурсов.
45. Дайте характеристику экономических категорий «цена» и «транспортный тариф».
46. Перечислите основные факторы, формирующие тарифную политику АТП.
47. Какими показателями можно охарактеризовать финансовые результаты деятельности АТП?
48. Фактор времени в расчетах эффективности капитальных вложений.
49. Эффективность инвестиционных проектов.
50. Коммерческая эффективность (финансовое обеспечение).
51. Факторы неопределенности и риска при оценке эффективности проекта.
52. Какие существуют методы расчета объема реализации бытовых услуг?
53. Как определяется величина инвестиций в проект?
54. Какие затраты включаются в план материально-технического снабжения сервисного участка?
55. Методика определения цен на основные виды работ (услуг).
56. Какие технико-экономические показатели характеризуют использование подвижного состава АТП?
57. Назовите основные показатели производственной программы по эксплуатации.
58. Какие нормативные данные составляют основу расчета производственной программы по ТО и ТР?

59. Приведите формулы расчета основных элементов плана материально-технического снабжения.

60. Какие нормативные документы устанавливают права хозяйствующих субъектов в управлении транспортом?

61. Назовите нормативные и законодательные акты в управлении отраслью автомобильного транспорта.

62. Назначение автоматизированные системы управления на транспорте.

63. Какие автоматизированные системы управления на транспорте Вам известны?

5.3. Самостоятельная работа обучающегося

Перечень тем для самостоятельной проработки

1. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.

2. Организация и структура управления автомобильным транспортом. Основные принципы, методы и организация планирования на автомобильном транспорте.

3. Основы методики определения эффективности организационно-технических мероприятий.

4. Грузовые и пассажирские перевозки и их планирование.

5. Экономическая эффективность развития материально-технической базы автомобильного транспорта.

6. Планирование капитальных вложений и капитального ремонта на автомобильном транспорте.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Камольцева, А. В. Производственно-техническая инфраструктура автомобильного транспорта: состояние, проблемы, перспективы : монография / А. В. Камольцева. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2019. - 140 с. - ISBN 978-5-7638-3984-5. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1818752 (дата обращения: 15.09.2022). - Режим доступа: по подписке.	2019	https://znanium.com/catalog/product/1818752 (дата обращения: 15.09.2022). - Режим доступа: по подписке.
2. Основы маркетинговой деятельности на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, Г. К. Рембалович [и др.]. - Рязань : Рязанский государственный университет имени Александра Михайловича Котова, 2022.	2022	https://www.iprbookshop.ru/123659.html (дата обращения: 05.09.2022). - Режим доступа: для авторизир. Пользователей

<p>занский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева, 2022. — 166 с. — ISBN 978-5-98660-395-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/123659.html (дата обращения: 05.09.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей</p>		
<p>3. Лавриков, И. Н. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие / И. Н. Лавриков, Н. В. Пеньшин, В. А. Гавриков. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2021. — 96 с. — ISBN 978-5-8265-2396-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/123031.html (дата обращения: 20.07.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей</p>	2021	<p>https://www.iprbookshop.ru/123031.html (дата обращения: 20.07.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей</p>
Дополнительная литература		
<p>1. Бочкарева, Н. А. Особенности отдельных видов грузовых перевозок (автомобильный транспорт) : учебное пособие для СПО / Н. А. Бочкарева. — Саратов : Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 211 с. — ISBN 978-5-4486-0693-9, 978-5-4488-0244-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/80597.html (дата обращения: 15.09.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей</p>	2009	<p>http://www.iprbookshop.ru/36501. — ЭБС «IPRbooks», по паролю.</p>
<p>2. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум : учебное пособие / Т. М. Шпильман, Л. М. Стрельникова, С. В. Горбачев. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 142 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/33669.html (дата обращения: 15.09.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей</p>	2014	<p>https://www.iprbookshop.ru/epd-reader?publicationId=33669</p>
<p>3. Вахрушев В.Д. Экономика отрасли (транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Вахрушев В.Д.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2009.— 418 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/46349. — ЭБС «IPRbooks», по паролю</p>	2009	<p>http://www.iprbookshop.ru/46349. — ЭБС «IPRbooks», по паролю</p>

6.2. Периодические издания

- 1). За рулем.
- 2). Экономика и управление.
- 3). Бюллетень транспортной информации.
- 4). Российский журнал менеджмента.

6.3. Интернет-ресурсы

- 1) Российская государственная библиотека (РГБ) - <https://www.rsl.ru/>
- 2) Российская национальная библиотека (РНБ) - <https://nlr.ru/>
- 3) Государственная публичная научно-техническая библиотека (ГПНТБ)
<https://www.gpntb.ru/>
- 4) Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН) <http://www.viniti.ru/>
- 5) Институт научной информации по общественным наукам (ИНИОН РАН)
<http://www.bookchamber.ru/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Лекционные и практические занятия проводятся в аудиториях: 319-2, 317-2, 311-2 с использованием с использованием проекционного оборудования и сети интернет.

Рабочую программу составил доцент кафедры АТ, к.т.н. Кириллов А. Г.



(подпись)

Рецензент

(представитель работодателя)

Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ермолаев Ю. Н.



(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 18 от 27.06.2022 года

Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.

(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Протокол № 02 от 27.06.2022 года

Председатель комиссии зав. кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.



(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
«Научные проблемы экономики транспорта»**

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович