

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

3 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины является формирование теоретической базы и практических навыков по организации и эффективному осуществлению технического контроля автотранспортных средств (АТС) и их составных частей в условиях эксплуатации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки магистров направления 23.04.03. Для изучения дисциплины магистрант должен усвоить следующие дисциплины, входящие в программу магистерской подготовки в первом и втором семестрах: «Конструктивная безопасность транспортных средств»; «Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации»; «Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей».

Знания, полученные при изучении дисциплины, дают магистрам возможность на высоком профессиональном уровне решать вопросы, связанные с организацией технического контроля АТС, разрабатывать и совершенствовать технологические процессы технического контроля, грамотно использовать контрольно-диагностическое оборудование.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **знать:** методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической) транспортных средств (ПК-11);

2) **уметь:** использовать знания о данных оценки технического состояния транспортных машин с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); определять порядок выполнения работ по эксплуатации и сервисному обслуживанию транспортных машин (ПК-24);

3) **владеть:** способностью к управлению техническим состоянием транспортных машин, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных машин (ПК-15); способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации транспортных машин (ПК-28); готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли (ПК-30).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Введение. Актуальность технического контроля автотранспортных средств.
2. Законодательные основы технического контроля (ТК) АТС.
3. Особенности организации ТК в условиях автотранспортных предприятий и сервисных станций.
4. Организация ТК при техническом осмотре АТС.
5. Технология ТК автомобилей и их систем.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.



Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин