

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### «РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

<b>Направление подготовки (специальность)</b>	23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Надёжность автотранспортных средств в эксплуатации
<b>Цель освоения дисциплины</b>	изучение основных направлений деятельности в сфере обеспечения безопасной эксплуатации колесных транспортных средств, изучение методов и средств для осуществления указанной деятельности, приобретение навыков анализа и оценки мероприятий, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации колесных транспортных средств
<b>Общая трудоёмкость дисциплины</b>	3 зачётные единицы; 108 часов
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Экзамен
<b>Краткое содержание дисциплины</b>	Постановка проблемы обеспечения безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта. Обоснование необходимости комплексного подхода для целей обеспечения безопасности на автомобильном транспорте. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения. Компоненты автомобиля, оказывающие влияние на безопасность дорожного движения. Основные закономерности изменения технического состояния систем, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения. Методы прогнозирования и предупреждения отказов. Контроль технического состояния транспортных средств.. Определение остаточного ресурса по результатам диагностирования. Человек, как объект управления в системе обеспечения безопасности дорожного движения. Критерии оценки эффективности мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Критерии оценки уровня организации производственных процессов производства, ремонта и технического обслуживания автомобилей.

Аннотацию рабочей программы составил:

Нуждин Р.В., доцент кафедры АТБиУК / \_\_\_\_\_  
(ФИО, должность, подпись)

