

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта  
(Наименование института)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте**  
(наименование дисциплины)

**направление подготовки / специальность**

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
(код и наименование направления подготовки (специальности))

**направленность (профиль) подготовки**  
**Надежность автотранспортных средств в эксплуатации**  
(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

2022 г.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания данной дисциплины является углубленное изучение экономических процессов на автомобильном транспорте в рыночных условиях и анализ эффективности производственных проектов.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте» и самостоятельного его изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- дать студентам знания в области экономических аспектов деятельности автотранспортных предприятий, а также возможных путей и методов повышения эффективности автотранспортного производства;
- выработать умения применения в практической деятельности приобретенных знаний.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте» входит в базовую часть основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Экономика», «Экономика предприятия».

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций)

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
1	2	3	4
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1. Знает принципы формирования транспортных расходов. УК-2.2. Умеет прогнозировать работу предприятий отрасли транспорта с целью повышения их конкурентоспособности.	Знает особенности формирования затрат на эксплуатацию автомобиля на всех этапах его жизненного цикла. Умеет анализировать, соотносить информацию по эксплуатационным расходам со сроком службы. Владеет навыками прогнозирования эффективного ресурса автомобильной техники.	Тестовые вопросы. Практико-ориентированное задание
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.		Знает составляющие статьи бизнес-плана автотранспортного производства. Умеет анализировать и планировать проектную работу предприятий отрасли транспорта Владеет основными методами повышения эффективности проектов автотранспортной отрасли.	

<p>ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p>		<p>Знает нормативные документы по срокам эксплуатации автомобильной техники с учетом требований утилизации. Умеет прогнозировать работу предприятий отрасли транспорта с учетом возрастной структуры парка автомобилей предприятия и жизненного цикла автомобилей. Владеет основными методами совершенствования планирования эксплуатационных расходов различных видов транспорта, амортизационной политики отрасли.</p>	
<p>ПК-2. Готов управлять деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисной сети</p>	<p>ПК-2.2. Владеет навыками формирования требований к сервисной сети и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя АТС</p>	<p>Знает особенности организации автосервисного производства. Умеет провести контроль выполнения требований производителя к сервисной сети. Владеет навыками формирования нормативных требований к сервисной сети производителя автотранспортной техники..</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>
<p>ПК-3. Готов к управлению подразделением сборочного производства в автомобилестроении</p>	<p>ПК-3.1. Способен к управлению производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации ПК-3.3. Имеет навыки контроля выполнения плана производства изделий</p>	<p>Знает структуру экономических показателей и проектов автотранспортного производства. Умеет провести анализ эффективности выполнения технико-эксплуатационных и финансовых показателей проектов автотранспортного производства. Владеет методами управления проектами производственных процессов автотранспортного производства.</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>
<p>ПК-5. Способен к управлению проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов "</p>	<p>ПК-5.2. Способен к организации испытаний и исследований АТС и их компонентов</p>	<p>Знает особенности организации проекта испытания автомобилей. Умеет провести экономический анализ по оценке эффективности работы компонентов автомобиля при испытании. Владеет методами исследования экономических показателей при испытании автомобиля.</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>
<p>ПК-6. Готов управлять деятельностью по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов в организации</p>	<p>ПК-6.3. Способен руководить комплексом испытаний и исследований АТС и их компонентов в соответствии с планами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ организации</p>	<p>Знает особенности проекта технологии испытания автомобилей. Умеет провести экономические расчеты расходов в проекте испытания автомобилей. Владеет навыками подготовки рекомендаций по улучшению технологической документации в проекте испытания автомобилей.</p>	<p>Практико-ориентированное задание</p>

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет: 3 зачетных единиц, 108 часов.

##### Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия <sup>1</sup>	Лабораторные работы	в форме практической подготовки <sup>2</sup>		
1.	Предмет и содержание дисциплины «Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте».	1	1-2	2	-			4	
2.	Экономические показатели проекта грузовых автомобильных перевозок.	1	3-6	4	4		4	12	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
3.	Экономические показатели проекта пассажирских автомобильных перевозок.	1	7-10	2	4		4	12	
4.	Экономические показатели проекта таксомоторных автомобильных перевозок.	1	11-12	2	2		2	12	
5.	Экономика проекта обеспечивающего производства автотранспортной деятельности.	1	13-15	4	4		4	16	Рейтинг-контроль №2 (13 неделя)
6.	Методы анализа информации при управлении проектами автотранспортного производства	1	16-17	2	2			8	
7.	Управление проектом испытания и жизненного цикла автомобильной техники.	1	18	2	2			8	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 1 семестр:		1		18	18		14	72	Зачет с оценкой
Наличие в дисциплине КП/КР									
Итого по дисциплине				18	18		8	72	Зачет с оценкой

<sup>1</sup> Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

<sup>2</sup> Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

## **Содержание лекционных занятий по дисциплине**

Раздел 1 - Предмет и содержание дисциплины «Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте»

Цели, задачи и содержание дисциплины «Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте» и ее взаимосвязь с другими экономическими дисциплинами. Эволюция взглядов на экономические проблемы транспорта в зависимости от периодов развития отрасли, структура проектной деятельности на автомобильном транспорте.

Раздел 2 — Экономические показатели проекта грузовых автомобильных перевозок

Характеристика транспортной системы Российской Федерации. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на транспорте. Организация и технология перевозок грузов. Нормативное обеспечение перевозок грузов. Тарифы и расценки. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Планирование и управление грузовыми перевозками. Обеспечение качества грузовых перевозок. Методы анализа эффективности грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Раздел 3 - Экономические показатели проекта пассажирских автомобильных перевозок

Производственное строение системы перевозок пассажиров. Деятельность специалистов по изучению спроса на перевозки, рационализации маршрутной сети, диспетчеризация пассажирских перевозок. Учет и контроль за перевозочной деятельностью и качеством обслуживания пассажиров. Управление пассажирскими автомобильными перевозками в проекте оптимизации взаимодействия административных структур власти муниципалитетов и регионов. Подвижной состав автобусов и линейные сооружения. Технология организации маршрутных перевозок пассажиров в городском, междугороднем и международном сообщении. Нормативы и тарифы на пассажирские перевозки и перевозки багажа. Надежность пассажирских автомобильных перевозок.

Раздел 4 – Экономические показатели проекта таксомоторных автомобильных перевозок

Производственное строение системы таксомоторных перевозок пассажиров. Функции диспетчерской службы и операторов перевозки. Деятельность специалистов по изучению спроса на перевозки, диспетчеризация таксомоторных пассажирских перевозок. Учет и контроль за перевозочной деятельностью и качеством обслуживания пассажиров. Технология организации таксомоторных перевозок пассажиров в городском и междугороднем сообщении. Нормативы и тарифы на пассажирские таксомоторные перевозки и перевозки багажа. Надежность пассажирских таксомоторных автомобильных перевозок.

Раздел 5 – Экономика проекта обеспечивающего производства автотранспортной деятельности.

Задачи анализа технического обслуживания и ремонта автомобилей. Анализ выполнения плана технического обслуживания и работ текущего ремонта. Анализ трудоемкости технического

обслуживания и работ текущего ремонта. Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Оценка влияния показателей организационно-технического уровня на производственно-хозяйственную деятельность предприятий автомобильного транспорта. Эффективность использования основных фондов и материальных ресурсов.

Раздел 6 - Методы анализа информации при управлении проектами автотранспортного производства

Научные основы и принципы анализа. Информационное обеспечение анализа и организация проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта. Виды анализа: сравнение, балансовый способ, пересчет исходных показателей, детализация и обобщение, дифференциальный способ, цепные подстановки, индексный способ, способ исчисления разниц, Способ процентных соотношений, интегральный способ. Экономико-математические методы. Функционально-стоимостной и системно-матричный диагностический анализ.

Раздел 7 - Управление проектом испытания и жизненного цикла автомобильной техники

Жизненный цикл автомобиля как элемента системы автомобильного транспорта. Одобрение типа транспортного средства. Показатели надежности подвижного состава автомобильного транспорта. Возрастная структура парка автомобилей и показатели эффективности деятельности технической службы предприятия.

## **5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

**5.1. Текущий контроль успеваемости** осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

### **Перечень вопросов для подготовки к рейтинг-контролю №1**

1. Цель изучения дисциплины «Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте» и основные задачи при ее реализации.
2. Структура проектной организации на автомобильном транспорте.
3. Основные показатели проекта грузовых автомобильных перевозок.
4. Основные показатели проекта пассажирских (автобусных) автомобильных перевозок.
4. Основные показатели проекта таксомоторных пассажирских автомобильных перевозок.
5. Основополагающие элементы экономики автомобильного транспорта
6. Основы проекта обеспечивающего производства предприятий автомобильного транспорта. Его структура.
7. Основы проекта формирования нормативов в системе автомобильного транспорта. Их роль.
8. Современный этап обеспечения автомобильного транспорта подвижным составом.
9. Основы проекта обеспечения трудовыми ресурсами отрасли.
10. Основы проекта технологического обеспечения предприятий технического сервиса автомобилей.

11. Характеристика транспортной системы Российской Федерации
12. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на транспорте.
13. Организация и технология перевозок грузов.
14. Нормативное обеспечение перевозок грузов.
15. Тарифы и расценки на перевозки грузов.
16. Организация погрузочно-разгрузочных работ.
17. Планирование и управление грузовыми перевозками.
18. Обеспечение качества и эффективности грузовых перевозок.
19. Методы анализа эффективности грузовых перевозок автомобильным транспортом
20. Охрана труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

### **Перечень вопросов для подготовки к рейтинг-контролю №2**

1. Производственное строение системы перевозок пассажиров.
2. Деятельность специалистов по изучению спроса на пассажирские перевозки,
3. Рационализация маршрутной автобусной сети.
4. Диспетчеризация пассажирских перевозок.
5. Учет и контроль за перевозочной деятельностью пассажиров
6. Методы обеспечения качества обслуживания пассажиров.
7. Взаимодействия административных структур власти муниципалитетов и регионов с автотранспортными компаниями при организации пассажирских перевозок
8. Подвижной состав автобусов и линейные сооружения.
9. Технология организации маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении.
10. Технология организации маршрутных перевозок пассажиров в междугороднем сообщении.
11. Технология организации маршрутных перевозок пассажиров в международном сообщении.
12. Нормативы и тарифы на пассажирские перевозки и перевозки багажа
13. Обеспечение надежности пассажирских автомобильных перевозок.
14. Производственная структура системы таксомоторных перевозок пассажиров.
15. Функции диспетчерской службы и операторов таксомоторных перевозок.
16. Деятельность специалистов по изучению спроса на перевозки, диспетчеризация таксомоторных пассажирских перевозок.
17. Учет и контроль за перевозочной деятельностью и качеством обслуживания пассажиров автомобилями такси.
18. Технология организации таксомоторных перевозок пассажиров в городском сообщении.
19. Технология организации таксомоторных перевозок пассажиров в междугороднем сообщении.
20. Нормативы и тарифы на пассажирские таксомоторные перевозки и перевозки багажа.

### **Перечень вопросов для подготовки к рейтинг-контролю №3**

1. Обеспечение надежности пассажирских таксомоторных автомобильных перевозок.
2. Анализ выполнения плана технического обслуживания и работ текущего ремонта.
3. Анализ трудоемкости технического обслуживания и работ текущего ремонта.
4. Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.
5. Оценка влияния показателей организационно-технического уровня на производственно-хозяйственную деятельность предприятий автомобильного транспорта.
6. Эффективность использования основных фондов и материальных ресурсов.
7. Научные основы и принципы анализа экономической информации.
8. Информационное обеспечение анализа и организация проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта.
9. Виды анализа: сравнение, балансовый способ.

10. Виды анализа: пересчет исходных показателей, детализация и обобщение.
11. Виды анализа: дифференциальный способ, цепные подстановки.
12. Виды анализа: индексный способ, способ исчисления разниц.
13. Виды анализа: способ процентных соотношений, интегральный способ.
14. Экономико-математические методы.
15. Функционально-стоимостной и системно-матричный диагностический анализ.
16. Жизненный цикл автомобиля как элемента системы автомобильного транспорта.
17. Одобрение типа транспортного средства.
18. Показатели надежности подвижного состава автомобильного транспорта.
19. Возрастная структура парка автомобилей и показатели эффективности деятельности технической службы предприятия.
20. Методы управления возрастной структурой парка автомобилей и клиенткой базой автосервиса.

### **Содержание практических/лабораторных занятий по дисциплине**

1. Особенности учета и контроля грузовых автоперевозок (2 часа).
2. Оценка влияния технико-эксплуатационных показателей на производительность автомобильного парка грузовых автомобилей (4 часа)
3. Оценка влияния технико-эксплуатационных показателей на производительность автобусного парка (2 часа)
4. Оценка инвестиций в подвижной состав автомобильного парка (2 часа).
5. Характеристики бизнес-плана перевозок и анализ его выполнения (4 часа).
6. Анализ выполнения плана технического обслуживания автомобилей (2 часа).
7. Индексный способ анализа экономической информации при учете автомобильных перевозок (2 часа).

## **5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины**

### **Перечень вопросов для подготовки к зачету**

1. Цель изучения дисциплины «Экономика и управление проектами в автомобильном транспорте» и основные задачи при ее реализации.
2. Структура проектной организации деятельности на автомобильном транспорте.
3. Основные показатели проекта грузовых автомобильных перевозок.
4. Основные показатели проекта пассажирских (автобусных) автомобильных перевозок.
5. Основные показатели проекта таксомоторных пассажирских автомобильных перевозок.
6. Основопологающие элементы экономики автомобильного транспорта
7. Основы проекта обеспечивающего производства предприятий автомобильного транспорта. Его структура.
8. Основы проекта формирования нормативов в системе автомобильного транспорта. Их роль.
9. Современный этап обеспечения автомобильного транспорта подвижным составом.
10. Основы проекта обеспечение трудовыми ресурсами отрасли.
11. Основы проекта технологического обеспечения предприятий технического сервиса автомобилей.
12. Характеристика транспортной системы Российской Федерации
13. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на транспорте.
14. Нормативное обеспечение перевозок грузов.
15. 16. Организация погрузочно-разгрузочных работ.
16. 17. Планирование и управление грузовыми перевозками.
17. Производственное строение системы перевозок пассажиров.



18. Деятельность специалистов по изучению спроса на пассажирские перевозки,
19. Рационализация маршрутной автобусной сети.
20. Диспетчеризация пассажирских перевозок.
21. Учет и контроль за перевозочной деятельностью пассажиров
22. Взаимодействия административных структур власти муниципалитетов и регионов с автотранспортными компаниями при организации пассажирских перевозок
23. Подвижной состав автобусов и линейные сооружения.
24. Технология организации маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении.
25. 12. Нормативы и тарифы на пассажирские перевозки и перевозки багажа
26. Функции диспетчерской службы и операторов таксомоторных перевозок.
27. Деятельность специалистов по изучению спроса на перевозки, диспетчеризация таксомоторных пассажирских перевозок.
28. Технология организации таксомоторных перевозок пассажиров в городском сообщении.
29. Нормативы и тарифы на пассажирские таксомоторные перевозки и перевозки багажа.
30. Анализ выполнения плана технического обслуживания и работ текущего ремонта.
31. Анализ трудоемкости технического обслуживания и работ текущего ремонта.
32. Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.
33. Оценка влияния показателей организационно-технического уровня на производственно-хозяйственную деятельность предприятий автомобильного транспорта.
34. Эффективность использования основных фондов и материальных ресурсов.
35. Научные основы и принципы анализа экономической информации.
36. Информационное обеспечение анализа и организация проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта.
37. Виды анализа: сравнение, балансовый способ.
38. 14. Экономико-математические методы.
39. Функционально-стоимостной и системно-матричный диагностический анализ.
40. Жизненный цикл автомобиля как элемента системы автомобильного транспорта.
41. Возрастная структура парка автомобилей и показатели эффективности деятельности технической службы предприятия.
42. Методы управления возрастной структурой парка автомобилей и клиенткой базой авто-сервиса.

