

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых" (ВлГУ)
Институт машиностроения и автомобильного транспорта



План одобрен научно-методическим советом вуза

Протокол № 8
от 18 апреля 2019 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

Ректор Сараидзе А.М.

18" апреля 2019 г.

23.04.01

по направлению 23.04.01 "Технология транспортных процессов"

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Программа магистратуры:

Кафедра: Автотранспортная и технологическая безопасность

| |
|--------------------------------------------------|
| Квалификация: Магистр |
| Программа подготовки: академическая магистратура |
| Форма обучения: Очная |
| Срок получения образования: 2г |

Год начала подготовки (по учебному плану) 2019
Учебный год 2019-2020
Образовательный стандарт № 301 от 30.03.2015

| | |
|---|------------------------------------|
| + | Виды профессиональной деятельности |
| + | расчетно-проектная |
| + | производственно-технологическая |
| + | экспериментально-исследовательская |

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ОД

Начальник УМУ

Директор ИМИАТ

Зав. кафедрой

 / Панфилов А.А./

 / Шенин И.П./

 / Елкин А.И./

 / Амирсейидов Ш.А./

Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | | | | Октябрь | | | | | | | Ноябрь | | | | | | | Декабрь | | | | | | | Январь | | | | | | | Февраль | | | | | | | Март | | | | | | | Апрель | | | | | | | Май | | | | | | | Июнь | | | | | | | Июль | | | | | | | Август | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|
| | Нед | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | [Grid with days and letters] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II | [Grid with days and letters] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Сводные данные

