

# **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ** **ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ** **АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин  
и комплексов»

Программа подготовки «Надежность транспортных средств в эксплуатации»

Уровень высшего образования академическая магистратура

**ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ** формирование общего представления о проблемах и перспективах развития науки о транспорте, недостатках и перспективах использования в зависимости от назначения автотранспортных средств, их технического обслуживания и взаимодействия с окружающей средой.

**МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП:** В учебном плане предусмотрены виды учебной работы: теоретические лекции, лабораторные занятия, ориентированные на получение знаний и практических навыков в части технической эксплуатации автомобилей, а также самостоятельная работа студентов, направленная на закрепление знаний по эксплуатации автомобилей.

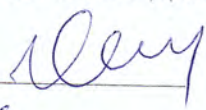
**КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:** способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5), готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6), способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9), готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11), готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22), готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23), способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного

назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28), готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35), готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36), готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38), готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

**СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:** Введение. Техническое состояние и работоспособность автомобилей, Закономерности изменения технического состояния автомобилей, Нормативы технической эксплуатации автомобилей. Методы их определения, Основные положения о диагностировании автомобилей, Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей

**ВИД АТТЕСТАЦИИ - экзамен, КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 4, СЕМЕСТР - 2.  
ФОРМА ОБУЧЕНИЯ - очная.**

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ Д.А. Колов



Заведующий кафедрой АТ



А.Г. Кириллов

Председатель

учебно-методической комиссии направления



А.Г. Кириллов

Дата: 24.03.15