### **5.3. Самостоятельная работа обучающегося**

Перечень тем для самостоятельной проработки

1. Роль автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.
2. Организация и структура управления проектами автомобильным транспортом. Основные принципы, методы и организация планирования на автомобильном транспорте.
3. Грузовые и пассажирские перевозки и их планирование.
4. Нормирование и развития материально-технической базы автомобильного транспорта.
5. Планирование капитальных вложений и реновация на автомобильном транспорте.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Книгообеспеченность
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
<b>Основная литература</b>		
1. Камольцева, А. В. Производственно-техническая инфраструктура автомобильного транспорта: состояние, проблемы, перспективы : монография / А. В. Камольцева. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2019. - 140 с. - ISBN 978-5-7638-3984-5. - Текст : электронный. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1818752">https://znanium.com/catalog/product/1818752</a> (дата обращения: 15.09.2022). – Режим доступа: по подписке.	2019	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1818752">https://znanium.com/catalog/product/1818752</a> (дата обращения: 15.09.2022). – Режим доступа: по подписке.
2. Основы маркетинговой деятельности на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, Г. К. Рембалович [и др.]. — Рязань : Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева, 2022. — 166 с. — ISBN 978-5-98660-395-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/123659.html">https://www.iprbookshop.ru/123659.html</a> (дата обращения: 05.09.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей	2022	<a href="https://www.iprbookshop.ru/123659.html">https://www.iprbookshop.ru/123659.html</a> (дата обращения: 05.09.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей
3. Лавриков, И. Н. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие / И. Н. Лавриков, Н. В. Пеньшин, В. А. Гавриков. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2021. — 96 с. — ISBN 978-5-8265-2396-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/123031.html">https://www.iprbookshop.ru/123031.html</a> (дата обращения: 20.07.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей	2021	<a href="https://www.iprbookshop.ru/123031.html">https://www.iprbookshop.ru/123031.html</a> (дата обращения: 20.07.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
<b>Дополнительная литература</b>		
1. Бочкарева, Н. А. Особенности отдельных видов грузовых перевозок (автомобильный транспорт) : учебное пособие для СПО / Н. А. Бочкарева. — Саратов : Профобразование. Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 211 с. — ISBN 978-5-4486-0693-9, 978-5-4488-0244-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный	2009	<a href="http://www.iprbookshop.ru/36501">http://www.iprbookshop.ru/36501</a> .— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/80597.html">https://www.iprbookshop.ru/80597.html</a> (дата обращения: 15.09.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей		
2. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум : учебное пособие / Т. М. Шпильман, Л. М. Стрельникова, С. В. Горбачев. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 142 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <a href="https://www.iprbookshop.ru/33669.html">https://www.iprbookshop.ru/33669.html</a> (дата обращения: 15.09.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей	2014	<a href="https://www.iprbookshop.ru/epd-reader?publicationId=33669">https://www.iprbookshop.ru/epd-reader?publicationId=33669</a>
3. Вахрушев В.Д. Экономика отрасли (транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Вахрушев В.Д.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2009.— 418 с.— Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/46349.—">http://www.iprbookshop.ru/46349.—</a> ЭБС «IPRbooks», по паролю	2009	<a href="http://www.iprbookshop.ru/46349.—">http://www.iprbookshop.ru/46349.—</a> ЭБС «IPRbooks», по паролю

## 6.2. Периодические издания

- 1). За рулем.
- 2). Экономика и управление.
- 3). Бюллетень транспортной информации.
- 4). Российский журнал менеджмента.

## 6.3. Интернет-ресурсы

- 1) Российская государственная библиотека (РГБ) - <https://www.rsl.ru/>
- 2) Российская национальная библиотека (РНБ) - <https://nlr.ru/>
- 3) Государственная публичная научно-техническая библиотека (ГПНТБ) <https://www.gpntb.ru/>
- 4) Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН) <http://www.viniti.ru/>
- 5) Институт научной информации по общественным наукам (ИНИОН РАН) <http://www.bookchamber.ru/>

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Лекционные и практические занятия проводятся в аудиториях: 319-2, 317-2, 311-2 с использованием с использованием проекционного оборудования и сети интернет.

Рабочую программу составил доцент кафедры АТ, к.т.н. Кириллов А. Г.



(подпись)

Рецензент

(представитель работодателя)

Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ермолаев Ю. Н.



(подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 18 от 27.06.2022 года

Заведующий кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.

(подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена

на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Протокол № 02 от 27.06.2022 года

Председатель комиссии зав. кафедрой АТ, к.т.н., доцент Кириллов А. Г.



(подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

образовательной программы направления подготовки: 23.04.03 – *Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*, направленность: *Надежность автотранспортных средств в эксплуатации*

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Подпись*

*ФИО*