

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта»**  
23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
**Семестр 1 (учебный план – 2015 г.)**

**1 ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

Целью преподавания данной дисциплины является изучение методик технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильной отрасли.

**2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина «Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта» входит в вариативную часть основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

**3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- а) общепрофессиональные: ОПК-1; ОПК-2;
- б) профессиональные: ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12.

**4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Введение, содержание, цели и задачи изучения дисциплины. Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автомобильного сервиса. Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки. Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования автотранспортных предприятий, осуществляющих грузовые перевозки. Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования автотранспортных предприятий, осуществляющих таксомоторные перевозки.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия.  
Изучение дисциплины заканчивается экзаменом.

Составитель  
доцент кафедры АТ

  
И.В. Денисов

Заведующий кафедрой АТ  
доцент

  
А.Г. Кириллов

Директор Института машиностроения  
и автомобильного транспорта



Дата « 30 » 03 2015 г.