

Министерство образования и науки Российской Федерации  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
 «Владимирский государственный университет  
 имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
 (ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ  
 Проректор \*  
 по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

«30» марта 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ**

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль/программа подготовки Надежность автотранспортных средств в эксплуатации

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
1	2, 72	18	18	-	36	Зачет
Итого	2, 72	18	18	-	36	Зачет

Владимир 2015

*Handwritten signature and date: 30.03.15*

*Handwritten signature: Мел*

## **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Целью преподавания данной дисциплины является формирование знаний студентов по общим и специфическим вопросам нормативно-правового обеспечения технической эксплуатации колесных транспортных машин на предприятиях автотранспортного комплекса.

Полученные знания необходимы будущим специалистам для организации работы предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении предприятиями автотранспортной отрасли, улучшения правовой и нормативной деятельности для обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей» и самостоятельного его изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- ознакомить студентов с процессом осуществления производственно-хозяйственной деятельности с участием автотранспортных средств;
- познакомить с нормативными и правовыми документами и источниками транспортного права, регулирующие транспортные правоотношения, а так же юридических аспектов ответственности за их нарушение;
- сформировать знания о нормативно-правовых документах, регламентирующих деятельность предприятий автотранспортной отрасли в сфере технической эксплуатации автотранспортных средств, а так же юридических аспектов ответственности за их нарушение;
- сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов в сфере технической эксплуатации транспортных машин;
- получить навыки разработки условий договоров, составления документов, служащих для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления;
- привить навыки самостоятельной работы студентов с технической литературой и нормативно-правовыми законодательными актами по вопросам правового обеспечения технической эксплуатации автотранспортных средств.

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина «Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей» входит в вариативную часть основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Управление социально-техническими системами», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Организационное поведение и управление персоналом», «Правовые основы на предприятиях автомобильного транспорта».

## **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие профессиональные компетенции:

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

— готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

В результате изучения дисциплины «Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

**знать:**

- понятия правового мышления и правовой культуры;
- основы правоприменения;
- понятие «нормативно-правовой акт»;
- основные источники и системы Российского законодательства в сфере технической эксплуатации транспортных машин;
- правовые основы технической эксплуатации автомобилей;
- правовые основы в сфере технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в эксплуатации;
- общие понятия о безопасной эксплуатации транспортных машин;
- сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций;

**уметь:**

- применять знания о понятии правового мышления и правовой культуры;
- принимать решения в точном соответствии с законом;
- использовать знания основ правоприменения;
- пользоваться источниками Российского законодательства в сфере технической эксплуатации транспортных машин;
- принимать решения на основании знаний правовых основ технической эксплуатации автомобилей;
- оценивать уровень безопасности эксплуатации транспортных машин;
- составлять претензии досудебного урегулирования конфликтных ситуаций;

**владеть:**

- профессиональным правосознанием;
- понятиями правового мышления и правовой культуры;
- знаниями о принятии решений в точном соответствии с законом;
- навыками толкования различных нормативно-правовых актов и основ правоприменения;
- навыками использования информационных ресурсов с источниками законодательства в сфере технической эксплуатации транспортных машин.

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)							Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра) . форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Введение. Цели и задачи дисциплины, содержание разделов дисциплины, формы контроля усвоения дисциплины	1	1-2	1	-	-	-	-	0,5	-	1,0/100%	-
2	Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения	1	1-2	1	-	2	-	-	1,5	-	2,0/66%	-
3	Правовые основы технической эксплуатации автомобилей	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Общая характеристика нормативно-правовых актов в области автомобильного транспорта	1	3-4	2	-	2	-	-	2	-	2,0/50%	-
3.2	Регламентация деятельности по ТО и ремонту транспортных машин федеральными законами и подзаконными актами на предприятиях автомобильного транспорта	1	5-6	2	-	4	-	-	4	-	4,0/66%	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.3	Сертификация и лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	1	7-8	2		2	-	-	2	-	2,0/50%	-
3.4	Комплексная система управления качеством услуг по ТО и ремонту транспортных машин	1	9-10	2	-	2	-	-	2	-	2,0/50%	-
4	Кодексы Российской Федерации	1	11-12	2	-	-	-	-	4	-	2,0/100%	-
5	Обязательное страхование	1	13-14	2	-	2	-	-	4	-	2,0/50%	Рейтинг-контроль №2 (13 неделя)
6	Государственное регулирование в области автомобильного транспорта	1	15-16	2	-	2	-	-	4	-	2,0/50%	
7	Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда	1	17-18	2	-	2	-	-	4	-	2,0/50%	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего				18		18	-	-	36	-	21,0/58%	Зачет

Раздел 1 – Введение. Цели и задачи дисциплины, содержание разделов дисциплины, формы контроля усвоения дисциплины.

