

# **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ** **СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ** **ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Программа подготовки «Надежность транспортных средств в эксплуатации»

Уровень высшего образования академическая магистратура

**ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ** формирование общего представления о проблемах и перспективах развития науки о транспорте, недостатках и перспективах использования в зависимости от назначения автотранспортных средств, их технического обслуживания и взаимодействия с окружающей средой.


**МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП:** В учебном плане предусмотрены виды учебной работы: теоретические лекции, лабораторные занятия, ориентированные на получение знаний и практических навыков в части технической эксплуатации автомобилей, а также самостоятельная работа студентов, направленная на закрепление знаний по эксплуатации автомобилей.

**КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:** способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1), способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2), способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5), готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6), способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9), готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11), готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14), готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15), готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и

оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22), готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23), способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27), готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38), готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

**СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:** Проблемы эксплуатации автомобильной техники в Российской Федерации, Система технической эксплуатации и ее влияние на эффективность применения автомобильной техники, Современные системы обеспечения работоспособности автомобильной техники, Современная практика обеспечения работоспособности автомобильной техники, Анализ тенденций в области повышения эффективности технической эксплуатации автомобильной техники, Анализ влияния процессов формирования парков автомобильной техники на эффективность их использования. **ВИД АТТЕСТАЦИИ - экзамен, КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 2, СЕМЕСТР - 2.**

**ФОРМА ОБУЧЕНИЯ - очная.**

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ Д.А. Колов 

Заведующий кафедрой АТ \_\_\_\_\_



А.Г. Кириллов

Председатель  
учебно-методической комиссии направления \_\_\_\_\_



А.Г. Кириллов

Дата: 24.03.15