

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 27 » 04 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ПЕРЕВОЗОК И ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
3	3, 108	9	18	-	81	Зачет
Итого	3, 108	9	18	-	81	Зачет

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины (модуля) «Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело» является знакомство студентов с основами технологий международной перевозки грузов или пассажиров, подборе эффективного подвижного состава и выборе маршрута перевозки для международных перевозок, а так же таможенного законодательства РФ, порядком проведения предтаможенных операций, предусмотренных современными инструктивными материалами, этапами сбора необходимых для таможенного оформления документов, порядком проведения самого таможенного оформления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело» входит в вариативную часть дисциплин по выбору ОПОП по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Управленческие решения», «Проблемы правового обеспечения».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате изучения дисциплины «Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- о виде и типах транспорта, используемого при международных перевозках;
- о законодательстве в сфере международных перевозок;
- сущность, значение организации международных автомобильных пассажирских и грузовых перевозок в условиях рыночных отношений.
- характеристику действующей системы международных пассажирских грузовых перевозок;
- таможенный кодекс РФ;
- тарифные и нетарифные меры регулирования внешней торговли;
- систему тарифных преференций;
- виды налогов взимаемых при таможенном оформлении товаров;
- правила оформления заявления и лицензии на экспорт;
- порядок уплаты и получения льгот по уплате НДС;
- принципы работы магазина беспошлинной торговли;
- акцизные и таможенные сборы;
- работу таможенного склада;
- принципы реимпорта товаров;
- принципы работы свободной таможенной зоны;
- что необходимо иметь при себе экспортёру и импортёру при прохождении таможенного оформления;
- принципы страхования таможенных грузов;
- возможные коммерчески риски таможенного перевозчика;

уметь:

- разрабатывать технологию международной перевозки грузов или пассажиров;

- подобрать эффективный подвижной состав для международных перевозок;
- рассчитывать эффективные маршруты перевозки при международных перевозках в расчете показателей эффективности перевозочного процесса;
- заполнять грузовую таможенную декларацию;
- представлять для таможни полный набор документов для таможенного оформления;
- использовать различные преференции при проведении экспортно-импортных операций;
- общаться с таможенными инспекторами;
- пользоваться услугами таможенных брокеров, перевозчиков и складами временного хранения;
- подавать документы для проведения сертификации импортируемой продукции;

владеть:

- методикой сбора и подготовки информации;
- методами заполнения грузовой таможенной декларации;
- методами проведения таможенного оформления;
- методами прохождения таможенного контроля;
- правовыми основами таможенных операций.

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок	3	1	1	2	-	-	6	-	1/33,3	-

2	Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики	3	2-4	1	2	-	-	6	-	1,5/50	
3	Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки	3	5-6	1	-	-	-	6	-	0,5/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
4	Страхование при международных автомобильных перевозках	3	7-8	1	2	-	-	6	-	1,5/50	-
5	Организация перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении	3	9-10	1	-	-	-	6	-	0,5/50	-
6	Технико-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок	3	11-12	2	2	-	-	6	-	1/25	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
7	История возникновения и развития Таможенного дела в России	3	13-14	-	2	-	-	6	-	1/50	-

8	Таможенно-тарифный и нетарифный механизм регулирования внешнеэкономической деятельности	3	15-16	1	2	-	-	6	-	1/33,3	
9	Таможенные платежи: виды, ставки, способы оплаты	3	16-18	-	-	-	-	6	-	-	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
10	Основание и порядок перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств	3		1	2	-	-	6	-	1,5/50	
11	Основные принципы таможенного оформления товаров и транспортных средств	3		-	2	-	-	6	-	1/50	
12	Таможенное оформление товаров и Транспортных средств, Перемещаемых различными видами транспорта	3		-	2	-	-	6	-	1/50	
13	Правила перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу	3		-	-	-	-	9	-	-	
Всего				9	18	-	-	81	-	11,5/43	Зачет

Раздел 1 - Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок.

Предмет международного частного права. Применение норм международного частного права. Отношения международного обмена. Состав источников МЧП. Международные договоры. Понятие международного договора. Классификация международных договоров. Двусторонние соглашения. Основа разрешительной системы. Двусторонние соглашения Российской Федерации о международном автомобильном сообщении. Международные конвенции и соглашения по автомобильному транспорту. Роль международных специализированных организаций. Международные обычаи. Международные правила толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС.

Раздел 2 - Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики.

Общие сведения о системах требований и ограничений к подвижному составу осуществляющему международные перевозки. Рабочие группы комитета по автотранспорту при ЕЭК ООН. Эксперты GRPE, GRB, GRSP, GRE, GRRF, GRSG. Директивная система технических ограничений и ее главные направления в развитии. Проблемы безопасности движения при осуществлении МАП. Транспортно-эксплуатационная система ограничений на автотранспорте. Весогабаритные ограничения. Технологические ограничения. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП. Условия допущения автотранспортных средств к международным перевозкам согласно КДД. Экологические требования к подвижному составу. Правила R-51 ЕЭК ООН. Правила R-49 ЕЭК ООН. Нормы соответствия стандарту «Австрийский шум». Знаки соответствия грузовых АТС экологическим нормам и требованиям безопасности. Требования ЕКМТ к оснащению и дорожной безопасности «Зеленых и безопасных» грузовиков. Расчет осевых нагрузок. Схема и формулы для расчета допустимой массы груза в кузове автомобиля. Схема и формулы для расчета допустимой массы груза в кузове автопоезда. Весогабаритные параметры тягачей для расчета осевых нагрузок. Весогабаритные параметры полуприцепов для расчета осевых нагрузок

Раздел 3 - Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Проблема организации труда и отдыха водителей при осуществлении МАП. Статистика причин ДТП при МАП. Предпосылки создания нормативных документов касающихся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. (ЕСТР). Структура и содержание ЕСТР. Поправки к ЕСТР.

Раздел 4 - Страхование при международных автомобильных перевозках.

Сущность и виды страхования. Методы управления риском в автотранспортных предприятиях. Виды страхования. Отрасли страхования. Страхование на транспорте. Отечественные и зарубежные законы об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Таможенная конвенция МДП о страховании. Основные термины в области страхования при МАП. Проблемы в области страхования.

Раздел 5 - Организация перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

Международные перевозки опасных грузов. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ – ADR) (структура и содержание). Классификация опасных грузов основанная на рекомендациях по перевозке опасных грузов. Документирование перевозок опасных грузов. Требования к подвижному составу перевозящих опасные грузы. Свидетельство о допущении к перевозке. Общие служебные предписания при перевозках опасных грузов.

Перевозки скоропортящихся грузов в международном автомобильном сообщении. Правила перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в международном сообщении. Группировка скоропортящихся грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных

транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС). Правила перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении. Санитарно-гигиенические требования к транспортным средствам и водителям, перевозящим скоропортящиеся продукты, отражены в федеральных санитарных правилах, нормах и гигиенических нормативах, установленных государственной системой санитарно-эпидемиологического нормирования РФ. Требования к подвижному составу перевозящему скоропортящиеся грузы в международном сообщении. Меры направленные на обеспечение сохранности качества и количества скоропортящихся грузов перевозимых в международном сообщении. Ответственность за невыполнение условий договора и правил перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении определяется.

Раздел 6 - Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок

Система технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей работы подвижного состава при международных перевозках. Отличительные признаки международных перевозок. Термины для описания международных перевозок. Рейс. Состав рейса при международных автомобильных перевозках. Классификация рейсов.

Раздел 7 - История возникновения и развития Таможенного дела в России.

Особенности развития торговли и таможенного дела на Руси. Формирование таможенного законодательства. Становление таможенной политики в процессе формирования российского централизованного государства. Таможенная политика Петра I и его преемников. Создание разветвленной централизованной таможенной службы России. Основные направления и характер таможенно-тарифной политики. Место и роль таможенной охраны в защите национальных интересов. Регулирование таможенной политики в интересах промышленного подъема в России. Роль таможенной политики в расширении и увеличении внешней торговли России. Подчинение работы таможенного аппарата решению задач утверждения государственной монополии внешней торговли (1917- 1920 гг.).

Таможенная политика в предвоенные годы (1928-1941 гг.). Таможенное дело в годы Великой Отечественной войны и восстановления народного хозяйства (1941-1955 гг.). Оживление таможенного дела в ходе политических и социально-экономических реформ в 50- 60-е гг. Таможенная система и тарифная политика в условиях нарастания социально-экономического кризиса в СССР.

Перестройка таможенной системы в условиях внешнеэкономической реформы (1986-1991 гг.). Создание и укрепление таможенной службы суверенной России. Концепция таможенной политики и таможенного дела в российском законодательстве.

Раздел 8 - Таможенно-тарифный и нетарифный механизм регулирования внешнеэкономической деятельности.

Методология. Взгляды. Опыт России. Зарубежный опыт. Современные требования, вытекающие из основных законодательных документов. Предмет. Задачи курса. Порядок его отработки. Литература. Источники. Основы тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли. Зарождение тарифов. Понятие "таможенный тариф". Взаимосвязь пошлины и тарифа. Характер таможенных тарифов. Протекционистские и фритредерские тарифы. Пограничные и внутренние тарифы. Тариф и таможенные доходы. Характеристика тарифов. Взаимосвязь тарифной политики с внешнеполитической деятельностью. Запрещение вывоза и ввоза. Введение жесткого протекционизма. Тарифы и промышленность. Таможенно-тарифная политика и таможенные доходы. Влияние таможенной политики на развитие торговли.

Раздел 9 - Таможенные платежи: виды, ставки, способы оплаты.

Сущность таможенных платежей, их значение, основные функции. Виды таможенных платежей, взимаемых с юридических лиц:

- таможенный сбор за таможенное оформление: порядок его начисления, ставки, освобождения от оплаты.
- таможенные пошлины: импортные и экспортные.

Виды таможенных пошлин в зависимости от вида ставок: адвалорные, специфические, комбинированные. Ставки таможенных пошлин в зависимости от страны происхождения: преференциальные, базовые, максимальные.

Условия предоставления преференций при начислении таможенных пошлин, порядок определения страны происхождения товаров. Сезонные пошлины. Особые пошлины: компенсационные, антидемпинговые, специальные.

Раздел 10 - Основание и порядок перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств.

Основные нормативные документы, регулирующие вопросы перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств. Их краткая характеристика.

Цели и методы таможенного оформления. Основные принципы перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств. Право на ввоз в РФ и вывоз из РФ товаров и транспортных средств. Меры экономической политики в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу. Порядок производства таможенного оформления. Место и время производства таможенного оформления.

Раздел 11 - Основные принципы таможенного оформления товаров и транспортных средств.

Таможенные режимы, как средство таможенного регулирования. Особенности таможенного оформления в зависимости от таможенного режима. Порядок декларирования перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств. Технология таможенного оформления товаров и транспортных средств с применением таможенной декларации.

Раздел 12 - Таможенное оформление товаров и транспортных средств, перемещаемых различными видами транспорта.

Государственный таможенный контроль за грузовыми перевозками, осуществляемыми автомобильным транспортом. Регулирование вопросов контроля при осуществлении автоперевозок. Организация таможенного контроля за грузовыми автоперевозками. Допуск автотранспортных средств к международным перевозкам. Технология таможенного контроля грузовых автоперевозок в пограничных пунктах и во внутренних таможнях. Оформление документации. Применение положений Соглашения АГТ и Конвенции МДП при автоперевозках. Особенности таможенного контроля при перевозке товаров таможенным перевозчиком. Организация таможенного контроля за пассажирскими автоперевозками, осуществляемыми автобусами, транспортными средствами индивидуального пользования.

Раздел 13 - Правила перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу.

Принципы пропуска через границу товаров физических лиц. Стоимостные и другие ограничения по беспошлинному ввозу. Меры по упорядочению вывоза за границу отдельных товаров потребления. Предметы, подлежащие таможенному контролю. Регулирование пропуска товаров отдельных категорий граждан. Порядок пропуска подарков при вывозе и ввозе. Право распоряжения товарами, не пропущенными через границу. Правовое регулирование перемещения через границу гражданами валюты и ценностей. Пропуск через границу:

- рублей и платежных документов в рублях;
- иностранной валюты, иных валютных ценностей.

Регистрация валюты и ценностей, перемещаемых через границу. Право распоряжения валютой и ценностями, не пропущенными через границу.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – лекционные и практические занятия.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, лекционные, практические занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- компьютерных симуляций (раздел 2, 4 и 7);
- деловых и ролевых игр (разделы 3 и 5);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 10, 11, 12).

Излагаемый материал по дисциплине «Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело» должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекционных занятиях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости по курсу «Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело» применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

Тема 1: «Понятие международной транспортной системы»

1. Показать роль транспорта в международных перевозках используя теоретический материал и официальную статистику. Составить таблицы и рисунки (диаграммы) о значении различных видов транспорта во внешнеторговом обороте России.
2. Дать характеристику факторов, влияющих на выбор транспорта при международных перевозках грузов используя методику Д. Котлера.
3. Сделать сравнительный анализ документов Федеральной программы развития транспортной системы РФ. Подготовить доклады.
4. Используя схемы (рисунки) международной классификации, сравнить транспортные средства, грузы. Показать преимущества и недостатки.

Тема 2: «Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС-2000, их назначение, классификация и обязанности сторон»

Сравнить базисные условия поставки ИНКОТЕРМС – 2000, показать их значение в определении цены товара и ответственность сторон в договоре международной перевозки.

Тема 3: «Технико–экономические показатели международных перевозок грузов и пассажиров»

1. Сделать сравнительный анализ экономической эффективности международных перевозок грузов на различных видах транспорта. Составить таблицу.
2. Ответить на вопросы:
 - Классификация экономических показателей транспортной продукции (изучив схему (рисунок)).
 - Укажите основные качественные показатели международных перевозок

Тема 4: «Международное и национальное регулирование международных перевозок»

Указать какие международные конвенции, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров, Россия не ратифицировала?

Тема 5: «Международные перевозки морским транспортом»

1. Ответить на вопросы:
 - Основные формы организации перевозок морским транспортом;
 - Основные показатели конъюнктуры мирового фрахтового рынка
 - Регулирование международных перевозок по рекам Дунай, Рейн.
2. Используя глоссарий подготовить кроссворды.

Тема 6: «Международные железнодорожные перевозки»

Подготовить рефераты на тему:

- Значение белой книги «Европейская транспортная политика на период до 2010 года – время решать» в развитии международных железнодорожных перевозок
- Расширение международных массовых грузов в развивающиеся страны (РФ, Китай, Индия и пр.)

Тема 7: «Международные перевозки автомобильным транспортом»

1. Подготовить рефераты на тему:
 - Корнет де пассаж, порядок его применения. Ответственность водителя при использовании книжки МДП.
 - Роль международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) в развитии отношений совместно ЕЭК ООН, направленных на повышение эффективности перевозок грузов «от двери – до двери» и безопасности пассажирских перевозок

Тема 8: «Международные перевозки воздушным транспортом»

1. Подготовить рефераты на тему:
 - «Семь свобод воздуха» по классификации договорных линий.
 - Место России на мировом рынке воздушных перевозок

2. Дать характеристику классификации международных грузовых авиа тарифов.
Составить схему (рисунок)

Тема 9: «Международные перевозки трубопроводным транспортом»

1. Подготовить рефераты на тему:
 - Роль российских перевозчиков в развитии и совершенствовании международных перевозок трубопроводным транспортом.
 - Охрана окружающей среды при международных перевозках трубопроводным транспортом
2. Дискуссия: «Сохранит ли Россия свое место на мировом нефтяном рынке»? Изучить мировой рынок нефти и нефтепродуктов, используя современную статистику.
3. Мастер-класс: «Презентация ОАО АК «Транснефтепродукт»

Тема 10: «Посредничество в международных перевозках грузов и пассажиров»

1. Подготовить рефераты на тему:
 - Унифицированные экспедиционные документы, разработанные Международной Федерацией Экспедиторских Ассоциаций (ФИАТА). Перспективы по их совершенствования.
 - Российские ассоциации по совершенствованию перегрузочных операций на транспорте.
 - Провести переговоры и заключить международный договор транспортно-экспедиционного обслуживания на различных видах транспорта.

Тема 11: «Страхование грузов, пассажиров и транспортных средств в международных перевозках»

Подготовить рефераты на тему:

- Особенности страхования грузов и транспортных средств, подверженным рискам при международных перевозках различными видами транспорта
- Обязанности страхователя и страховщика, регламентированные Кодексом торгового мореплавания (КТМ) и Правилами транспортного страхования грузов.
- Международные организации формирующие международную политику страхования, их достоинства и недостатки.

Тема 12: «Международные правила таможенного оформление грузов и транспортных средств, пересекающих границу»

Заполнить грузовую таможенную декларацию (ГТД), предложенную конвенцией КИОТО

Тема 13: «Роль научно – технического прогресса в совершенствовании международных перевозок»

1. Подготовить рефераты на тему:
 - Значение научно-технических достижений в создании инновационных транспортных средств, используемых в международных перевозках грузов и пассажиров.
 - Перспективные виды транспортно-технологических систем, совершенствующих международные перевозки.
2. Сделать сравнительный анализ:
 - Основных признаков международных смешанных и комбинированных перевозок по классификации Конвенции ООН.
 - Показать достоинства и недостатки контейнерных систем (железнодорожных, автомобильных и морских).
 - Преимущества международных перевозок «Река-море» по сравнению с транзитными.
3. Дискуссия на тему: «Торгово-экономическое сотрудничество России со странами АТР, использующих инновационные модели развития»

Тема 14: «Международное сотрудничество по охране окружающей среды при международных перевозках»

1. Подготовить рефераты на тему:
 - Глобальные экологические проблемы международной транспортной системы
 - Роль экологического и социального совета ООН в развитии Международных программ по защите окружающей среды
 - «Белая книга об основных направлениях международной транспортной политики на период до 2010 года по защите окружающей среды от вредного воздействия на нее транспортной системы

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1

1. Виды договоров международных морских перевозок.
2. Международные документы, регулирующие воздушные перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном сообщении.
3. Договор страхования грузов, порядок заключения, виды и основные содержания. Воздушный транспорт РФ, состояние его инфраструктуры и перспективы развития.
4. Международные Конвенции в области регулирования воздушных перевозок.
5. Международная деятельность в области регулирования смешанных и комбинированных типов перевозок грузов.
6. Коносамент, его виды и значение в морских перевозках обеспечении международных перевозок грузов.
7. Смешанные перевозки грузов в международной системе, их значение и перспективы развития в РФ.
8. Мировой фрахтовый рынок, его классификация.
9. Современные международные транспортно-технологические схемы в перевозке грузов, их характеристика.
10. Принципы построения транспортных тарифов и совершенствование системы государственного регулирования тарифов на международные перевозки.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок.
2. Основные направления международных грузоперевозок внутренним водным транспортом.
3. Транспортные средства и их классификация в системе международных автомобильных перевозок.
4. Базисные и транспортные условия международных контрактов.
5. Совершенствование транспортных технологий при международных перевозках грузов.
6. Соглашение об основных принципах эксплуатационной работы железных дорог стран СНГ (СМГС), его участники.
7. Современная международная авиационная транспортная система и перспективы ее развития.
8. Сотрудничество РФ в области совершенствования транспортной системы в АТР.
9. Перспективы развития европейских грузовых перевозок.
10. Международная унифицированная транспортная документация.
11. Международные транспортные коридоры, перспективы их развития на территории РФ.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3