Структура курса. Особенности самостоятельной работы. Отчетность за курс. Рекомендуемая литература.

Раздел 2 - Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.

Общая характеристика нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с последними изменениями от 25 ноября 2009 г.);
- Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. № 27);
- Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом Рд-200-РСФСР-12-0071-86-09;
- Приказ МВД России от 7.12.2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору»;

- Правила учета дорожно-транспортных происшествий (утв. постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647) (с последними изменениями от 14 февраля 2009 г.);

- Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий (утв. Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49);

- Приказ Минтранса РФ от 2 апреля 1996 г. № 22 «Об утверждении формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

### Раздел 3 - Правовые основы технической эксплуатации автомобилей.

Тема 3.1. Общая характеристика нормативно-правовых актов в технической эксплуатации автомобилей.

Общая характеристика нормативно-правовых актов:

- Государственный стандарт РФ ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (утв. постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. № 47-ст), (с изменениями от 28 марта 2006 г.);

- Государственный стандарт РФ ГОСТ 27.310-89 Надежность в технике. Анализ видов, последствий и критичности отказов. Основные положения.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 54942-2012 Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52231-2012 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (с последними изменениями от 24 февраля 2010 г.);

- Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877);

- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Тема 3.2. Регламентация деятельности по ТО и ремонту транспортных машин федеральными законами и подзаконными актами на предприятиях автомобильного транспорта:

- Федеральный закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» от 24.07.2007 N 209-ФЗ (действующая редакция, 2016);
- Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 03.07.2016) «О защите прав потребителей»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 г. № 290 «Об утверждении правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»;
- ОСТ 37.001.082-92 «Подготовка предпродажная легковых автомобилей»;
- «Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники. РД 37.009.025-92» (утв. Приказом Департамента автомобильной промышленности Минпрома РФ от 01.11.1992 N 43)»;
- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утверждено Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года);
- «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора). РД 37.009.026-92» (утв. Приказом Минпрома РФ от 01.11.1992 N 43).

Тема 3.3. Сертификация и лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (с последними изменениями от 31 мая 2010 г.).

Нормативная база по сертификации услуг в автосервисе. Номенклатура подлежащих сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Организационная структура системы и порядок сертификации услуг. Организация испытательной лаборатории по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Аккредитация. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Тема 3.4. Комплексная система управления качеством услуг.

Понятие качества продукции и услуг. Качество товара или услуги. Обеспечение качества. Системы обеспечения качества. Всеобщее управление качеством. Система всестороннего управления качеством – СВУК (TQM). Автономный контроль качества продукции АККП и услуг. Нормативная база обеспечения качества услуг автосервиса (ИСО 9000: 2000, ГОСТ Р 9000 – 2001). Системы управления качеством на предприятиях автосервиса.

#### Раздел 4 - Кодексы Российской Федерации

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть третья)» от 26.11.2001 N 146-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая)» от 18.12.2006 N 230-ФЗ (ред. от 03.07.2016).

«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 06.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.07.2016).

«Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 06.07.2016).

#### Раздел 5 – Обязательное страхование.

Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ (действующая редакция, 2016).

Указ Президента РФ от 07.07.1992 N 750 (ред. от 22.07.1998) «Об обязательном личном страховании пассажиров».

Указ Президента РФ от 06.04.1994 N 667 (ред. от 19.01.2013) «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».

#### Раздел 6 - Государственное регулирование в области автомобильного транспорта.

Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" от 26.12.2008 N 294-ФЗ (действующая редакция, 2016)

Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 398) (ред. от 20.07.2016).

Положение о Госавтоинспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ (утв. Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711) (ред. от 01.04.2015).

