

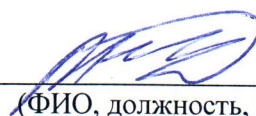
АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ НАДЕЖНОСТЬ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН»

Направление подготовки (специальность)	23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Направленность (профиль) подготовки	Надёжность автотранспортных средств в эксплуатации
Цель освоения дисциплины	формирование знаний и компетенций по управлению уровнем надёжности колесных транспортных средств на этапах производства и эксплуатации; изучение основных процессов приводящих к снижению уровня надёжности и методов поддержания работоспособного состояния
Общая трудоёмкость дисциплины	4 зачётные единицы; 144 часа
Форма промежуточной аттестации	Экзамен
Краткое содержание дисциплины	Общие понятия науки о надёжности машин. Процессы, вызывающие изменения технического состояния машин. Изнашивание и коррозионное разрушение. Основные факторы, определяющие интенсивность изнашивания. Способы получения информации о надёжности при эксплуатации транспортных средств. Числовые характеристики и законы распределения случайной величины наработок до отказа. Обработка экспериментальных данных о надёжности транспортных средств. Факторы, влияющие на надёжность машин. Прогнозирование остаточного ресурса транспортных машин. Управление техническим состоянием машин в эксплуатации.

Аннотацию рабочей программы составил:

Нуждин Р.В., доцент кафедры АТБиУК /



(ФИО, должность, подпись) /