

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	CPC, час.	Форма промежуточной аттестации (экзамен/зачет/ зачет с оценкой)
1	3/108	18	18	-	45	Экзамен (27 ч.)
Итого	3/108	18	18	-	45	Экзамен (27 ч.)

Владимир 2019

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины: раскрытие роли мультимодальных перевозок в рыночной методологии хозяйствования; в изучении состояния, тенденций и перспектив их развития в условиях нашей страны; в изучении вопросов физического распределения и управления материальными ресурсами для снижения затрат и улучшения обслуживания потребителей; в минимизации общих затрат по всему процессу товародвижения (изготовление продукции, ее перемещение, складирование запасов и т.п.), в объединении всех этих функций в единое целое.

Задачи: видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров при условии обеспечения безопасности перевозок; координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества при условии обеспечения безопасности перевозок; информационные и материальные потоки; определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности; оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности; проектирование информационных управляющих систем; организация обмена информацией между объектами управления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки» входит в базовую часть ОПОП по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенций)
ПК-6	Частичное	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
ПК-8	Частичное	способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с

		целью их эффективного использования
ПК-11	Частичное	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС		
1	Логистика как метод, управляющий транспортным процессом Объекты логистического управления	2	1-6	6	6			15	6/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
2	Принципы построения логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Мировые транспортные коридоры	2	7-12	6	6			15	6/50	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
3	Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки. Роль логистики в развитии российских реформ.	2	13-18	6	6			15	6/50	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 1 семестр				18	18	-	-	45	18/50	Экзамен
Наличие в дисциплине КП/КР				-	-	-	-	-	-	-
Итого по дисциплине				18	18	-	-	45	18/50	Экзамен

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Задачи транспортной логистики.

Содержание раздела. Логистика как метод, управляющий транспортным процессом
Объекты логистического управления.

Раздел 2. Сущность транспортной логистики.

Содержание раздела. Принципы построения логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Мировые транспортные коридоры.

Раздел 3. Нормативно-правовая характеристика транспортной логистики.

Содержание раздела. Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки. Роль логистики в развитии российских реформ.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Задачи транспортной логистики.

Содержание раздела. Методы управления транспортными процессами.

Раздел 2. Сущность транспортной логистики.

Содержание раздела. Построение логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики.

Раздел 3. Нормативно-правовая характеристика транспортной логистики.

Содержание раздела. Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- компьютерных симуляций (раздел 1, 2 и 3);
- деловых и ролевых игр (разделы 2 и 3);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 3).

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

1. Тема самостоятельной работы выбирается студентом из имеющегося перечня тем. желательно, чтобы студент выбрал такую тему, которая могла бы быть написана с использованием практического материала и близка к имеющемуся опыту практической деятельности.

При выполнении СРС необходимо осветить основные вопросы, раскрывающие содержание выбранной темы.

При изложении содержания материала необходимо показать теоретические знания, полученные при изучении данной темы.

Конкретный фактический и цифровой материал может быть представлен в форме таб-иц, схем, графиков и рисунков.

В процессе написания работы рекомендуется использовать сведения из рекомендованной и другой современной технической литературы.

В конце работы необходимо представить краткий список использованной литературы.

Объем работы 20-30 страниц машинописного текста (формат А-4).

Темы СРС

1. Происхождение и развитие логистики
2. Основные цели, задачи и концепции логистики
3. Основные экономические показатели функционирования транспортного хозяйства (по видам транспорта)
 4. Объекты исследования логистики как науки
 5. Материальные потоки и их характеристики
 6. Информационные потоки в логистике
 7. Финансовые потоки в логистике
 8. Сервисные потоки и услуги транспорта
 9. Логистические операции и функции
 10. Логистическая миссия и логистическая среда фирмы
 11. Место логистического менеджмента на фирме
 12. Документальное оформление доставки грузов
 13. Рыночные механизмы транспортного обслуживания
 14. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
 15. Взаимодействие логистики и маркетинга
 16. Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
 17. Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.
 18. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки груза.
 19. Направления повышения эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта.
 20. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта.
 21. Принципы построения и функционирования логистических систем.
 22. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных фирм.
 23. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
 24. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
 25. Классификация логистических систем

Заключительной аттестацией студентов по курсу «Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №1

1. Условия, необходимые при переходе к рынку, сформулированные Ф.Хайеком:
2. Каким термином определяется «совокупность циркулирующих в логистической системе, а также между ней и внешней средой, сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций»?
3. Какое название носят действия по сбору, хранению, обработке и передаче информации о материальном потоке ?
4. Преимущества (или преимущество) применения концепции «точно в срок»
5. Назовите основной (или основные) критерии выбора экспедитора фирмой:
6. Что означал термин логистика в древней Греции?
7. Какое название носит третий этап развития логистики ?
8. Логистика в распределении (сбыте) товаров
9. Кому отдается главенствующая роль на рынке в современных условиях?
10. Что составляет суть этой рыночной стратегии ?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2

1. Какой примерный удельный вес в стоимости товара занимают сегодня затраты на ТЭО?
2. Назовите особенность (или особенности) логистического финансового потока?
3. Наиболее эффективный путь достижения конкурентных преимуществ на рынке?
4. Недостаток (или недостатки) применения концепции «точно в срок»?
5. Факторы выбора экспедитором оптимального перевозчика?
6. Высокий уровень затрат на транспортно-экспедиционное обслуживание в РФ объясняется:
7. Причины повышенного внимания к снижению затрат в сфере производства в ходе третьего этапа развития логистики?
8. Назовите объект логистического управления?
9. Какое название носят действия по обслуживанию процессов закупок, производства, и сбыта, а также движение основных фондов предприятия и его оборотных средств?
10. Какое название носят логистические функции по обработке, хранению и доставке товаров?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3

1. В какой сфере деятельности впервые появилась и стала развиваться логистика?
2. Каким термином определяется «совокупность показателей, обуславливающих способность предоставляемых услуг удовлетворять существующим требованиям потребителя»?
3. Основным (или основным) путями достижения конкурентных преимуществ с помощью логистического менеджмента является?
4. Какое название носит система, позволяющая прогнозировать и планировать на основе этого прогноза потребность производства в материалах, и на основе этого планирования упорядочить перевозки?
5. Назовите принципиальные трудности, которые имеются сегодня на пути логистики в России?
6. Какое название можно дать первому этапу развития логистики ?
7. Созданию международных логистических систем способствовало:.
8. Какое название носит материальный запас?

9. Какое название носят логистические операции сопровождающиеся переходом права собственности на товар, и соответственно, страховых рисков от одного юридического лица к другому?

10. Какое название носят действия по анализу, планированию, организации, координации, контролю и учёту на фирме?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Логистические операции и функции?
2. Государственная поддержка функционирования логистических систем?
3. Объекты логистического управления?
4. Современное состояние и проблемы логистики в РФ?
5. Логистическая концепция «точно в срок» ?
6. Принципы построения и функционирования логистических систем?
7. Микрологистическая система KANBAN?
8. Роль логистики в развитии российских реформ?
9. Логистическая концепция «планирования потребностей ресурсов»?
10. Проблемы сбыта товаров?
11. Логистическую информационную систему (ЛИС)?
12. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров?
13. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) логистики?
14. Выбор экспедитора фирмой?
15. Сервисные потоки и услуги транспорта?
16. Модель системы доставки товаров и ее анализ?
17. Финансовые потоки в логистике?
18. Организация взаимодействия логистических посредников?
19. Информационные потоки в логистике?
20. Государственная поддержка функционирования логистических систем?
21. Рыночные механизмы транспортного обслуживания?
22. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя?
23. Экономическая эффективность транспортное обслуживания?
24. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта) ?
25. Место логистического менеджмента на фирме?
26. Принципы построения и функционирования логистических систем?
27. Взаимодействие логистики и маркетинга?
28. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта?

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, издание, вид издания, издательство	Год издан ия	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
Основная литература			
Балалаев А.С. Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках [Электронный ресурс]: монография/ Балалаев А.С., Леонтьев Р.Г.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2017.— 268 с.	2017	-	http://www.iprbookshop.ru/16248
Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Г.С. Абдикеримов [и др].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2017.— 428 с.	2017	-	http://www.iprbookshop.ru/26814
Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие/ С.П. Вакуленко [и др].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016.	2016	-	http://www.iprbookshop.ru/26802
Дополнительная литература			
Логистика [Электронный ресурс] / Гаджинский А. М. - М. : Дашков и К, 2016.	2016	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394020599.html
Логистика [Электронный ресурс] / Тебекин А. В. - М. : Дашков и К, 2016.	2016	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394005718.html
"Логистика: тренинг и практикум [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн,	2018	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392168941.html

B.В. Водянова [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2018.			
---	--	--	--

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

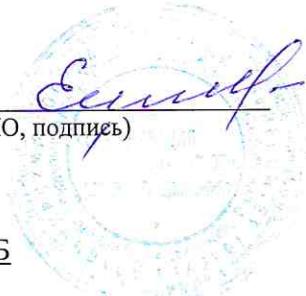
Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточных аттестаций, а так же помещения для самостоятельной работы. Практические работы проводятся в мультимедийной аудитории №325-2.

Рабочую программу составил

к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович
(ФИО, подпись)

Рецензент
(представитель работодателя)

Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсейид Амирсейидович
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.
(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.