Приказ МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (ред. от 19.02.2007).

Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 г. № 759) (с изменениями от 17 сентября 2007 г., 28 августа 2009 г.).

Федеральный закон "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ (действующая редакция, 2016).

Роль, состояние и развитие системы государственного регулирования автотранспортной деятельностью. Законодательные и нормативные акты, системы регистрации, сертификации предприятий, контроль технического состояния транспортных средств как правовая база защиты прав потребителей, обеспечения интересов государства, его социальной, экологической и общественной безопасности. Отечественный и зарубежный опыт. Основные понятия о системе государственного регулирования в странах с развитой рыночной экономикой. Требования, предъявляемые при организации деятельности предприятий автосервиса.

#### Раздел 7 - Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда

Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О противодействии терроризму».

Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708).



Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об охране окружающей среды».

Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4734).

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – чтение лекций, практические занятия и самостоятельная работа, которая состоит в подготовке докладов на практических занятиях.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекция, практическое занятие и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- деловых и ролевых игр (разделы 2,3,4,5,6 и 7);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 2,4,6 и 7).

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний системы «Автотехобслуживания» и автотранспортных предприятий, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов (разделы 3, 4 и 6).

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

Тематика практических работ направлена на формирование практических навыков решения задач в области правового обеспечения автомобильного транспорта и правоприменения.

Текущий контроль знаний (рейтинг-контроль) осуществляется в виде устного опроса. Самостоятельная работа студентов подкрепляется использованием ресурсов Интернет.

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 13-й и 18-й неделе.

Промежуточной аттестацией студентов по курсу «Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей» является зачет.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**

1. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения (2 часа).
2. Общая характеристика нормативно-правовых актов в области автомобильного транспорта (2 часа).
3. Нормативно-правовое обеспечение технической эксплуатации автотранспортных средств (4 часа).

4. Сертификация и лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (2 часа).
5. Комплексная система управления качеством услуг по ТО и ремонту транспортных машин на предприятиях автомобильного транспорта (2 часа).
6. Обязательное страхование на автомобильном транспорте (2 часа).
7. Государственное регулирование в области автомобильного транспорта (2 часа).
8. Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда (2 часа).

### **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ**

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
14. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
15. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
16. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
17. Дать определение пассивного диагностического параметра.
18. Раскрыть понятие активного диагностического параметра.
19. Дать определение частного диагностического параметра.
20. Дать определение комплексного диагностического параметра.
21. Раскрыть понятие прямого диагностического параметра.
22. Раскрыть понятие косвенного диагностического параметра.
23. Раскрыть понятие общего диагностирования автомобиля.
24. Раскрыть понятие поэлементного (локального) диагностирования автомобиля.
25. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-1?
26. Основное назначение диагностических работ Д-1.
27. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-2?
28. Основное назначение диагностических работ Д-2.
29. Какие функции выполняет совмещенная диагностика Др?
30. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
31. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
32. Виды сертификации.
33. Порядок проведения сертификации.
34. Инспекционный контроль.
35. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.

## ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
14. Назовите цели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014–2020 гг.».
15. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
16. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
17. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
18. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
19. Какая статья Федерального закона «О безопасности дорожного движения» предписывает необходимость обеспечения соответствия технического состояния АТС после ТО и ремонта установленным требованиям безопасности?
20. Контроль качества выполненных технических воздействий обязывает предприятия автотранспортной отрасли проводить инструментальный контроль технического состояния систем безопасности колесных транспортных машин?
21. Назовите основные направления работы ГИБДД.
22. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
23. От чего зависит состав службы БД на автотранспортном предприятии?
24. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
25. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
26. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
27. Перечислите нормативно-правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации.
28. Что понимают под надежностью транспортных машин?
29. Какие параметры называют диагностическими?
30. В чем сущность ошибок первого и второго рода при диагностировании?
31. Дайте классификацию отказов согласно ГОСТ 27.310-89?
32. Дать понятие процесса диагностирования.
33. Дать понятие структурного и выходного параметров.
34. Какие требования необходимо выполнить, чтобы выходной параметр мог стать диагностическим?
35. Дать определение пассивного диагностического параметра.
36. Раскрыть понятие активного диагностического параметра.

37. Дать определение частного диагностического параметра.
38. Дать определение комплексного диагностического параметра.
39. Раскрыть понятие прямого диагностического параметра.
40. Раскрыть понятие косвенного диагностического параметра.
41. Раскрыть понятие общего диагностирования автомобиля.
42. Раскрыть понятие поэлементного (локального) диагностирования автомобиля.
43. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-1?
44. Основное назначение диагностических работ Д-1.
45. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-2?
46. Основное назначение диагностических работ Д-2.
47. Какие функции выполняет совмещенная диагностика Др?
48. Укажите диагностические параметры, характеризующие техническое состояние систем автомобиля, непосредственно влияющих на безопасность движения.
49. Что называется остановочным путем автомобиля?
50. Что называется временем реакции водителя?
51. Согласно ГОСТ Р-51709-2001 какие существуют методы контроля технического состояния тормозных систем автотранспортных средств?
52. Перечислите диагностические параметры, контролируемые при стендовых испытаниях тормозных систем?
53. Перечислите диагностические параметры, контролируемые при дорожных испытаниях тормозных систем?
54. Укажите диагностический параметр, характеризующий техническое состояние рулевого управления автотранспортных средств?
55. Какое значение диагностического параметра следует учитывать при инструментальном контроле технического состояния автомобилей, если его нормирует завод-изготовитель?
56. Что понимают под удельной тормозной силой?
57. Какова допустимая величина удельной тормозной силы при проверке рабочей тормозной системы для автотранспортных средств категории М1?
58. Допускается ли эксплуатация грузового автомобиля, если суммарный люфт рулевого управления составляет 20 градусов?
59. Какой экологический стандарт действует в Российской Федерации в отношении автотранспортных средств?
60. Какими параметрами оценивают выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами автомобильных двигателей?
61. В чем сущность методики контроля токсичности автомобильных бензиновых двигателей при оценке их технического состояния?
62. Каким образом измеряют дымность дизеля?
63. В Российской Федерации нормируется внешний шум автомобилей в эксплуатации?
64. Назовите допустимые уровни и методы измерения внешнего шума автомобилей в эксплуатации.
65. Какой нормативно-правовой акт регламентирует проведение технического осмотра автотранспортных средств?
66. Кто имеет юридическое право проводить технический осмотр автотранспортных средств?
67. Сколько параметров, подлежащих проверке при техническом осмотре автотранспортных средств, содержится в диагностической карте?
68. Перечислите основные правовые и нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятий автосервиса.
69. Перечислите основные требования, содержащиеся в Законе «О защите прав потребителей».

70. Перечислите основные положения, регламентирующие порядок проведения ТО и ремонта АТС.
71. В чем заключается суть планово-предупредительной системы ТО и ремонта?
72. Перечислите основные требования, содержащиеся в Правилах оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
73. В чем сущность предпродажной подготовки автомобилей?
74. Какой нормативный документ устанавливает требования к проведению предпродажной подготовки автомобилей?
75. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
76. Как организуется на АТП государственный технический осмотр транспортных средств?
77. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок в сфере автомобильного транспорта.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2**

1. Какой нормативно-правовой документ регламентирует гарантийное обслуживание автотранспортных средств в Российской Федерации?
2. Что понимают под гарантийным периодом эксплуатации автомобиля?
3. Что входит в гарантийное обслуживание автотранспортных средств?
4. За чей счет проводится техническое обслуживание автомобиля на гарантийном периоде эксплуатации?
5. Какие элементы автотранспортных средств не подлежат ремонту на гарантийном периоде эксплуатации?
6. Какова роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?
7. Какой гарантийный срок устанавливается в случае замены по гарантии двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов, колесных редукторов, передних мостов, рулевого механизма, редуктора заднего моста, сцепления, рамы (для мототехники)?
8. Чем различаются понятия лицензия и лицензирование?
9. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии в лицензирующий орган для получения лицензии.
10. В каких случаях производится отказ в выдаче лицензии?
11. Какова ответственность за нарушение лицензируемой деятельности?
12. Какие цели преследует сертификация?
13. Перечислите объекты сертификации на автомобильном транспорте.
14. Цели и задачи сертификации.
15. Система сертификации, ее организационная структура.
16. Виды сертификации.
17. Порядок проведения сертификации.
18. Инспекционный контроль.
19. Сертификация системы качества.
20. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
21. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.
22. Каково назначение и суть системы обязательного страхования на автотранспортном предприятии?
23. Что является целью проведения независимой технической экспертизы по ОСАГО?

24. Чему равна величина страховой выплаты по ОСАГО в случае полной гибели имущества потерпевшего?
25. Каким образом устанавливаются базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО?
26. Чему равна страховая сумма, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего?
27. Какова величина страховой суммы, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненного имуществу каждого потерпевшего?
28. Кто несет ответственность за несоблюдение станцией технического обслуживания срока передачи потерпевшему отремонтированного транспортного средства, а также за нарушение иных обязательств по восстановительному ремонту транспортного средства потерпевшего?
29. В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса что понимается под убытком?
30. В какой срок страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство и (или) организовать его независимую техническую экспертизу?

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3**

1. Управление транспортом.
2. Законодательство, регулирующее деятельность транспорта в России
3. Как организуется планирование работы по предупреждению ДТП?
4. Перечислите основные требования по охране труда на АТП.
5. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
6. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
7. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
8. Перечислите основные направления работы службы БД на автомобильном транспорте.
9. Какие права предоставлены службе безопасности движения?
10. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
11. Какими разделами должна быть представлена экспозиция кабинета по безопасности движения? Дайте характеристику каждого из них.
12. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
13. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?
14. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности»?
15. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О противодействии терроризму»?
16. Перечислите требования в области охраны окружающей среды при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств.
17. Вторичные ресурсы в автосервисе.
18. Методы хранения, сбора, использования, утилизации. Виды отчетности перед экологическими и другими службами.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ**

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?

4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?
14. Назовите цели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014–2020 гг.».
15. Какие организации входят в государственную систему управления безопасностью движения?
16. Перечислите основные нормативные документы по безопасности движения.
17. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
18. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
19. Какая статья Федерального закона «О безопасности дорожного движения» предписывает необходимость обеспечения соответствия технического состояния АТС после ТО и ремонта установленным требованиям безопасности?
20. Контроль качества выполненных технических воздействий обязывает предприятия автотранспортной отрасли проводить инструментальный контроль технического состояния систем безопасности колесных транспортных машин?
21. Назовите основные направления работы ГИБДД.
22. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП?
23. От чего зависит состав службы БД на автотранспортном предприятии?
24. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
25. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
26. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
27. Перечислите нормативно-правовые документы, устанавливающие требования к техническому состоянию автотранспортных средств в эксплуатации.
28. Что понимают под надежностью транспортных машин?
29. Какие параметры называют диагностическими?
30. В чем сущность ошибок первого и второго рода при диагностировании?
31. Дайте классификацию отказов согласно ГОСТ 27.310-89?
32. Дать понятие процесса диагностирования.
33. Дать понятие структурного и выходного параметров.
34. Какие требования необходимо выполнить, чтобы выходной параметр мог стать диагностическим?
35. Дать определение пассивного диагностического параметра.
36. Раскрыть понятие активного диагностического параметра.
37. Дать определение частного диагностического параметра.
38. Дать определение комплексного диагностического параметра.
39. Раскрыть понятие прямого диагностического параметра.
40. Раскрыть понятие косвенного диагностического параметра.
41. Раскрыть понятие общего диагностирования автомобиля.
42. Раскрыть понятие поэлементного (локального) диагностирования автомобиля.

43. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-1?
44. Основное назначение диагностических работ Д-1.
45. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-2?
46. Основное назначение диагностических работ Д-2.
47. Какие функции выполняет совмещенная диагностика Др?
48. Укажите диагностические параметры, характеризующие техническое состояние систем автомобиля, непосредственно влияющих на безопасность движения.
49. Что называется остановочным путем автомобиля?
50. Что называется временем реакции водителя?
51. Согласно ГОСТ Р-51709-2001 какие существуют методы контроля технического состояния тормозных систем автотранспортных средств?
52. Перечислите диагностические параметры, контролируемые при стендовых испытаниях тормозных систем?
53. Перечислите диагностические параметры, контролируемые при дорожных испытаниях тормозных систем?
54. Укажите диагностический параметр, характеризующий техническое состояние рулевого управления автотранспортных средств?
55. Какое значение диагностического параметра следует учитывать при инструментальном контроле технического состояния автомобилей, если его нормирует завод-изготовитель?
56. Что понимают под удельной тормозной силой?
57. Какова допустимая величина удельной тормозной силы при проверке рабочей тормозной системы для автотранспортных средств категории М1?
58. Допускается ли эксплуатация грузового автомобиля, если суммарный люфт рулевого управления составляет 20 градусов?
59. Какой экологический стандарт действует в Российской Федерации в отношении автотранспортных средств?
60. Какими параметрами оценивают выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами автомобильных двигателей?
61. В чем сущность методики контроля токсичности автомобильных бензиновых двигателей при оценке их технического состояния?
62. Каким образом измеряют дымность дизеля?
63. В Российской Федерации нормируется внешний шум автомобилей в эксплуатации?
64. Назовите допустимые уровни и методы измерения внешнего шума автомобилей в эксплуатации.
65. Какой нормативно-правовой акт регламентирует проведение технического осмотра автотранспортных средств?
66. Кто имеет юридическое право проводить технический осмотр автотранспортных средств?
67. Сколько параметров, подлежащих проверке при техническом осмотре автотранспортных средств, содержится в диагностической карте?
68. Перечислите основные правовые и нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятий автосервиса.
69. Перечислите основные требования, содержащиеся в Законе «О защите прав потребителей».
70. Перечислите основные положения, регламентирующие порядок проведения ТО и ремонта АТС.
71. В чем заключается суть планово-предупредительной системы ТО и ремонта?
72. Перечислите основные требования, содержащиеся в Правилах оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
73. В чем сущность предпродажной подготовки автомобилей?



74. Какой нормативный документ устанавливает требования к проведению предпродажной подготовки автомобилей?
75. Перечислите основные направления работы по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии.
76. Как организуется на АТП государственный технический осмотр транспортных средств?
77. Перечислите основные направления работы по обеспечению безопасности перевозок в сфере автомобильного транспорта.
78. Какой нормативно-правовой документ регламентирует гарантийное обслуживание автотранспортных средств в Российской Федерации?
79. Что понимают под гарантийным периодом эксплуатации автомобиля?
80. Что входит в гарантийное обслуживание автотранспортных средств?
81. За чей счет проводится техническое обслуживание автомобиля на гарантийном периоде эксплуатации?
82. Какие элементы автотранспортных средств не подлежат ремонту на гарантийном периоде эксплуатации?
83. Какова роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?
84. Какой гарантийный срок устанавливается в случае замены по гарантии двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов, колесных редукторов, передних мостов, рулевого механизма, редуктора заднего моста, сцепления, рамы (для мототехники)?
85. Чем различаются понятия лицензия и лицензирование?
86. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии в лицензирующий орган для получения лицензии.
87. В каких случаях производится отказ в выдаче лицензии?
88. Какова ответственность за нарушение лицензируемой деятельности?
89. Какие цели преследует сертификация?
90. Перечислите объекты сертификации на автомобильном транспорте.
91. Цели и задачи сертификации.
92. Система сертификации, ее организационная структура.
93. Виды сертификации.
94. Порядок проведения сертификации.
95. Инспекционный контроль.
96. Сертификация системы качества.
97. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
98. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.
99. Каково назначение и суть системы обязательного страхования на автотранспортном предприятии?
100. Что является целью проведения независимой технической экспертизы по ОСАГО?
101. Чему равна величина страховой выплаты по ОСАГО в случае полной гибели имущества потерпевшего?
102. Каким образом устанавливаются базовые ставки страховых тарифов по ОСАГО?
103. Чему равна страховая сумма, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего?
104. Какова величина страховой суммы, в пределах которой страховщик в рамках ОСАГО возмещает вред, причиненного имуществу каждого потерпевшего?
105. Кто несет ответственность за несоблюдение станцией технического обслуживания срока передачи потерпевшему отремонтированного транспортного средства, а также за нарушение иных обязательств по восстановительному ремонту транспортного средства потерпевшего?
106. В соответствии со статьей 15 Гражданского кодекса что понимается под убытком?

