

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



А.А.Панфилов

« 6 » 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 "Технология транспортных процессов"

Программа подготовки «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоем- кость, зач ед, час.	Лекции, час.	Практик. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
1	2,72	9	18	-	9	Экзамен (36 часов)
Итого	2,72	9	18	-	9	Экзамен (36 часов)

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины (модуля) «Проблемы правового обеспечения» являются формирование правовой грамотности и культуры у специалистов, связанных с проблемами изучения и обеспечения правовых отношений в перевозочных процессах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Курс «Проблемы правового обеспечения» относится к группе обязательных дисциплин вариативной части блока согласно ФГОС ВО. Данная дисциплина имеет тесные связи с такими дисциплинами, как: проблемы транспортной логистики, экономика транспорта, интеллектуальная собственность и некоторыми другими. Для успешного освоения данной дисциплины необходимы системные знания, полученные на 1-4 курсах обучения в вузе (подготовка бакалавров) по таким дисциплинам, как: «управление социально-техническими системами», «налоги и налогообложение», «правоведение», «управление персоналом», «производственный менеджмент» и некоторые другие.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основными компетенциями дисциплины «Проблемы правового обеспечения» являются: Способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов ПК-9, Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения ПК -21.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности

Уметь: проявлять инициативу в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности, пользоваться основными нормативными документами отрасли

Владеть: навыками организации работы людей для достижения поставленных целей

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проблемы правового обеспечения

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплина	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)	
				Лекции	Семинары	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС			КП / КР
1	Иерархическая система нормативно-правовых и нормативно-методических документов в РФ	1	1-2	3		6				4	4/44,4%	рейтинг-контроль 1
2	Основы автотранспортного права	1	3-8	6		12				5	8/44,4%	рейтинг-контроль 2-3
Итого				9		18				9	12/44,4%	Экзамен (36)

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Лекционный курс

Тема 1. Иерархическая система нормативно-правовых и нормативно-методических документов в РФ.

Обзор типов нормативно-правовых документов федерального уровня (Конституция РФ, кодексы РФ, федеральные законы, указы президента РФ и постановления правительства), особенности их подготовки и применения. Ведомственные нормативно-правовые документы. Систем нормативно-методических документов РФ. Особенности правовых документов регионального уровня и уровня местного самоуправления. Локальные правовые акты и предприятий и организаций.

Тема 2 . Основы автотранспортного права.

Понятие транспортного права. Правовая система автомобильного транспорта в РФ. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов. Досудебная подготовка и судебная работа по искам и претензиям, связанным с автотранспортной деятельности.

Темы практических занятий

1. Решение задач в области безопасности дорожного движения и организации автомобильного транспорта на основе применения государственных стандартов (ГОСТ) и строительных норм и правил (СНиП)
2. Правовые аспекты организации работы автотранспортных предприятий в области охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии.
3. Правовые и нормативно-методические основы организации системы Гражданской обороны и мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий ЧС природного и техногенного характера на предприятиях автомобильного транспорта.
4. Экологическая безопасность на автомобильном транспорте: организационно-правовые аспекты.
5. Особенности налогового законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и организации грузо-пассажирских перевозок.
6. Международное законодательство и особенности зарубежного законодательства в области межгосударственных перевозок автомобильным транспортом.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В рамках образовательных технологий предусматривается использование в учебном процессе классических, активных и интерактивных форм проведения занятий, в том числе компьютерных симуляций, просмотров учебных фильмов по отдельным разделам или проблемам транспортного права и смежным областям права, обсуждение и разбор конкретных ситуаций в формате «круглого стола» и т. д. Указанные подходы в сочетании с внеаудиторной работой (самостоятельной работой студентов) призваны формировать знания и профессиональные навыки у будущих специалистов. В курсе используется метод проблемного изложения материала, а также рейтинговой системы аттестации студентов.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

В качестве текущего контроля за усвоением материала студентами предполагается выполнение самостоятельной мини-исследовательской работы по одной из проблем автотранспортного права или близких, смежных областей. Работа проводится в течение всего семестра и состоит из трех этапов, каждый из которых приурочен к периоду рейтинг-контроля.

Итоговая аттестация по результатам изучения в семестре дисциплины (экзамен) проводится в форме тестирования. Тестирование может проводиться с использованием ПЭВМ или в виде письменного зачета (в зависимости от условий и имеющихся технических возможностей).

Определенный объем учебного материала выносится на самостоятельное изучение студентами в рамках часов, предусмотренных СРС (все темы, вынесенные на самостоятельное изучение, отражены в литературе, приведенной в нижеследующем разделе). Вопросы из тем, выносимых для самостоятельного изучения, входят в тестовые экзаменационные задания. Этим достигается контроль выполнения СРС.

Вопросы к рейтинг контролю

1. Какая деятельность подлежит лицензированию?
2. Какие органы уполномочены лицензировать автомобильные перевозки?

3. Требования, предъявляемые при лицензировании деятельности на автомобильном транспорте.
4. Документы необходимые для получения лицензий.
5. Срок действия лицензии и лицензионной карточки.
6. Срок рассмотрения заявления о выдаче лицензии.
7. Обязанности лицензиата. Плановые проверки лицензирующим органом требований и условий перевозочной деятельности.
8. Нормативно-правовые документы, действующие в области обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта.
9. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств?
10. Каким правовым документом должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, по обеспечению безопасности дорожного движения?
11. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения?
12. Как организуется деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения?
13. Цели и задачи, периодичность аттестации специалистов по безопасности дорожного движения.
14. Перечень должностных лиц, подлежащих аттестации.
15. В каких случаях проводится досрочная аттестация должностных лиц?
16. На кого возлагается ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии?
17. Виды инструктажей по безопасности движения с водительским составом.
18. Виды дорожно-транспортных происшествий
19. Учет дорожно-транспортных происшествий
20. Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств
21. Основные вопросы, подлежащие выяснению при проведении служебного расследования дорожно-транспортного происшествия.
22. Порядок оформления результатов служебного расследования дорожно-транспортного происшествия.
23. Какие мероприятия обеспечивают профессиональную надежность водительского состава?
24. По каким нормативным документам устанавливается рабочее время и время отдыха водителей?
25. На кого распространяется действие «Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей»?
26. Требования по обеспечению условий содержания транспортных средств в технически исправном состоянии.
27. Порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ.
28. Документы, удостоверяющие право собственности на транспортное средство.
29. Изменения конструкций транспортных средств, которые могут осуществляться без представления заключения о возможности внесения изменений в конструкцию.
29. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов при организации перевозочного процесса.
30. На какие организации распространяются требования «Положения по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами»?
31. Каковы основные задачи по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами?
32. Какие требования по обеспечению надежности водительского состава предъявляются при организации пассажирских перевозок?
33. Какие требования предъявляются к организации перевозочного процесса при перевозке пассажиров?
34. Как должна быть организована перевозка детей?

35. На какие виды перевозок распространяются «Правила перевозки опасных грузов»?
36. На какие перевозки не распространяются «Правила перевозки опасных грузов»?
37. Какие вещества относятся к опасным грузам?
38. Как классифицируются опасные грузы?
39. Какие вещества относятся к особо опасным грузам?
40. В каких случаях требуется согласование маршрута перевозки опасного груза с подразделениями ГИБДД ?
41. Что включает в себя система информации об опасности
42. Окраска транспортных средств, постоянно занятых на перевозке опасных грузов.
43. Какие обязанности возлагаются на автотранспортные организации при перевозке опасных грузов?
44. Какие требования предъявляются к транспортным средствам при перевозке опасных грузов?
45. Какие документы должен иметь водитель при перевозке опасных грузов?

Темы для самостоятельного изучения в рамках СРС

1. Организационно-правовое лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.
2. Организация транспортного обслуживания населения на территории владимирской и смежных областей области.
3. Договоры, заключаемые при организации перевозки грузов автомобильным транспортом.
4. Понятие, структура и содержание договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
5. Порядок заключения годового договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
6. Правовое регулирование подготовки грузов к перевозке, их приема и погрузки.
7. Виды перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на городских маршрутах, их характеристика.
8. Требования, предъявляемые к городским маршрутам автомобильным транспортом.
9. Правила перевозки пассажиров и багажа при регулярных перевозках.
10. Требования, предъявляемые к пригородным маршрутам.
11. Требования, предъявляемые к междугородним маршрутам.
12. Условия и порядок перевозки пассажиров в автобусах междугородних маршрутов.
13. Условия и порядок перевозки багажа в багажных автомобилях.
14. Порядок разрешения споров при недостатке и повреждении принятого на хранение багажа (груза).
15. Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси.
16. Особенности перевозки детей и обеспечение их безопасности.
17. Правила перевозки пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси.
18. Порядок розыска и выдачи забытых и найденных вещей.
19. Ответственность транспортных организаций и пассажиров. Акты, претензии и иски.
20. Правовое Положение о Министерстве Транспорта РФ.
21. Полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
22. Правовое Положение о Федеральном дорожном агентстве: полномочия и организация деятельности.
23. Правовое регулирование перевозки опасных и особо опасных грузов автомобильным транспортом.

24. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомагистральным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Список вопросов, выносимых на экзамен

1. Типы нормативно-правовых документов федерального уровня (Конституция РФ, кодексы РФ, федеральные законы, указы президента РФ и постановления правительства), особенности их подготовки и применения.

2. Ведомственные нормативно-правовые документы. Система нормативно-методических документов РФ.

3. Особенности правовых документов регионального уровня и уровня местного самоуправления. Локальные правовые акты предприятий и организаций.

4. Понятие транспортного права. Его принципы и источники.

5. Задачи правового регулирования автотранспортной деятельности.

6. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

7. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок особых грузов.

8. Правила «Инкотерме-2000» и перевозки грузов в международном сообщении.

9. Международное частное право (в аспекте международных автотранспортных перевозок).

10. Специальное право на управление на управление автотранспортным средством.

11. Лицензирование автотранспортной деятельности.

12. Учет, отчетность и документирование на автомобильном транспорте.

13. правоприменительная практика на автомобильном транспорте в аспекте антимонопольного законодательства и закона об охране прав потребителей.

14. правовые особенности мобилизационной подготовки и работы автомобильного транспорта в чрезвычайных ситуациях.

15. Основные виды автотранспортных договоров.

16. Аренда, фрахтование, прокат и лизинг автотранспортных средств (правовые аспекты).

17. Досудебная подготовка и судебная работа по искам и претензиям, связанным с автотранспортной деятельностью.

18. правовые аспекты организации работы автотранспортных предприятий в области охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии.

19. Правовые и нормативно-методические основы организации системы Гражданской обороны и мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий Чс природного и техногенного характера на предприятиях автомобильного транспорта.

20. Экологическая безопасность на автомобильном транспорте: организационно-правовые аспекты.

21. Особенности налогового законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и организации грузо-пассажирских перевозок в РФ.

22. Государственная система контроля и лицензирования в области грузо-пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

23. правовые особенности перевозок пассажиров, в том числе несовершеннолетних.

24. Виды ответственности за правонарушения в области транспортного законодательства.

25. Передовой зарубежный опыт в области автотранспортного права.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

а) основная литература:

1. Егiazоров В.А. Транспортное право: учебник для вузов. (4-е изд., стер.) – М.:Юстицинформ, 2014. – 546 с. (библ.ВлГУ)
2. Емельянов А.С. Транспортное право: учебник пособие для вузов. – м.: Изд-во «Былина и К», 2013. -208 с.
3. Транспортное право: учебник для магистров / В.Н. Гречуха. – М.: Изд-во Юрайт, 2013. – 583 с. (библ.ВлГУ)

б) дополнительная литература:

1. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. Пособие / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. – М.: Академический проспект, 2009 – 352 с. (библ.ВлГУ)
2. Морозов С.Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата/ 3-е изд. пер. и доп.-М.: Юрайт, 2014.-335 с.
3. Автотранспортное право (Текст) : учебник для студ. учреждений сред.проф. образования / И. В. Спириh. – Москва: Академия, 2015.-304 с.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. [http:// www/mintrans.ru/](http://www.mintrans.ru/) - Официальный Интернет-ресурс Министерства транспорта.
2. [http:// e](http://e) - On-Lint сервис: законодательство РФ, кодексы и законы в последней редакции. Удобный поиск законов, кодексов, приказов и других документов.
3. [http:// www/right777.ru/](http://www.right777.ru/) - бесплатная юридическая библиотека «Право 777».

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Курс дисциплины «Проблемы правового обеспечения» подготовлен в виде электронного средства обучения, внедренного в учебный процесс, состоящего из комплекта компьютерных слайдов. Курс дисциплины «Проблемы правового обеспечения» предполагает обязательное наличие в лекционной аудитории проектора и персонального компьютера.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программе подготовки «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения».

Рабочую программу составил



Ш.А. Амирсейидов

Рецензент



(представитель работодателя)

Исп. директор НОЦ ОБДЦ Ю.Н. Ермолаев



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 32 от 27.04.15 года

Заведующий кафедрой



Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Протокол № 3 от 27.04.15 года

Председатель комиссии



Ш.А. Амирсейидов

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.