| | Курс 1 | | Курс 2 | | Итого | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | сем. 1 | сем. 2 | сем. 3 | сем. 4 | | | |
| | Всего | | Всего | | | | |
| Теоретическое обучение и рассредоточенные практики | 17 4/6 | 17 4/6 | 35 2/6 | 17 4/6 | 2 | 18 | 53 2/6 |
| Э Экзаменационные сессии | 2 | 2 3/6 | 4 3/6 | 2 | 2 | 2 | 6 3/6 |
| У Учебная практика | | | | | 2 | 2 | 2 |
| Н Научно-исслед. работа | | 2 | 2 | | 6 | 6 | 8 |
| П Производственная практика | | | | | 6 | 6 | 6 |
| Д Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты | | | | | 6 | 6 | 6 |
| К Каникулы | 1 | 7 | 8 | 5/6 | 8 5/6 | 9 4/6 | 17 4/6 |
| * Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья) | 1 2/6 (8 дн) | 5/6 (5 дн) | 2 1/6 (13 дн) | 1 3/6 (9 дн) | 5/6 (5 дн) | 2 2/6 (14 дн) | 4 3/6 (27 дн) |
| Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы) | более 39 нед. | | более 39 нед. | | более 39 нед. | | |
| Итого | 22 | 30 | 52 | 22 | 30 | 52 | 104 |
| Студентов | | | | | | | |
| Групп | | | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Семестр 3 | | | | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | | | | Каф. | Семестры |
|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----|-----|-----------|------|-----------|-----------------------|----|-------|---------------|--------|-----------|------|-----------|-----|----|----|----|-----|------|----------|
| | | | Контроль | Астрономических часов | | | | | Неделя | з.е. | Конт роль | Астрономических часов | | | | | Конт роль | з.е. | Конт роль | Астрономических часов | | | | | Конт роль | з.е. | Конт роль | | | | | | | |
| | | | | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | Пр | | | | СР | Всего | Кон такт. | Лек | Лаб | | | | Пр | СР | Всего | Кон такт. | Лек | | | | Лаб | Пр | СР | | | | |
| ИТОГО (с факультативами) | | | 837 | 810 | 810 | 31 | 30 | 20 2/6 | 30 | 30 | 1647 | 1620 | 61 | 60 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО по ОП (без факультативов) | | | 41.8 | 49.5 | 10.2 | 10.2 | 19 4/6 | 30 | 30 | 20.9 | 24.8 | 5.1 | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (астр.час/нед) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ И РАССРЕД. ПРАКТИКИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Б1.В.01 | Налоги и налогообложения | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 18 | 3 | | |
| 2 | Б1.В.04 | Научные проблемы экономики транспорта | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 3а | 54 | 18 | 9 | 9 | 36 | 2 | 18 | 3 | | |
| 3 | Б1.В.07 | Математическое моделирование при решении задач | Экз КР | 81 | 36 | 36 | 9 | 36 | 3 | Экз КР | 81 | 36 | 36 | 9 | 36 | 3 | Экз КР | 81 | 36 | 36 | 9 | 36 | 3 | Экз КР | 81 | 36 | 36 | 9 | 36 | 3 | 18 | 3 | | |
| 4 | Б1.В.08 | Проблемы экспертизы ДТП | Экз КР | 108 | 36 | 18 | 18 | 45 | 4 | Экз КР | 108 | 36 | 18 | 18 | 45 | 4 | Экз КР | 108 | 36 | 18 | 18 | 45 | 4 | Экз КР | 108 | 36 | 18 | 18 | 45 | 4 | 18 | 3 | | |
| 5 | Б1.В.ДВ.02.01 | Интеллектуальные транспортные системы | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | 18 | 3 | | |
| 6 | Б1.В.ДВ.02.02 | Интеллектуальные информационные системы технического назначения | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | Экз | 81 | 18 | 9 | 9 | 27 | 3 | 18 | 3 | | |
| 7 | Б1.В.ДВ.04.01 | Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 18 | 3 | | |
| 8 | Б1.В.ДВ.04.02 | Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 3а | 108 | 18 | 9 | 9 | 90 | 4 | 18 | 3 | | |
| 9 | Б1.В.ДВ.06.01 | Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 18 | 3 | | |
| 10 | Б1.В.ДВ.06.02 | Проблемы организации дорожного движения | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 3а | 81 | 36 | 18 | 18 | 45 | 3 | 18 | 3 | | |
| 11 | Б2.В.02(Н) | Научно-исследовательская работа | ЗаО | 81 | | | | 81 | 3 | ЗаО | 81 | | | | 81 | 3 | ЗаО | 81 | | | | | 81 | 3 | ЗаО | 81 | | | | | 18 | 123 | | |
| 12 | Б2.В.04(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | ЗаО | 162 | | | | 162 | 6 | ЗаО | 162 | | | | 162 | 6 | ЗаО | 162 | | | | | 162 | 6 | ЗаО | 162 | | | | | 18 | 123 | | |
| 13 | ФТД.01 | Иностраный язык в деловой речи | 3а | 27 | 18 | 18 | 9 | 9 | 1 | 3а | 27 | 18 | 18 | 9 | 9 | 1 | 3а | 27 | 18 | 18 | 9 | 9 | 1 | 3а | 27 | 18 | 18 | 9 | 9 | 1 | 71 | 3 | | |
| ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Экз(3) ЗаО(2) КП КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРАКТИКИ | | | Экз(3) ЗаО(5) ЗаО(2) КП КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б2.В.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | | | | | | | | | 567 | | | | | | | | | | | | 567 | | | | | | | | | | | |
| | Б2.В.05(П) | Преддипломная практика | | | | | | | | | 81 | | | | | | | | | | | | 81 | | | | | | | | | | | |
| | Б2.В.03(Н) | Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | 243 | | | | | | | | | | | | 243 | | | | | | | | | | | |
| ГИА | | | Экз(3) ЗаО(5) ЗаО(2) КП КР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б3.Б.01(Л) | Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | 243 | | | | | | | | | | | | 243 | | | | | | | | | | | |
| | Б3.Б.02(Л) | Защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | 162 | | | | | | | | | | | | 162 | | | | | | | | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | 85/6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 94/6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Итого | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|--------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | Баз. % | Вар. % | ДВ(от Вар.)% | ДВ(от Вар.)% | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 |
| | | | | | | | | | | |
| Итого (с факультативами) | | | | | 60 | 29 | 31 | 61 | 31 | 30 |
| Итого по ОП (без факультативов) | | | | | 60 | 29 | 31 | 60 | 30 | 30 |
| Дисциплины (модули) | 30% | 70% | 38% | 60 | 39 | 20 | 19 | 21 | 21 | |
| Базовая часть | | | | 18 | 18 | 11 | 7 | | | |
| Вариативная часть | | | | 42 | 21 | 9 | 12 | 21 | 21 | |
| Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | 0% | 100% | 0% | 51 | 54 | 9 | 12 | 30 | 9 | 21 |
| Вариативная часть | | | | 51 | 54 | 9 | 12 | 30 | 9 | 21 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | | | 9 | | 9 |
| Базовая часть | | | | 6 | 9 | | | 9 | | 9 |
| Факультатив | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| Процент ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | 25.72% | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | 26.1% | | | | | |
| Учебная нагрузка (астр. час/нед) | ОП, факультативы (в период ТО) | | | | - | 38.3 | 35.2 | - | 41.8 | |
| | ОП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | - | 54 | 54 | - | 49.5 | |
| | в период гос. экзаменов | | | | - | | | - | | |
| | Контактная работа | | | | - | 13.3 | 12.3 | - | 10.2 | |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | 8 | 4 | 4 | 3 | 3 | |
| | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | 7 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 |
| | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 |
| | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | 1 | 1 | |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | 1 | 1 | |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Б1 | Дисциплины (модули) | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б1.Б | Базовая часть | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б1.Б.01 | Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии | ОК-1; ОК-3 |
| Б1.Б.02 | Интеллектуальная собственность | ОК-2; ПК-21; ПК-22 |
| Б1.Б.03 | Основы научных исследований | ОК-3; ОПК-1; ОПК-2; ПК-17 |
| Б1.Б.04 | Аналитические численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе | ОПК-1 |
| Б1.Б.05 | Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании | ПК-19; ПК-20 |
| Б1.Б.06 | Экономика транспорта | ПК-3 |
| Б1.Б.07 | Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций | ОПК-3 |
| Б1.Б | Вариативная часть | ОК-2; ОПК-1; ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-21 |
| Б1.Б.01 | Налоги и налогообложения | ПК-3 |
| Б1.Б.02 | Проблемы транспортной логистики | ОК-2; ПК-14 |
| Б1.Б.03 | Проблемы правового обеспечения | ПК-9; ПК-21 |
| Б1.Б.04 | Научные проблемы экономики транспорта | ПК-9 |
| Б1.Б.05 | Логистика на транспорте | ПК-6; ПК-14 |
| Б1.Б.06 | Теория транспортно-технологических процессов | ПК-8 |
| Б1.Б.07 | Математическое моделирование при решении задач | ОПК-2; ПК-1; ПК-19 |
| Б1.Б.08 | Проблемы экспертизы ДТП | ПК-16; ПК-18 |
| Б1.Б.09 | Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки | ПК-6; ПК-8; ПК-11 |
| Б1.Б.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.1 | ПК-1; ПК-4 |
| Б1.Б.ДВ.01.01 | Конструктивная безопасность транспортных средств | ПК-1; ПК-4 |
| Б1.Б.ДВ.01.02 | Методы обеспечения надежности автотранспортных средств в условиях эксплуатации | ОПК-1; ПК-4 |
| Б1.Б.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.2 | ОПК-2; ПК-4 |
| Б1.Б.ДВ.02.01 | Интеллектуальные транспортные системы | ОПК-2; ПК-4 |
| Б1.Б.ДВ.02.02 | Интеллектуальные информационные системы технического назначения | ОПК-2; ПК-5 |
| Б1.Б.ДВ.03 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.3 | ПК-2 |
| Б1.Б.ДВ.03.01 | Управленческие решения | ПК-2 |
| Б1.Б.ДВ.03.02 | Методы принятия решений | ПК-19 |
| Б1.Б.ДВ.04 | Дисциплины по выбору Б1.Б.ДВ.4 | ПК-5; ПК-7 |
| Б1.Б.ДВ.04.01 | Инновационные методы при организации перевозок и обеспечения безопасности | ПК-5; ПК-7 |
| Б1.Б.ДВ.04.02 | Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения | ПК-5; ПК-7 |

| Индекс | Наименование | формируемые компетенции |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Б1.В.ДВ.05 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5 | ПК-12; ПК-13 |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Экономическая оценка транспортной деятельности | ПК-12; ПК-13 |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Проблемы экономики перевозочного процесса | ПК-6 |
| Б1.В.ДВ.06 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.6 | ПК-6; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело | ПК-6; ПК-7 |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Проблемы организации дорожного движения | ПК-6; ПК-10; ПК-16 |
| Б2 | Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) | ОК-2; ОПК-1; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б2.В | Вариативная часть | ОК-2; ОПК-1; ОПК-3; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б2.В.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | ОК-2; ОПК-1; ОПК-3; ПК-2; ПК-11 |
| Б2.В.02(Н) | Научно-исследовательская работа | ПК-1; ПК-3; ПК-4 |
| Б2.В.03(Н) | Научно-исследовательская работа | ПК-1; ПК-2 |
| Б2.В.04(П) | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | ПК-2; ПК-10; ПК-15 |
| Б2.В.05(П) | Преддипломная практика | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б3.Б | Базовая часть | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б3.Б.01(Д) | Подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| Б3.Б.02(Д) | Защита выпускной квалификационной работы | ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22 |
| ФТД | Факультатив | ОПК-3; ПК-2 |
| ФТД.01 | Иностранный язык в деловой речи | ОПК-3; ПК-2 |