

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Современные проблемы и направления развития технологии применения автомобильной техники

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

1 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины является развитие у обучающихся способностей к разработке и совершенствованию технологических процессов на автомобильном транспорте на основе анализа передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки магистров направления 23.04.03. Дисциплина изучается в первом семестре, поэтому для усвоения материала достаточно знаний полученных в рамках бакалаврской подготовки.

Знания, полученные при изучении дисциплины, дают магистрам возможность на высоком профессиональном уровне решать вопросы, связанные с разработкой, совершенствованием и внедрением технологических процессов применения автомобильного транспорта с целью повышения эффективности использования транспорта, повышения безопасности и обеспечения ресурсосбережения.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **знать:** современные методы исследования (ОПК-2);

2) **уметь:** формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-5); оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

3) **владеть:** способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1); готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3); готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-6); готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической) транспортных и транспортно-технологических машин, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Современное состояние технологии применения автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики.
2. Анализ проблем и направлений развития грузовых перевозок.
3. Анализ проблем и направлений развития пассажирских перевозок.
4. Международный опыт в технологиях применения автомобильного транспорта.
5. Применение программно-целевых методов для оптимизации технологических процессов применения автомобильного транспорта.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.



Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин