

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

3 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины является изучение студентами основных направлений деятельности в сфере обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей, изучение методов и средств для осуществления указанной деятельности, приобретение навыков анализа и оценки мероприятий, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации автомобилей.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки магистров направления 23.04.03. Для успешного усвоения материала дисциплины студентам необходимо предварительно изучить следующие дисциплины: «Современные проблемы и направления развития конструкций автомобилей», «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобильной техники», «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей», «Закономерности изменения технического состояния транспортных средств в эксплуатации».

Знания, полученные при изучении дисциплины необходимы для подготовки магистерской работы и последующей практической деятельности в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) знать:

- методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин (ПК-23);
- методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин (ПК-35);
- знать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности (ПК-38);
- систему мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

2) уметь:

- применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли (ПК-5);
- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-6);
- использовать знания о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);
- пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- использовать знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);
- использовать знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38);
- использовать знания о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39);

3) владеть:

- способностями формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-8);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);
- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической) транспортных и транспортно-технологических машин, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Комплексность проблемы безопасной эксплуатации автомобилей. Система «Водитель - Автомобиль – Дорога - Среда».
2. Автомобиль как объект системы управления безопасностью.
3. Изменение технического состояния автомобиля и его элементов в эксплуатации. Методы обеспечения работоспособности автомобиля в эксплуатации.
4. Влияние человеческого фактора на обеспечение безопасной эксплуатации автомобилей. Охрана труда.
5. Современные и перспективные методы и средства обеспечивающие безопасную эксплуатацию автомобилей.
6. Оценка эффективности мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации автомобилей.

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ

Заведующий кафедрой АТ

Директор ИМиАТ

Дата: 29.01.2016г.



Р.В. Нуждин

А.Г. Кириллов

А.И. Ёлкин