

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебно-методической работе



А.А.Панфилов

«30» марта 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ
ТЕХНОЛОГИЙ ПРИМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**
(НАИМЕНОВАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ)

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль/программа подготовки надёжность автотранспортных средств в эксплуатации

Уровень высшего образования магистр

Форма обучения очная

Се- местр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного кон- троля (экз./зачет)
1	2 / 72	18	18	-	36	Зачет
Итого	2 / 72	18	18	-	36	Зачет

Владимир 2015

Мол

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью дисциплины «Современные проблемы и направления развития технологии применения автомобильной техники» является развитие у обучающихся способностей к разработке и совершенствованию технологических процессов на автомобильном транспорте на основе анализа передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Современные проблемы и направления развития технологии применения автомобильной техники» относится к базовой части ОПОП магистерской подготовки.

Дисциплина изучается в первом семестре, поэтому для усвоения материала достаточно знаний полученных в рамках бакалаврской подготовки.

Знания, полученные при изучении дисциплины, дают магистрам возможность на высоком профессиональном уровне решать вопросы, связанные с разработкой, совершенствованием и внедрением технологических процессов применения автомобильного транспорта с целью повышения эффективности использования транспорта, повышения безопасности и обеспечения ресурсосбережения.

В учебном плане предусмотрены виды учебной деятельности: теоретические лекции, практические занятия, ориентированные на получение знаний о современных проблемах и перспективных направлениях развития технологий применения автотранспортных средств.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

При освоении дисциплины формируются следующие компетенции:

ОК-1: способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ОК-2: готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения;

ОК-3: способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;

ОПК-1: способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;

ОПК-2: способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

ПК-5: способность использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

ПК-6: готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

ПК-11: готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и

транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

ПК-12: способность оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) знать: современные методы исследования (ОПК-2);

2) уметь: оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-5);

оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

3) владеть: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);

готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);

способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3);

готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-6);

готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической) транспортных и транспортно-технологических машин, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Курс	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Современное состояние технологии применения автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики	1	1-3	2	2				6	2 / 50 %	
2	Анализ проблем и направлений развития грузовых перевозок	1	4-6	4	4				8	4 / 50 %	Рейтинг-контроль № 1
3	Анализ проблем и направлений развития пассажирских перевозок	1	7-9	4	4				8	4 / 50 %	
4	Международный опыт в технологиях применения автомобильного транспорта	1	10-14	4	4				6	4 / 50 %	Рейтинг-контроль № 2
5	Применение программно-целевых методов для оптимизации технологических процессов применения автомобильного транспорта	1	15-18	4	4				8	4 / 50 %	Рейтинг-контроль № 3
Всего				18	18				36	18 / 50 %	Зачет

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Изучение дисциплины «Современные проблемы и направления развития технологии применения автомобильной техники» предполагает формирование знаний проблем и перспектив развития технологий применения автомобильной техники, способностей к анализу отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и поиску рациональных путей оптимизации технологических процессов.

Для реализации указанных качеств в учебный процесс интегрированы интерактивные образовательные технологии, включая информационные и коммуникационные технологии (ИКТ), при осуществлении различных видов учебной работы:

- учебную дискуссию;
- групповые методы поиска оптимальных решений;
- электронные средства обучения (слайд-лекции, компьютерные тесты).

Тематика практических занятий направлена на формирование практических навыков по поиску и последующему анализу технологий применения автомобильного транспорта в различных сферах производства и экономики.

Примерная тематика практических занятий:

- анализ динамики изменения структуры грузового и пассажирского транспорта в РФ, странах ЕС и США;
- изучение номенклатуры перевозимых грузов и соответствия подвижного состава;
- анализ технологий применения транспорта при городских, пригородных, между-городных и международных пассажирских перевозках;
- особенности применения автомобильного транспорта при перевозках крупногабаритных и опасных грузов;
- поиск оптимальных технологий применения подвижного состава для определенных видов перевозок.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде ответов на вопросы.

Самостоятельная работа студентов (СРС) заключается в выполнении разнообразных учебных заданий с целью усвоения различных знаний, приобретения умений и навыков самостоятельной деятельности и выработки системы поведения. СРС выполняется под руководством преподавателя с последующим контролем. Выполнение СРС подкрепляется использованием дополнительной литературы и ресурсов Интернет.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Текущий контроль осуществляется в виде рейтинг-контролей, посредством развернутых ответов на вопросы:

- рейтинг-контроль №1:

1. Место и роль автомобильного транспорта в экономике государства;
2. Структура грузовых перевозок по видам транспорта;
3. Взаимосвязь видов транспорта при осуществлении грузовых перевозок;

4. Что понимается под технологическим процессом перевозок грузов?
5. Документальное сопровождение перевозок грузов автомобильным транспортом при внутригосударственных перевозках;
6. Особенности организации перевозок опасных грузов;
7. Особенности организации перевозок грузов в межгосударственном сообщении;
8. Классификация и основные характеристики грузовых автомобилей;
9. Основные типы специализированного подвижного состава для перевозки сыпучих, жидких и газообразных грузов;
10. Методы организации перевозок грузов на дальние расстояния;
11. Пути сокращения простоев автомобилей при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
12. Оценка эффективности грузовых перевозок автомобильным транспортом;
13. Пути снижения потерь и повреждения грузов при транспортировке;
14. Способы обеспечения конкурентоспособности на рынке грузовых перевозок;
15. Обеспечение безопасности при осуществлении грузовых перевозок автомобильным транспортом;
16. Особенности организации перевозок сборных грузов.

- рейтинг-контроль №2:

1. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере автобусных перевозок;
- 2.. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере таксомоторных перевозок;
3. Структура, возрастной состав и динамика изменения парка автобусов в РФ;
4. Оценить влияние экономических факторов на структуру парка грузовых автомобилей и автобусов;
5. Количественные и качественные показатели работы пассажирского транспорта;
6. Классификация видов пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
7. Анализ технологий применения транспорта в городских перевозках пассажиров;
8. Анализ междугородних и международных пассажирских перевозках;
9. Особенности организации работы службы такси;
10. Формирование критериев выбора оптимального подвижного состава для городских автобусных пассажирских перевозок;
11. Формирование критериев выбора оптимального подвижного состава для междугородних и международных автобусных перевозок;
12. Формирование критериев выбора оптимального подвижного состава для таксомоторных перевозок;
13. Методы обеспечения безопасности при осуществлении пассажирских перевозок;
14. Особенности организации разовых перевозок автобусами.

- рейтинг-контроль №3:

1. Методы организации пассажирских перевозок в зарубежных странах;
2. Особенности организации грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении;
3. Государственное регулирование в сфере транспортных услуг;

4. Определение себестоимости пассажирских перевозок;
5. Организационные способы снижения себестоимости перевозок;
6. Технические средства снижения себестоимости перевозок;
7. Критерии оценки качества транспортных услуг;
8. Научные методы оптимизации производственных процессов автомобильного транспорта;
9. Использование средств математического моделирования для оптимизации перевозочных процессов;
10. Роль современных средств контроля и мониторинга движения в оптимизации перевозочного процесса и повышении безопасности перевозок;
12. Особенности организации таксомоторных перевозок в странах Европы, Азии и США;
13. Особенности автобусных перевозок в странах Европы, Азии и США;
14. Критерии и методы оптимизации грузовых перевозок.

Самостоятельная работа студентов осуществляется путём изучения по контролю преподавателя, с применением рекомендуемой литературы (см. п.7), следующих вопросов:

1. Место и роль автомобильного транспорта в экономике государства;
2. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере грузовых перевозок в РФ;
3. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере автобусных перевозок;
4. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере таксомоторных перевозок;
5. Структура, возрастной состав и динамика изменения парка грузовых автомобилей в РФ;
6. Структура, возрастной состав и динамика изменения парка автобусов в РФ;
7. Оценить влияние экономических факторов на структуру парка грузовых автомобилей и автобусов;
8. Классификация и виды грузовых перевозок;
9. Анализ номенклатуры перевозимых грузов и соответствия подвижного состава;
10. Значимые характеристики подвижного состава при перевозках отдельных видов грузов (сыпучих, наливных, штучных);
11. Особенности применения автомобильного транспорта при перевозках крупногабаритных грузов;
12. Особенности применения автомобильного транспорта при перевозках опасных грузов;
13. Анализ целесообразности применения специализированного подвижного состава;
14. Обоснование критериев для выбора подвижного состава для перевозки отдельных видов грузов;
15. Организационные и технологические способы организации перевозок грузов автомобильным транспортом;
16. Технологии мультимодальных перевозок.
17. Количественные и качественные показатели работы пассажирского транспорта;
18. Классификация видов пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

19. Анализ технологий применения транспорта в городских, пригородных, между-городных и международных пассажирских перевозках;
20. Особенности организации работы службы такси;
21. Формирование критериев выбора оптимального подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок (по видам перевозок).
22. Формирование критериев выбора оптимального подвижного состава для таксомоторных перевозок.
23. Методы обеспечения безопасности при осуществлении пассажирских перевозок.
24. Методы организации пассажирских перевозок в зарубежных странах;
25. Особенности организации грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении;
26. Государственное регулирование в сфере транспортных услуг.
27. Технико-экономические показатели грузовых и пассажирских перевозок.
28. Критерии и методы оценки эффективности грузовых и пассажирских перевозок.
29. Определение себестоимости грузовых и пассажирских перевозок.
30. Организационные способы снижения себестоимости перевозок.
31. Технические средства снижения себестоимости перевозок.
32. Критерии оценки качества транспортных услуг.
33. Научные методы оптимизации производственных процессов автомобильного транспорта.
34. Использование средств математического моделирования для оптимизации перевозочных процессов.
35. Роль современных средств контроля и мониторинга движения в оптимизации перевозочного процесса и повышении безопасности перевозок

Вопросы к зачету:

1. Место и роль автомобильного транспорта в экономике государства;
2. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере грузовых перевозок в РФ;
3. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере автобусных перевозок;
4. Выполнить анализ рынка транспортных услуг в сфере таксомоторных перевозок;
5. Структура, возрастной состав и динамика изменения парка грузовых автомобилей в РФ;
6. Структура, возрастной состав и динамика изменения парка автобусов в РФ;
7. Оценить влияние экономических факторов на структуру парка грузовых автомобилей и автобусов;
8. Классификация и виды грузовых перевозок;
9. Анализ номенклатуры перевозимых грузов и соответствия подвижного состава;
10. Значимые характеристики подвижного состава при перевозках отдельных видов грузов (сыпучих, наливных, штучных);
11. Особенности применения автомобильного транспорта при перевозках крупногабаритных грузов;
12. Особенности применения автомобильного транспорта при перевозках опасных грузов;

13. Анализ целесообразности применения специализированного подвижного состава;
14. Обоснование критериев для выбора подвижного состава для перевозки отдельных видов грузов;
15. Организационные и технологические способы организации перевозок грузов автомобильным транспортом;
16. Технологии мультимодальных перевозок.
17. Количественные и качественные показатели работы пассажирского транспорта;
18. Классификация видов пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
19. Анализ технологий применения транспорта в городских, пригородных, между-городских и международных пассажирских перевозках;
20. Особенности организации работы службы такси;
21. Формирование критериев выбора оптимального подвижного состава для автобусных пассажирских перевозок (по видам перевозок).
22. Формирование критериев выбора оптимального подвижного состава для таксомоторных перевозок.
23. Методы обеспечения безопасности при осуществлении пассажирских перевозок.
24. Методы организации пассажирских перевозок в зарубежных странах;
25. Особенности организации грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении;
26. Государственное регулирование в сфере транспортных услуг.
27. Техничко-экономические показатели грузовых и пассажирских перевозок.
28. Критерии и методы оценки эффективности грузовых и пассажирских перевозок.
29. Определение себестоимости грузовых и пассажирских перевозок.
30. Организационные способы снижения себестоимости перевозок.
31. Технические средства снижения себестоимости перевозок.
32. Критерии оценки качества транспортных услуг.
33. Научные методы оптимизации производственных процессов автомобильного транспорта.
34. Использование средств математического моделирования для оптимизации перевозочных процессов.
35. Роль современных средств контроля и мониторинга движения в оптимизации перевозочного процесса и повышении безопасности перевозок

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература:

1. Горев, Андрей Эдливич. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко .— 4- е изд., перераб. — Москва : Академия, 2012 .— 254 с. — ISBN 978-5-7695-8499-2. — ISBN 978-5-4468-0263-0 (*Библ. ВлГУ*).
2. Автомобильные перевозки: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил.; (Профессиональное образование). ISBN 978-5-8199-0345-

2. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=424014> - Загл. с экрана (Библ.ВлГУ)
3. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с.: - (Высшее образование: Бакалавриат) ISBN 978-5-16-010064-7 Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=468888> - Загл. с экрана (Библ.ВлГУ)

б) дополнительная литература:

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.: - (Высшее образование: Бакалавриат). (п) ISBN 978-5-91134-814-4 Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=426961> - Загл. с экрана (Библ.ВлГУ)
2. Ковалев, В. А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. А. Ковалев, А. И. Фадеев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2014. – 188 с. - ISBN 978-5-7638-3062-0 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=505745> – Загл. с экрана (Библ.ВлГУ)

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В качестве материально-технического обеспечения используются:

1. Иллюстративный и текстовый раздаточный материал в электронном виде.
2. Презентатор (стационарный) с мультимедиа технологиями.
3. Комплект слайдов;
4. Компьютерный класс с выходом в сеть Internet.

Рабочая программа дисциплины «Современные проблемы и направления технологий применения автомобильной техники» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным Приказом Министерства образования и науки РФ № 161 от 6 марта 2015 г. (номер гос. регистрации 36536 от 24 марта 2015 г.) применительно к учебному плану подготовки магистров утвержденному в 2015 г.

Рабочую программу составил к.т.н., доцент кафедры АТ Р.В. Нуждин


(подпись)

Рецензент


(представитель работодателя) директор филиала ООО "ТД "Русэлпром" г. Владимир

Алехин Дмитрий Борисович

(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт»
Протокол № 12 от 26.03.2015 года

Заведующий кафедрой


(подпись)

А.Г. Кириллов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Протокол № 14 от 30.03.2015 года

Председатель комиссии


(подпись)

А.Г. Кириллов

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2017/2018 учебный год

Протокол заседания кафедры № 01 от 04.09.17 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич



Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич