

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых"
Институт инновационных технологий

План одобрен НМС
Протокол № 8/3
от 24 апреля 2015г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

23.04.01

по направлению 23.04.01 "Технология транспортных процессов"

По программе: Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Виды деят.: расчетно-проектная; производственно-технологическая; экспериментально-исследовательская;

| |
|--|
| Квалификация: Магистр |
| Программа подготовки: академ. магистратура |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 2г |

Год начала подготовки 2017

Образовательный стандарт 301
30.03.2015

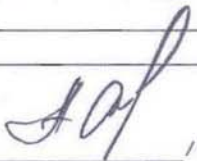
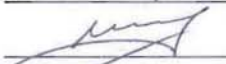
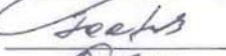
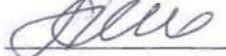
Согласовано

Проректор по УМР

Начальник УМУ

Декан

Зав. кафедрой

 / Панфилов А.А./
 / Шейн И.П./
 / Баженов Ю.В./
 / Амирсейидов Ш.А./



1. Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | 29 - 5 | Октябрь | | | | 27 - 2 | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | 29 - 4 | Январь | | | | 26 - 1 | Февраль | | | | 23 - 1 | Март | | | | 30 - 5 | Апрель | | | | 27 - 3 | Май | | | | Июнь | | | | 29 - 5 | Июль | | | | 27 - 2 | Август | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|---|--------|---|--------|---------|---|---------|---|--------|--------|----|---------|----|---------|----|-------|----|--------|---------|----|---------|----|--------|---------|----|-------|----|--------|--------|----|---------|----|--------|---------|----|-------|----|--------|--------|----|---------|----|--------|----|---------|----|--------|---------|----|--------|----|--------|---------|----|---------|----|---------|----|-------|----|--------|---|---------|---|---------|---|--------|---|---------|---|---------|---|-------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | 1 - 7 | | 8 - 14 | | | 15 - 21 | | 22 - 28 | | | 6 - 12 | | 13 - 19 | | 20 - 26 | | 3 - 9 | | | 10 - 16 | | 17 - 23 | | | 24 - 30 | | 1 - 7 | | | 8 - 14 | | 15 - 21 | | | 22 - 28 | | 2 - 8 | | | 9 - 15 | | 16 - 22 | | 6 - 12 | | 13 - 19 | | | 20 - 26 | | 4 - 10 | | | 11 - 17 | | 18 - 24 | | 25 - 31 | | 1 - 7 | | 8 - 14 | | 15 - 21 | | 22 - 28 | | 6 - 12 | | 13 - 19 | | 20 - 26 | | 3 - 9 | | 10 - 16 | | 17 - 23 | | 24 - 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | | 25 | 26 | 27 | 28 | | 29 | 30 | 31 | 32 | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | | 41 | 42 | 43 | 44 | | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | э | э | э | к | к | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | н | |

2. Сводные данные

| | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Итого |
|--------------|--|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | |
| | Теоретическое обучение | 12 | 12 | 24 | 12 | | 12 | 36 |
| Э | Экзаменационные сессии | 3 | 3 | 6 | 3 | | 3 | 9 |
| У | Учебная практика (концентр.) | | | | | 2 | 2 | 2 |
| У | Учебная практика (рассред.) | | | | | | | |
| Н | Научно-исслед. работа (концентр.) | | 2 | 2 | | 6 | 6 | 8 |
| н | Научно-исслед. работа (рассред.) | 2 2/3 | 2 | 4 2/3 | 2 | | 2 | 6 2/3 |
| П | Производственная практика (концент) | | | | | 6 | 6 | 6 |
| П | Производственная практика (рассред) | 3 1/3 | 4 | 7 1/3 | 4 | | 4 | 11 1/3 |
| Д | Подготовка магистерской диссертации | | | | | 6 | 6 | 6 |
| Г | Гос. экзамены и/или защита диссертации | | | | | | | |
| К | Каникулы | 2 | 6 | 8 | 2 | 9 | 11 | 19 |
| Итого | | 23 | 29 | 52 | 23 | 29 | 52 | 104 |
| Студентов | | | | | | | | |
| Групп | | | | | | | | |



ПЛАН(на 1-й курс) Учебный план магистров '23.04.01 - магистры_6_сору.plm.xml', код направления 23.04.01,

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|----------|----------|-----|--------------------|-----|-----|----------|----------|-----|----------------------|--|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Всего | | | Семестр 1 [18 нед] | | | | | | Семестр 2 [18 нед] | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | | |
| Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | | | |
| 4 | Итого | 11 | 12 | | 1 | 1 | 2160 | 495 | 60 | 36 | 54 | 180 | 342 | 108 | 29 | 27 | 36 | 162 | 315 | 144 | 31 | | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 11 | 12 | | 1 | 1 | 2160 | 495 | 60 | 36 | 54 | 180 | 342 | 108 | 29 | 27 | 36 | 162 | 315 | 144 | 31 | | |
| 8 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=38% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по циклам | 11 | 12 | | 1 | 1 | 1404 | 495 | 39 | 36 | 54 | 180 | 342 | 108 | 20 | 27 | 36 | 162 | 315 | 144 | 19 | | |
| 11 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=38% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 11 | 12 | | 1 | 1 | 1404 | 495 | 39 | 36 | 54 | 180 | 342 | 108 | 20 | 27 | 36 | 162 | 315 | 144 | 19 | | |
| 14 | Б1.Б Базовая часть | 3 | 5 | | | | 648 | 270 | 18 | | 36 | 126 | 198 | 36 | 11 | | 36 | 72 | 72 | 72 | 7 | | |
| 15 | Б1.Б.1 Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии | | 1 | | | | 72 | 36 | 2 | | | 36 | 36 | | 2 | | | | | | | 18 | |
| 18 | Б1.Б.2 История и методология транспортной науки | | 1 | | | | 72 | 36 | 2 | | | 36 | 36 | | 2 | | | | | | | 18 | |
| 21 | Б1.Б.3 Интеллектуальная собственность | 1 | | | | | 108 | 36 | 3 | | | 36 | 36 | 36 | 3 | | | | | | | 18 | |
| 24 | Б1.Б.4 Основы научных исследований | 2 | | | | | 108 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | 18 | |
| 27 | Б1.Б.5 Аналитические численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | | 1 | | | | 72 | 36 | 2 | | 36 | | 36 | | 2 | | | | | | | 18 | |
| 30 | Б1.Б.6 Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании | 2 | | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | | 36 | | | | | 18 | |
| 33 | Б1.Б.7 Экономика транспорта | | 2 | | | | 72 | 36 | 2 | | | | | | | | | 36 | | | | 18 | |
| 36 | Б1.Б.8 Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций | | 1 | | | | 72 | 18 | 2 | | | 18 | 54 | | 2 | | | | | | | 71 | |
| 41 | Б1.В Вариативная часть | 8 | 7 | | 1 | 1 | 756 | 225 | 21 | 36 | 18 | 54 | 144 | 72 | 9 | 27 | | 90 | 243 | 72 | 12 | | |
| 43 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 5 | 4 | | 1 | 1 | 540 | 144 | 15 | 18 | | 36 | 90 | 36 | 5 | 18 | | 72 | 198 | 72 | 10 | | |
| 47 | Б1.В.ОД.2 Проблемы транспортной логистики | | 2 | | | | 72 | 27 | 2 | | | | | | | 9 | | 18 | 45 | | 2 | 18 | |
| 50 | Б1.В.ОД.3 Проблемы правового обеспечения | 1 | | | | | 72 | 27 | 2 | 9 | | 18 | 9 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | |
| 56 | Б1.В.ОД.5 Логистика на транспорте | 2 | | | | | 108 | 36 | 3 | | | | | | | | | 36 | 36 | 36 | 3 | 18 | |
| 59 | Б1.В.ОД.6 Теория транспортно-технологических процессов | 2 | | | | | 180 | 27 | 5 | | | | | | | 9 | | 18 | 117 | 36 | 5 | 18 | |
| 68 | Б1.В.ОД.9 Транспортно-экспедиционное обслуживание мультимодальные перевозки | | 1 | | | | 108 | 27 | 3 | 9 | | 18 | 81 | | 3 | | | | | | | 18 | |
| 73 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 3 | 3 | | | | 216 | 81 | 6 | 18 | 18 | 18 | 54 | 36 | 4 | 9 | | 18 | 45 | | 2 | | |
| 75 | Б1.В.ДВ.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 1 Конструктивная безопасность транспортных средств | 1 | | | | | 72 | 27 | 2 | 9 | 18 | | 9 | 36 | 2 | | | | | | | 18 | |

