

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

Кафедра «Автомобильный транспорт»

Методические указания к самостоятельной работе студентов ВлГУ
по дисциплине **«Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей»**,
обучающихся по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»

Составитель:
К.т.н., доцент
кафедры «Автомобильный транспорт»
И.В. Денисов

Владимир – 2015 г.

ВВЕДЕНИЕ

Целью преподавания данной дисциплины является формирование знаний студентов по общим и специфическим вопросам нормативно-правового обеспечения технической эксплуатации колесных транспортных машин на предприятиях автотранспортного комплекса.

Полученные знания необходимы будущим специалистам для организации работы предприятий, ведения предпринимательской деятельности в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами и навыков, необходимых при управлении предприятиями автотранспортной отрасли, улучшения правовой и нормативной деятельности для обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей» и самостоятельного его изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- ознакомить студентов с процессом осуществления производственно-хозяйственной деятельности с участием автотранспортных средств;
- познакомить с нормативными и правовыми документами и источниками транспортного права, регулирующие транспортные правоотношения, а так же юридических аспектов ответственности за их нарушение;
- сформировать знания о нормативно-правовых документах, регламентирующих деятельность предприятий автотранспортной отрасли в сфере технической эксплуатации автотранспортных средств, а так же юридических аспектов ответственности за их нарушение;
- сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов в сфере технической эксплуатации транспортных машин;
- получить навыки разработки условий договоров, составления документов, служащих для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления;
- привить навыки самостоятельной работы студентов с технической литературой и нормативно-правовыми законодательными актами по вопросам правового обеспечения технической эксплуатации автотранспортных средств.

В результате изучения дисциплины «Правовое обеспечение технической эксплуатации автомобилей» обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- понятия правового мышления и правовой культуры;
- основы правоприменения;
- понятие «нормативно-правовой акт»;
- основные источники и системы Российского законодательства в сфере технической эксплуатации транспортных машин;
- правовые основы технической эксплуатации автомобилей;
- правовые основы в сфере технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в эксплуатации;
- общие понятия о безопасной эксплуатации транспортных машин;
- сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций;

уметь:

- применять знания о понятии правового мышления и правовой культуры;
- принимать решения в точном соответствии с законом;
- использовать знания основ правоприменения;
- пользоваться источниками Российского законодательства в сфере технической эксплуатации транспортных машин;
- принимать решения на основании знаний правовых основ технической эксплуатации автомобилей;
- оценивать уровень безопасности эксплуатации транспортных машин;
- составлять претензии досудебного урегулирования конфликтных ситуаций;

владеть:

- профессиональным правосознанием;
- понятиями правового мышления и правовой культуры;
- знаниями о принятии решений в точном соответствии с законом;
- навыками толкования различных нормативно-правовых актов и основ правоприменения;
- навыками использования информационных ресурсов с источниками законодательства в сфере технической эксплуатации транспортных машин.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1 – Введение. Цели и задачи дисциплины, содержание разделов дисциплины, формы контроля усвоения дисциплины.

Структура курса. Особенности самостоятельной работы. Отчетность за курс. Рекомендуемая литература.

Раздел 2 - Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.

Общая характеристика нормативно-правовых актов:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с последними изменениями от 25 ноября 2009 г.);

- Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. № 27);

- Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водителем составом Рд-200-РСФСР-12-0071-86-09;

- Приказ МВД России от 7.12.2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору»;

- Правила учета дорожно-транспортных происшествий (утв. постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647) (с последними изменениями от 14 февраля 2009 г.);

- Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий (утв. Приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49);

- Приказ Минтранса РФ от 2 апреля 1996 г. № 22 «Об утверждении формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

Раздел 3 - Правовые основы технической эксплуатации автомобилей.

Тема 3.1. Общая характеристика нормативно-правовых актов в технической эксплуатации автомобилей.

Общая характеристика нормативно-правовых актов:

- Государственный стандарт РФ ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы

проверки» (утв. постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. № 47-ст), (с изменениями от 28 марта 2006 г.);

- Государственный стандарт РФ ГОСТ 27.310-89 Надежность в технике. Анализ видов, последствий и критичности отказов. Основные положения.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 54942-2012 Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52231-2012 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (с последними изменениями от 24 февраля 2010 г.);

- Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877);

- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»;

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Тема 3.2. Регламентация деятельности по ТО и ремонту транспортных машин федеральными законами и подзаконными актами на предприятиях автомобильного транспорта:

- Федеральный закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» от 24.07.2007 N 209-ФЗ (действующая редакция, 2016);

- Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 03.07.2016) «О защите прав потребителей»;

- Постановление Правительство Российской Федерации от 11 апреля 2001 г. № 290 «Об утверждении правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств»;

- ОСТ 37.001.082-92 «Подготовка предпродажная легковых автомобилей»;

- «Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники. РД 37.009.025-92" (утв. Приказом Департамента автомобильной промышленности Минпрома РФ от 01.11.1992 N 43)»;

- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (утверждено Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года);

- «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора). РД 37.009.026-92» (утв. Приказом Минпрома РФ от 01.11.1992 N 43).

Тема 3.3. Сертификация и лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (с последними изменениями от 31 мая 2010 г.).

Нормативная база по сертификации услуг в автосервисе. Номенклатура подлежащих сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Организационная структура системы и порядок сертификации услуг. Организация испытательной лаборатории по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Аккредитация. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Лицензирование услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Тема 3.4. Комплексная система управления качеством услуг.

Понятие качества продукции и услуг. Качество товара или услуги. Обеспечение качества. Системы обеспечения качества. Всеобщее управление качеством. Система всестороннего управления качеством – СВУК (TQM). Автономный контроль качества продукции АККП и услуг. Нормативная база обеспечения качества услуг автосервиса (ИСО 9000: 2000, ГОСТ Р 9000 – 2001). Системы управления качеством на предприятиях автосервиса.

Раздел 4 - Кодексы Российской Федерации

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть третья)» от 26.11.2001 N 146-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая)» от 18.12.2006 N 230-ФЗ (ред. от 03.07.2016).

«Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 06.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016).

«Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.07.2016).

«Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 06.07.2016).

Раздел 5 – Обязательное страхование.

Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ (действующая редакция, 2016).

Указ Президента РФ от 07.07.1992 N 750 (ред. от 22.07.1998) «Об обязательном личном страховании пассажиров».

Указ Президента РФ от 06.04.1994 N 667 (ред. от 19.01.2013) «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».

Раздел 6 - Государственное регулирование в области автомобильного транспорта.

Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" от 26.12.2008 N 294-ФЗ (действующая редакция, 2016)

Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 398) (ред. от 20.07.2016).

Положение о Госавтоинспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ (утв. Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711) (ред. от 01.04.2015).

Приказ МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (ред. от 19.02.2007).

Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 г. № 759) (с изменениями от 17 сентября 2007 г., 28 августа 2009 г.).

Федеральный закон "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ (действующая редакция, 2016).

Роль, состояние и развитие системы государственного регулирования автотранспортной деятельностью. Законодательные и нормативные акты,

системы регистрации, сертификации предприятий, контроль технического состояния транспортных средств как правовая база защиты прав потребителей, обеспечения интересов государства, его социальной, экологической и общественной безопасности. Отечественный и зарубежный опыт. Основные понятия о системе государственного регулирования в странах с развитой рыночной экономикой. Требования, предъявляемые при организации деятельности предприятий автосервиса.

Раздел 7 - Транспортная безопасность, охрана окружающей среды и охрана труда

Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О противодействии терроризму».

Приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 N 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708).

Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об охране окружающей среды».

Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.06.2003 N 4734).

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

1. Объясните роль автомобильного транспорта в развитии общества.
2. Перечислите основные негативные последствия автомобилизации.
3. Каковы потери от ДТП в мире и в нашей стране?
4. Перечислите основные причины высокого уровня аварийности на автомобильном транспорте.
5. Почему социальный фактор считается главным в решении проблемы безопасности движения?
6. Какова роль государства в решении проблемы БД?
7. Перечислите основные пути в решении проблемы БД.
8. Каким образом обеспечивается надежность водителей в процессе их профессиональной деятельности?
9. Чем характеризуется безопасность движения?
10. Какого уровня безопасности движения можно достичь на современном этапе?
11. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
12. Каковы причины и виды нарушений, приводящих к ДТП?
13. Как осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий в РФ?

14. Перечислите международные организации по БД, укажите их назначение.
15. Какие виды безопасности автомобиля вы знаете?
16. Перечислите основные качества безопасности автомобиля.
17. Дать определение пассивного диагностического параметра.
18. Раскрыть понятие активного диагностического параметра.
19. Дать определение частного диагностического параметра.
20. Дать определение комплексного диагностического параметра.
21. Раскрыть понятие прямого диагностического параметра.
22. Раскрыть понятие косвенного диагностического параметра.
23. Раскрыть понятие общего диагностирования автомобиля.
24. Раскрыть понятие поэлементного (локального) диагностирования автомобиля.
25. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-1?
26. Основное назначение диагностических работ Д-1.
27. С какой периодичностью выполняются диагностические работы комплекса Д-2?
28. Основное назначение диагностических работ Д-2.
29. Какие функции выполняет совмещенная диагностика Др?
30. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров?
31. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД?
32. Виды сертификации.
33. Порядок проведения сертификации.
34. Инспекционный контроль.
35. Виды ТО и ремонта автотранспортных средств.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1 Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) [Электронный ресурс] : монография/ В.С. Белых, отв. ред. В. А. Бублик. - М. : Проспект, 2015. - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392154531.html>

2 Гречуха В.Н. Правовое регулирование деятельности автомобильного и городского электрического транспорта [Электронный ресурс]: монография/ Гречуха В.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Русайнс, 2015.— 268 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/48941>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

3 Малое и среднее предпринимательство [Электронный ресурс]: правовое обеспечение/ И.В. Ершова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, Юриспруденция, 2014.— 457 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23017>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

4 Рябых В.П. Транспортное право [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Рябых В.П., Новиков И.А., Лахнов А.А.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 163 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28414>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

Дополнительная литература

1 Касаткин, Феликс Петрович. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / Ф. П. Касаткин, Э. Ф. Касаткина ; Владимирский государственный университет (ВлГУ) .— Владимир : Владимирский государственный университет (ВлГУ), 2009 .— 84 с. — (Учебное пособие для высшей школы) .— Библиогр.: с. 82-83 .— ISBN 978-5-89368-990-7.

2 Малкин, В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты/Учеб пособие для студ. высш учеб. заведений/В С Малкин — М Издательский центр «Академия», 2007 — 288 с.- ISBN 978-5-7695-3191-0.

3 Кузьмина М.А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Кузьмина М.А., Грановский В.А.— Электрон. текстовые данные.— Краснодар: Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента, 2010.— 188 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/9780>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

4 Мороз, Сергей Маркович. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учебное пособие для вузов по специальностям "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" направления "Организация перевозок и управление на транспорте" и "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)" направления "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / С. М. Мороз .— Москва : Академия, 2010 .— 207 с. : ил. — (Высшее профессиональное образование, Транспорт) .— Библиогр.: с. 205 .— ISBN 978-5-7695-6959-3.

