

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### «ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

<b>Направление подготовки (специальность)</b>	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Надежность автотранспортных средств в эксплуатации
<b>Цель освоения дисциплины</b>	изучение методик технико-экономического обоснования и технологического проектирования предприятий автотранспортной отрасли
<b>Общая трудоёмкость дисциплины</b>	очная форма обучения: 3 зачётные единицы, 108 часов; очно-заочная форма обучения: 3 зачётных единиц, 108 часов.
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Экзамен
<b>Краткое содержание дисциплины:</b>	Технико-экономическое обоснование и технологическое проектирование городских СТОА. Технико-экономическое обоснование и технологическое проектирование дорожных СТОА. Технико-экономическое обоснование и технологическое проектирование технических центров технического обслуживания и ремонта коммерческого транспорта. Технико-экономическое обоснование и технологическое проектирование пунктов технического осмотра. Технико-экономическое обоснование и технологическое проектирование технических центров кузовного ремонта. Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки. Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования автотранспортных предприятий, осуществляющих грузовые перевозки. Особенности технико-экономического обоснования и технологического проектирования автотранспортных предприятий, осуществляющих таксомоторные перевозки.

Аннотацию рабочей программы составил  
Баженов М.Ю., доцент кафедры АТБиУК /

  
(ФИО, должность, подпись)