КОПИЯ ВЕРНА
ПРОРЕКТОР



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | | |
|--------|--------------|---|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--------|----------|--------------------|-----|-----|--------|-------|----------|----------------------|-----|-----|----|----|---|----|
| | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Всего | | | Семестр 1 [18 нед] | | | | | Семестр 2 [18 нед] | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | | ЗЕТ | | | | | |
| 79 | 2 | Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации | | | | | 1 | | | | | 72 | 27 | 2 | 9 | 18 | | 9 | 36 | 2 | | | | | | | 18 |
| 89 | Б1.В.ДВ.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1 | Управленческие решения | | | | | | 1 | | | | 72 | 27 | 2 | 9 | | 18 | 45 | | 2 | | | | | | | 18 |
| 93 | 2 | Методы принятия решений | | | | | | 1 | | | | 72 | 27 | 2 | 9 | | 18 | 45 | | 2 | | | | | | | 18 |
| 103 | Б1.В.ДВ.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 1 | Экономическая оценка транспортной деятельности | | | | | | 2 | | | | 72 | 27 | 2 | | | | | | | 9 | | 18 | 45 | | 2 | 18 |
| 107 | 2 | Проблемы экономики перевозочного процесса | | | | | | 2 | | | | 72 | 27 | 2 | | | | | | | 9 | | 18 | 45 | | 2 | 18 |
| 120 | Индекс | Наименование | Вар. | Расср. | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | | | | | |
| 121 | | | | | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | | | | |
| 122 | Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | | | | | | 756 | | 21 | 6 | | 324 | 324 | | 9 | 8 | | 432 | 324 | | 12 | | |
| 128 | Б2.Н | Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | 360 | | 10 | 2 | 2/3 | 144 | 144 | | 4 | 4 | | 216 | 108 | | 6 | | |
| 129 | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | Вар | ✓ | | | 1-3 | | | 252 | | 7 | 2 | 2/3 | 144 | 144 | | 4 | 2 | | 108 | 108 | | 3 | | | |
| 130 | Б2.Н.2 | Научно-исследовательская работа | Вар | ☐ | | | 24 | | | 108 | | 3 | | | | | | 2 | | | 108 | | | 3 | | | |
| 133 | Б2.П | Производственная практика | | | | | | | | | 396 | | 11 | 3 | 1/3 | 180 | 180 | | 5 | 4 | | 216 | 216 | | 6 | | |
| 134 | Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | Вар | ✓ | | | 1-3 | | | 396 | | 11 | 3 | 1/3 | 180 | 180 | | 5 | 4 | | 216 | 216 | | 6 | | | |



| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | |
|--------|--|---|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-----|----|--------------------|-----|-----|--------|-------|------------------|--------|----------|-----|--------|-------|-----|----------------------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Всего | | | Семестр 3 [18 нед] | | | | | Семестр 4 [нед] | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | СРС |
| 4 | Итого | 11 | 12 | | 1 | 1 | 1836 | 198 | 60 | 54 | 72 | 72 | 414 | 144 | 30 | | | | | | | 30 | |
| 6 | Итого по ООП (без факультативов) | 11 | 12 | | 1 | 1 | 1836 | 198 | 60 | 54 | 72 | 72 | 414 | 144 | 30 | | | | | | | 30 | |
| 8 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=38% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по циклам | 11 | 12 | | 1 | 1 | 756 | 198 | 21 | 54 | 72 | 72 | 414 | 144 | 21 | | | | | | | | |
| 11 | Б=30% В=70% ДВ(от В)=38% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 Дисциплины (модули) | 11 | 12 | | 1 | 1 | 756 | 198 | 21 | 54 | 72 | 72 | 414 | 144 | 21 | | | | | | | | |
| 41 | Б1.В Вариативная часть | 8 | 7 | | 1 | 1 | 756 | 198 | 21 | 54 | 72 | 72 | 414 | 144 | 21 | | | | | | | | |
| 43 | Б1.В.ОД Обязательные дисциплины | 5 | 4 | | 1 | 1 | 396 | 117 | 11 | 27 | 36 | 54 | 207 | 72 | 11 | | | | | | | | |
| 44 | Б1.В.ОД.1 Налоги и налогообложения | | 3 | | | | 72 | 27 | 2 | 9 | | 18 | 45 | | 2 | | | | | | | | 18 |
| 53 | Б1.В.ОД.4 Научные проблемы экономики транспорта | | 3 | | | | 72 | 27 | 2 | 9 | | 18 | 45 | | 2 | | | | | | | | 18 |
| 62 | Б1.В.ОД.7 Математическое моделирование при решении задач | 3 | | | 3 | | 108 | 36 | 3 | | 36 | | 36 | 36 | 3 | | | | | | | | 18 |
| 65 | Б1.В.ОД.8 Проблемы экспертизы ДТП | 3 | | | | 3 | 144 | 27 | 4 | 9 | | 18 | 81 | 36 | 4 | | | | | | | | 18 |
| 73 | Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору | 3 | 3 | | | | 360 | 81 | 10 | 27 | 36 | 18 | 207 | 72 | 10 | | | | | | | | |
| 82 | Б1.В.ДВ.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 1 Интеллектуальные транспортные системы | 3 | | | | | 108 | 27 | 3 | 9 | 18 | | 45 | 36 | 3 | | | | | | | | 18 |
| 86 | 2 Интеллектуальные информационные системы технического назначения | 3 | | | | | 108 | 27 | 3 | 9 | 18 | | 45 | 36 | 3 | | | | | | | | 18 |
| 96 | Б1.В.ДВ.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 1 Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности | 3 | | | | | 144 | 27 | 4 | 9 | 18 | | 81 | 36 | 4 | | | | | | | | 18 |
| 100 | 2 Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения | 3 | | | | | 144 | 27 | 4 | 9 | 18 | | 81 | 36 | 4 | | | | | | | | 18 |
| 110 | Б1.В.ДВ.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 1 Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело | | 3 | | | | 108 | 27 | 3 | 9 | | 18 | 81 | | 3 | | | | | | | | 18 |
| 114 | 2 Проблемы организации дорожного движения | | 3 | | | | 108 | 27 | 3 | 9 | | 18 | 81 | | 3 | | | | | | | | 18 |
| 120 | Индекс | Наименование | Вар. | Расср. | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | ЗЕТ | Неделя | Часов | ЗЕТ | Неделя | Часов | ЗЕТ | Неделя | Часов | ЗЕТ | | |
| 121 | Индекс | Наименование | Вар. | Расср. | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Часов | Ауд | ЗЕТ | Неделя | Часов | ЗЕТ | Неделя | Часов | ЗЕТ | Неделя | Часов | ЗЕТ | | |
| 122 | Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | | | | | 1080 | | 30 | 6 | | 324 | 324 | 9 | 14 | | 756 | | 21 | |

ПЛАН(на 2-й курс) Учебный план магистров '23.04.01 - магистры_6_сору.plm.xml', код направления 23.04.01, год начала подготовки 2015

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | |
|--------|--------------|---|--------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|--|----|--------------------|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|----------|-----|-----|-----|----|----------------------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Всего | | | Семестр 3 [18 нед] | | | | | Семестр 4 [нед] | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Часов | Ауд | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | СРС |
| 124 | Б2.У | Учебная практика | | | | | 108 | | 3 | | | | | | | | 2 | | 108 | | | 3 | |
| 125 | Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | Вар | <input type="checkbox"/> | 4 | | 108 | | 3 | | | | | | | | 2 | | 108 | | | 3 | |
| 127 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 128 | Б2.Н | Научно-исследовательская работа | | | | | 432 | | 12 | 2 | | 108 | 108 | | 3 | 6 | | 324 | | | 9 | | |
| 129 | Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | Вар | <input checked="" type="checkbox"/> | | 1-3 | 108 | | 3 | 2 | | 108 | 108 | | 3 | | | | | | | | |
| 130 | Б2.Н.2 | Научно-исследовательская работа | Вар | <input type="checkbox"/> | | 24 | 324 | | 9 | | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | |
| 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | Б2.П | Производственная практика | | | | | 540 | | 15 | 4 | | 216 | 216 | | 6 | 6 | | 324 | | | 9 | | |
| 134 | Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | Вар | <input checked="" type="checkbox"/> | | 1-3 | 216 | | 6 | 4 | | 216 | 216 | | 6 | | | | | | | | |
| 135 | Б2.П.2 | Преддипломная практика | Вар | <input type="checkbox"/> | | 4 | 324 | | 9 | | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | |



СВОДНЫЕ ДАННЫЕ Учебный план магистров '23.04.01 - магистры_6_сору.plm.xml', код направления 23.04.01,

| | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | |
|---|---|-------|--------------|------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | |
| Итого | | | | 117 | 123 | 120 | 60 | 29 | 31 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по ООП (без факультативов) | | | | 117 | 123 | 120 | 60 | 29 | 31 | 60 | 30 | 30 |
| Итого по циклам | 30% | 70% | 38% | 60 | 60 | 60 | 39 | 20 | 19 | 21 | 21 | |
| Дисциплины (модули) | 30% | 70% | 38% | 60 | 60 | 60 | 39 | 20 | 19 | 21 | 21 | |
| Базовая часть | | | | 18 | 18 | 18 | 18 | 11 | 7 | | | |
| Вариативная часть | | | | 42 | 42 | 42 | 21 | 9 | 12 | 21 | 21 | |
| Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | | | 51 | 54 | 51 | 21 | 9 | 12 | 30 | 9 | 21 |
| Базовая часть | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | 51 | 54 | 51 | 21 | 9 | 12 | 30 | 9 | 21 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 9 | | | | 9 | | 9 |
| Базовая часть | | | | 6 | 9 | 9 | | | | 9 | | 9 |
| Вариативная часть | | | | | | | | | | | | |
| Факультативы | | | | | | | | | | | | |
| Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 16.9% | | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 25.2% | | | | | | |
| Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | | | 50.7 | - | 52 | 48 | - | 52 | |
| | ООП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | 44 | - | 36 | 48 | - | 48 | |
| | Аудиторная (ООП - физ.к.)(чистое ТО) | | | | | 19.3 | - | 22.5 | 18.8 | - | 16.5 | |
| | Ауд. (ООП - физ.к.) с расср. практ. и НИР | | | | | 12.9 | - | 15 | 12.5 | - | 11 | |
| | Аудиторная (физ.к.) | | | | | | - | | | - | | |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 7 | 3 | 4 | 4 | 4 | |
| | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 9 | 6 | 3 | 3 | 3 | |
| | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | | | | | |
| | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | | | | | |
| | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | | |
| | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | | | | | | |
| | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | | |
| | РГР (РГР) | | | | | | | | | | | |



| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | ОК-1 | ОК-2 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ОПК-3 | ПК-1 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-12 | ПК-13 | ПК-14 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 |
| | | | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.1 | Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии | 18 | ОК-1 | ОК-3 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.2 | История и методология транспортной науки | 18 | ОК-1 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.3 | Интеллектуальная собственность | 18 | ОК-2 | ПК-21 | ПК-22 | | | | | | | | | |
| Б1.Б.4 | Основы научных исследований | 18 | ОК-3 | ОПК-1 | ОПК-2 | ПК-17 | | | | | | | | |
| Б1.Б.5 | Аналитические численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | 18 | ОПК-1 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.6 | Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании | 18 | ПК-19 | ПК-20 | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.7 | Экономика транспорта | 18 | ПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.8 | Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций | 71 | ОПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.1 | Налоги и налогообложения | 18 | ПК-3 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.2 | Проблемы транспортной логистики | 18 | ОК-2 | ПК-14 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.3 | Проблемы правового обеспечения | 18 | ПК-9 | ПК-21 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.4 | Научные проблемы экономики транспорта | 18 | ПК-9 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.5 | Логистика на транспорте | 18 | ПК-6 | ПК-14 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.6 | Теория транспортно-технологических процессов | 18 | ПК-8 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.7 | Математическое моделирование при решении задач | 18 | ОПК-2 | ПК-1 | ПК-19 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.8 | Проблемы экспертизы ДТП | 18 | ПК-16 | ПК-18 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.9 | Транспортно-экспедиционное обслуживание мультимодальные перевозки | 18 | ПК-6 | ПК-8 | ПК-11 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 18 | ПК-1 | ПК-4 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.1.2 | Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации | 18 | ОПК-1 | ПК-4 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Интеллектуальные транспортные системы | 18 | ОПК-2 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.2.2 | Интеллектуальные информационные системы технического назначения | 18 | ОПК-2 | ПК-5 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.1 | Управленческие решения | 18 | ПК-2 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.3.2 | Методы принятия решений | 18 | ПК-19 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.1 | Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности | 18 | ПК-5 | ПК-7 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.4.2 | Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения | 18 | ПК-5 | ПК-7 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.5.1 | Экономическая оценка транспортной деятельности | 18 | ПК-12 | ПК-13 | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.5.2 | Проблемы экономики перевозочного процесса | 18 | ПК-6 | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.6.1 | Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело | 18 | ПК-6 | ПК-7 | | | | | | | | | | |



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план магистров '23.04.01 - магистры_6_pravka.plm.xml', код направления 23.04.01,

| Индекс | Наименование | Каф | Формируемые компетенции | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Б1.В.ДВ.6.2 | Проблемы организации дорожного движения | 18 | ПК-6 | ПК-10 | ПК-16 | | | | | | | | | |
| Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | | ОК-2 | ОПК-1 | ОПК-3 | ПК-1 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-15 | | |
| Б2.У.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | | ОК-2 | ОПК-1 | ОПК-3 | ПК-2 | ПК-11 | | | | | | | |
| Б2.П.1 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | | ПК-2 | ПК-10 | ПК-15 | | | | | | | | | |
| Б2.П.2 | Преддипломная практика | | ПК-2 | ПК-15 | | | | | | | | | | |
| Б2.Н.1 | Научно-исследовательская работа | | ПК-1 | ПК-3 | ПК-4 | | | | | | | | | |
| Б2.Н.2 | Научно-исследовательская работа | | ПК-1 | ПК-2 | | | | | | | | | | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | ПК-1 | ПК-2 | ПК-3 | ПК-4 | ПК-5 | ПК-6 | ПК-7 | ПК-8 | ПК-9 | ПК-10 | ПК-11 | ПК-12 |
| | | | ПК-14 | ПК-16 | ПК-17 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-20 | ПК-21 | ПК-22 | | | | |
| ФТД | Факультативы | | | | | | | | | | | | | |

