

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Конструктивная безопасность транспортных средств

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

1 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины является формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков по анализу и оценке уровня безопасности транспортных средств отечественного и зарубежного производства; формирование понимания путей повышения безопасности дорожного движения за счет совершенствования конструкций автомобилей

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина относится к вариативной части ОПОП подготовки магистров направления 23.04.03. При изучении дисциплины используются знания, полученные при освоении программы подготовки бакалавров.

Знания, полученные при изучении дисциплины, необходимы магистранту для освоения материала дисциплин профессионального цикла, содержание которых связано с анализом конструкции и потребительских свойств автомобильной техники: «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей», «Научные основы безопасной эксплуатации автомобилей», и др.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

1) **знать:** методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической) транспортных средств (ПК-11);

2) **уметь:** самостоятельно анализировать конструкции транспортных средств и оценивать их технический уровень с позиций обеспечения безопасности и с учетом изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации;

- определять перспективы повышения безопасности ТС на основе использования современной научно-технической информации;

3) **владеть:** готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли (ПК-30).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Виды безопасности. Система требований к конструктивной безопасности ТС.
2. Активная безопасность ТС: компоновочные параметры; тягово-динамические свойства; тормозная динамика; устойчивость и управляемость; плавность хода; информативность; обзорность.
3. Пассивная безопасность ТС: внешняя и внутренняя. Методы оценки
4. Средства, обеспечивающие послеаварийную безопасность.
5. Экологическая безопасность ТС.
6. Перспективы повышения конструктивной безопасности.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - экзамен
экзамен, зачет, зачет с оценкой

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - 2

Составитель: к.т.н., доцент кафедры АТ Р.В. Нуждин
должность, ФИО, подпись



Заведующий кафедрой АТ Кириллов А.Г.
название кафедры ФИО, подпись



Председатель
учебно-методической комиссии направления 23.03.03 Кириллов А.Г.
ФИО, подпись



Директор института ИМиАТ А.И. Елкин Дата: 24.03.15