107. В какой срок страховщик обязан осмотреть поврежденное транспортное средство и (или) организовать его независимую техническую экспертизу?
108. Управление транспортом.
109. Законодательство, регулирующее деятельность транспорта в России
110. Как организуется планирование работы по предупреждению ДТП?
111. Перечислите основные требования по охране труда на АТП.
112. Назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.
113. Каковы задачи руководителя предприятия по обеспечению безопасности движения?
114. Перечислите задачи каждой из служб АТП по предупреждению аварийности (технической, эксплуатационной, кадровой).
115. Перечислите основные направления работы службы БД на автомобильном транспорте.
116. Какие права предоставлены службе безопасности движения?
117. Каковы задачи кабинета по БД на автотранспортном предприятии?
118. Какими разделами должна быть представлена экспозиция кабинета по безопасности движения? Дайте характеристику каждого из них.
119. Перечислите основные направления работы по обеспечению надежности водителя.
120. Каковы требования охраны труда и техники безопасности при работе с вредными исходными материалами?
121. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности»?
122. Какие цели и задачи ставит Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О противодействии терроризму»?
123. Перечислите требования в области охраны окружающей среды при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств.
124. Вторичные ресурсы в автосервисе.
125. Методы хранения, сбора, использования, утилизации. Виды отчетности перед экологическими и другими службами.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Основная литература

1 Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) [Электронный ресурс] : монография/ В.С. Белых, отв. ред. В. А. Бублик. - М. : Проспект, 2015. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392154531.html>

2 Гречуха В.Н. Правовое регулирование деятельности автомобильного и городского электрического транспорта [Электронный ресурс]: монография/ Гречуха В.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Русайнс, 2015.— 268 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48941>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

3 Малое и среднее предпринимательство [Электронный ресурс]: правовое обеспечение/ И.В. Ершова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, Юриспруденция, 2014.— 457 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23017>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

4 Рябых В.П. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Рябых В.П., Новиков И.А., Лахнов А.А.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 163 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28414>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

## Дополнительная литература

1 Касаткин, Феликс Петрович. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / Ф. П. Касаткин, Э. Ф. Касаткина ; Владимирский государственный университет (ВлГУ) .— Владимир : Владимирский государственный университет (ВлГУ), 2009 .— 84 с. — (Учебное пособие для высшей школы) .— Библиогр.: с. 82-83 .— ISBN 978-5-89368-990-7.

2 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты/Учеб пособие для студ. высш учеб. заведений/В С Малкин — М Издательский центр «Академия», 2007 — 288 с.- ISBN 978-5-7695-3191-0.

3 Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Кузьмина М.А., Грановский В.А.— Электрон. текстовые данные.— Краснодар: Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента, 2010.— 188 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/9780>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

4 Мороз, Сергей Маркович. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учебное пособие для вузов по специальностям "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" направления "Организация перевозок и управление на транспорте" и "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)" направления "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / С. М. Мороз .— Москва : Академия, 2010 .— 207 с. : ил. — (Высшее профессиональное образование, Транспорт) .— Библиогр.: с. 205 .— ISBN 978-5-7695-6959-3.

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с предустановленным алгоритмическим и программным обеспечением, имеющие доступ в Интернет, патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

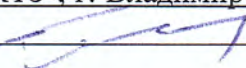
Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 06.03.2015 №161, учебного плана от 25.03.2015 пр.№7/2 и программе подготовки «Надежность автотранспортных средств в эксплуатации».

Рабочую программу составил  
к.т.н., доцент каф. АТ Денисов Илья Владимирович  
(ФИО, подпись)



Рецензент  
(представитель работодателя)

Главный специалист ООО "Завод инновационных продуктов КТЗ", г. Владимир Кульчицкий Алексей Рэмович, д.т.н., профессор.  
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТ

Протокол № 12 от 26.03.2015 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич  
(ФИО, подпись)



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Протокол № 14 от 30.03.2015 года

Председатель комиссии Кириллов Александр Геннадьевич  
(ФИО, подпись)



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Рабочая программа одобрена на 2017/2018 учебный год

Протокол заседания кафедры № 01 от 04.09.17 года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич



Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой Кириллов Александр Геннадьевич