1. Система и условия развития международного трубопроводного транспорта.
2. Автоматизированные склады, их роль в развитии инфраструктуры морских перевозок.
3. Тарифы и расчет провозной платы в системе международных перевозок грузов.
4. Транспортная инфраструктура в современной системе международных воздушных грузоперевозок.
5. Значение ролкерной транспортно-технологической системы в коридоре Север-юг.
6. Интеграция российских авиаперевозок в юго-восточную Азию.
7. Основные направления транспортной политики ЕС на период до 2010г.
8. Международные организации воздушного транспорта, цели их деятельности.
9. Модернизация транспортной системы РФ (в федеральной целевой программе 2002-2010г.г.).
10. Транзитные перевозки в РФ, проблемы и перспективы развития.
11. Мировой рынок фрахтовых услуг, показатели конъюнктуры грузов « закрытый » и « открытый » рынок. Их характеристики.
12. Модернизация транспортной системы РФ: автомобильные дороги.
13. Международная регламентация морских перевозок.
14. Развитие мультимодальных перевозок в Европе.
15. Роль транспортного обеспечения международных торгово-экономических отношений.
16. Конвенция (КДПГ) о международной дорожной перевозке и ее роль в 38. регулировании процессов перемещения грузов автомобильным транспортом.
17. Роль транспортного обеспечения международных торгово-экономических отношений.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ

1. Виды договоров международных морских перевозок.
2. Международные документы, регулирующие воздушные перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном сообщении.
3. Договор страхования грузов, порядок заключения, виды и основные содержания. Воздушный транспорт РФ, состояние его инфраструктуры и перспективы развития.
4. Международные Конвенции в области регулирования воздушных перевозок.
5. Международная деятельность в области регулирования смешанных и комбинированных типов перевозок грузов.
6. Коносамент, его виды и значение в морских перевозках обеспечении международных перевозок грузов.
7. Смешанные перевозки грузов в международной системе, их значение и перспективы развития в РФ.
8. Мировой фрахтовый рынок, его классификация.
9. Современные международные транспортно-технологические схемы в перевозке грузов, их характеристика.
10. Принципы построения транспортных тарифов и совершенствование системы государственного регулирования тарифов на международные перевозки.
11. Транспортно-экспедиционное обслуживание международных перевозок.

12. Основные направления международных грузоперевозок внутренним водным транспортом.
13. Транспортные средства и их классификация в системе международных автомобильных перевозок.
14. Базисные и транспортные условия международных контрактов.
15. Совершенствование транспортных технологий при международных перевозках грузов.
16. Соглашение об основных принципах эксплуатационной работы железных дорог стран СНГ (СМГС), его участники.
17. Современная международная авиационная транспортная система и перспективы ее развития.
18. Сотрудничество РФ в области совершенствования транспортной системы в АТР.
19. Перспективы развития европейских грузовых перевозок.
20. Международная унифицированная транспортная документация.
21. Международные транспортные коридоры, перспективы их развития на территории РФ.
22. Система и условия развития международного трубопроводного транспорта.
23. Автоматизированные склады, их роль в развитии инфраструктуры морских перевозок.
24. Тарифы и расчет провозной платы в системе международных перевозок грузов.
25. Транспортная инфраструктура в современной системе международных воздушных грузоперевозок.
26. Значение ролкерной транспортно-технологической системы в коридоре Север-юг.
27. Интеграция российских авиаперевозок в юго-восточную Азию.
28. Основные направления транспортной политики ЕС на период до 2010г.
29. Международные организации воздушного транспорта, цели их деятельности.
30. Модернизация транспортной системы РФ (в федеральной целевой программе 2002-2010г.г.).
31. Транзитные перевозки в РФ, проблемы и перспективы развития.
32. Мировой рынок фрахтовых услуг, показатели конъюнктуры грузов « закрытый » и « открытый » рынок. Их характеристики.
33. Модернизация транспортной системы РФ: автомобильные дороги.
34. Международная регламентация морских перевозок.
35. Развитие мультимодальных перевозок в Европе.
36. Роль транспортного обеспечения международных торгово-экономических отношений.
37. Конвенция (КДПГ) о международной дорожной перевозке и ее роль в 38. регулировании процессов перемещения грузов автомобильным транспортом.
39. Роль транспортного обеспечения международных торгово-экономических отношений.
40. Международные конвенции, регулирующие морские перевозки грузов.
41. Виды морских перевозок грузов.
42. Международные смешанные перевозки грузов, перспективы их развития в РФ.
43. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.
44. Проблемы развития морской транспортной инфраструктуры.
45. Страхование грузов при воздушных перевозках.
46. Страхование на морском транспорте.
47. Страхование контейнерных перевозок грузов.
48. Международное регулирование таможенных формальностей при международных перевозках грузов и пассажиров.
49. Воздушный транспорт РФ, состояние его инфраструктуры и перспективы развития для осуществления международных перевозок.

50. Международные организации в области международных автомобильных перевозок, их задачи и цели
51. Значение крупнейших портов мира в перевозках по системе «река-море».
52. Основные принципы функционирования интермодальной системы в международных перевозках.
53. Перспективы международного сотрудничества при осуществлении железнодорожных перевозок.
54. Основные признаки международных смешанных перевозок по классификации конвенции ООН.
55. Проблемы загрязнения окружающей среды различными видами транспорта.
56. Международные Ассоциации Воздушного транспорта (ИАТА), регулирующая коммерческую деятельность на авиатранспорте.
57. Роль Ассоциации российских международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов.
58. Роль транспорта во внешнеторговой деятельности.
59. Прогрессивные транспортно-технологические системы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Костин А.А. — Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств / А.А. Костин. - СПб.: ИЦ Интермедия, 2014. - 344 с.
2. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Г.С. Абдикеримов и др.; под ред. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина, А.С. Сеницыной - М. : УМЦ ЖДТ, 2013." - <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890356710.html>
3. Таможенное право [Электронный ресурс] : учебник / К.А. Бекашев, Е.Г. Моисеев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Проспект, 2015.

Дополнительная литература

1. Таможенное право [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Под ред. И. Ш. Киясханова, И. Б. Кардашовой, С. Н. Бочарова. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2012. - 223 с. - (Серия «Dura lex, sed lex»). - ISBN 978-5-238-01840-9.
2. Соловьев, А.А. Таможенное дело. Конспект лекций [Электронный ресурс] : . — Электрон. дан. — М. : А-Приор, 2008.
3. Кокин, А.С. Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов [Электронный ресурс] : / А.С. Кокин, Г.А. Левиков. — Электрон. дан. — М. : Infotropic Media, 2011. — 576 с.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил
к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович
(ФИО, подпись)

Рецензент
(представитель работодателя)

Эксперт Группы Компаний «Региональное Агентство Независимой Экспертизы» (ГК «РАНЭ» филиал г. Владимир) Шинин Максим Валерьевич
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 32 от 27.04.2015 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»


Протокол № 9 от 27.04.2015 года

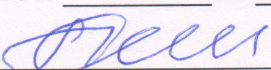
Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

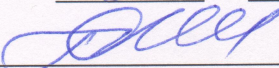
(ФИО, подпись)

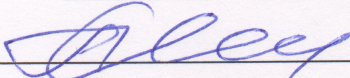
ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов