

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Проблемы организации дорожного движения»**

Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Программа подготовки: «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Уровень высшего образования : магистратура

Форма обучения : очная

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контроля (экз/зачёт)
3	3/108	9	18	-	81	зачет
Итого	3/108	9	18	-	81	зачет

Владимир, 2015

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины «Проблемы организации дорожного движения» является формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области организации перевозок и обеспечении безопасности движения с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

Основные задачи изучения дисциплины, последовательно раскрывающие поставленную цель:

- знакомство с историей ее возникновения, работами зарубежных и отечественных ученых, развивающих это научно-прикладное направление транспорта в условиях цивилизованных рыночных отношений, освоение вопросов теории транспортного процесса, взаимодействия различных видов транспорта, методами оперативного планирования и диспетчерского руководства перевозками;

- овладение методами описания транспортных и пешеходных потоков ;
- освоение методов оценки эффективности организации ДД;
- формирование у будущих специалистов знаний и навыков, позволяющих им эффективно воздействовать на процесс дорожного движения с целью повышения его эффективности ;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности;
- оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности;
- проектирование информационных управляющих систем;
- организация обмена информацией между объектами управления.

Дисциплина раскрывает роль организации дорожного движения в рыночной методологии хозяйствования, состояние, тенденции и перспективы ее развития в условиях нашей страны.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Проблемы организации дорожного движения» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, позволяет получить знания, необходимые для освоения рассматриваемой дисциплины

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями**:

способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-

разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-16);

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**знать:**

- нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок

- особенности видов транспорта единой транспортной системы;

- особенности организации перевозок различными видами транспорта информационное обеспечение транспортных систем;

- основные направления обеспечения безопасности транспортных систем

- правовое обеспечение систем транспортировки;

- элементы технического обеспечения систем транспортировки;

- основные принципы формирования транспортных коридоров.

(ПК-6), (ПК-10).

**уметь:**

методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

- применять инновационные принципы в проектировании интегрированных транспортных систем,

- применять современные методы обеспечения безопасности перевозок;

- применять знания законодательных документов в области организации перевозочных процессов и современные информационные технологии в системах транспортировки.

- определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации, технологии и безопасности перевозок, (ПК-10),.

**владеть:**

- инновационной методикой проектирования интегрированных транспортных систем;

методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, методами оценки их безопасности ;

- методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения (ПК-16).

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 ч,

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоёмкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости  форма промежуточной аттестации
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Проблемы организации	3	1-6		6	-	-	27	-		Рейтинг-

	дорожного движения. Автомобилизация и дорожное движение структура организации ДД. Правовое обеспечение перевозок грузов на магистральных видах транспорта			3						5/55	контроль №1
2	Выравнивание состава транспортного потока. Общие методические положения по организации ДД. Современные методы организации смешанных перевозок и инновации международного транспортного процесса	3	7-12	3	6	-	-	27	-	5/55	Рейтинг-контроль №2
3	Практические мероприятия по организации ДД. Оценка эффективности организации ДД. Организация движения на перекрестках.	3	13-18	3	6	-	-	27	-	5/55	Рейтинг-контроль №3
<b>Итого</b>		<b>3</b>	<b>1-18</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>-</b>	<b>15/55%</b>	<b>Зачет</b>

## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Содержание дисциплины «Проблемы организации дорожного движения» имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение вопросов организации дорожного движения предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

## 6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе; контроль за выполнением самостоятельной работы; промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

### Рейтинг-контроль знаний студентов по дисциплине Вопросы к рейтинг- контролю № 1



1. Уровни организации дорожного движения.
2. Структура организации дорожного движения
3. Понятие «организации дорожного движения»
4. Приведите алгоритм процесса формирования транспортных потоков
5. Назовите группы контрольных показателей, целесообразных к включению в систему показателей работы транспорта.
6. В чем состоят основные проблемы складских хозяйств в России на современном этапе?
7. В чем назначение разработки технологической карты?
8. В чем заключается сущность технологического и квалификационного разделения труда.
9. Сформулируйте основные виды морального и материального наказания
10. Информационные и материальные потоки: их взаимосвязь, определение объема, примеры построения алгоритмов информационных потоков.
11. Значение информации в управлении: процесс принятия решения, системы поддержки принятия управленческих решений, формализация процессов управления.
12. Информационные системы и технологии: понятие, типы, построение и обработка данных.
13. Аппаратное обеспечение информационных систем: глобальные вычислительные сети.
14. Связь с подвижными объектами: беспроводные сети ЭВМ
15. Связь с подвижными объектами: системы индивидуальной радиосвязи.

#### **Вопросы к рейтинг- контролю № 2**

1. Связь с подвижными объектами: системы сотовой связи.
2. Связь с подвижными объектами: пейджинговые системы связи.
3. Связь с подвижными объектами: технология связи внутри предприятия.
4. Развитие аппаратного обеспечения.
5. Проблемы управления транспортом.
6. Определение местоположения (ОМП) транспортных средств в динамике.
7. Системы ОМП и их разновидности.
8. Основные тактические и технические показатели систем ОМП.
9. Системы подвижной спутниковой связи.
10. Системы GPS и Глонасс.
11. GPS/AVL система.
12. Принципы автоматизированного слежения за подвижными объектами.
13. Системы Inmarsat, Iridium, Globalstar.
14. Обзор средств и методов диспетчеризации, мониторинга и навигации наземного транспорта
15. Современные средства организации движения

#### **Вопросы к рейтинг- контролю № 3**

1. В чем заключается взаимодействие с подвижными объектами дорожного движения.
2. Конфликтные точки пересечений
3. направления уменьшения степени опасности пересечений.
10. Организация движения маршрутного транспорта.
11. Организация движения транзитного транспорта.
12. Организация одностороннего движения
13. Организация движения на ж/д переездах.
14. Анализ средств и диспетчеризации, мониторинга движения транспорта
15. Экономическая эффективность мероприятий по организации движения

#### **Тематика самостоятельной работы студентов**

Тема самостоятельной работы выбирается студентом из имеющегося перечня тем. Желательно, чтобы студент выбрал такую тему, которая могла бы быть написана с использованием практического материала и близка к имеющемуся опыту практической деятельности.

При выполнении СРС необходимо осветить основные вопросы, раскрывающие содержание выбранной темы.

При изложении содержания материала необходимо показать теоретические знания, полученные при изучении данной темы.

Конкретный фактический и цифровой материал может быть представлен в форме таблиц, схем, графиков и рисунков.

В процессе написания работы рекомендуется использовать сведения из рекомендованной и другой современной технической литературы.

В конце работы необходимо представить краткий список использованной литературы.

Объем работы 20-30 страниц машинописного текста (формат А-4).

### **Темы СРС**

Самостоятельная работа студентов (СРС) заключается в выполнении разнообразных учебных, производственных или исследовательских заданий с целью усвоения дисциплины. СРС выполняется под руководством преподавателя с последующим контролем.

1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей.
2. Пути снижения себестоимости грузовых перевозок»;
3. Оперативный, статистический, бухгалтерский учет.
4. Инвестиции и их типы.
5. Производственные особенности структуры организации.
6. Международные транспортные коридоры.
7. Принципы ценообразования.
8. Методы выбора тары и упаковки.
9. Значение организации запасов минеральных ресурсов.
10. Роль информационных потоков в управлении цепочками поставок.
11. Оценка рынка: анализ конкурентов и рынков сбыта продукции.
12. Классификация издержек производства, пути их снижения.
13. Разработка и внедрение систем управления: разработка технического задания, разработка информационной системы и внедрение.
14. Информационное обеспечение управляющих систем: структура, классификация, кодирование и защита информации.
15. Общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем: терминология, основные принципы интеграции, виды интеграции.
16. Анализ проектов развития ИТС: автоматизированные системы управления общественным транспортом с использованием технологий ИТС.
17. Автоматизированные системы маршрутной навигации: основные виды
18. Особенности оптимизации параметров (маршрутов) транспортных потоков в условиях ИТС
19. Алгоритмы решения задач оптимизации транспортного процесса в условиях применения ИТС.
20. Аппаратное обеспечение информационных систем: комплекс технических средств.
21. Аппаратное обеспечение информационных систем: обеспечение коллективные работы с данными.
22. Аппаратное обеспечение информационных систем: локальные вычислительные сети.

### **Практические занятия**

Практические занятия являются индивидуальной аудиторной работой студентов. Целью практических занятий является:

- подтверждение теоретических знаний, полученных на лекционных занятиях, путем решения сравнительно небольших по объему практических заданий по изучаемой теме
- получение практических навыков по анализу деятельности предприятия и оценке эффективности проведенных мероприятий .

Перед проведением практических занятий студенты должны освоить требуемый теоретический материал и процедуры выполнения заданий по выданным им предварительно учебным и методическим материалам

1. Особенности и современные методы организации перевозок грузов на автомобильном транспорте. - 2 час;
2. Структура и содержание перевозки грузов - 4 час.
3. Правовое регулирование договорных отношений при автомоб. перевозках - 4 час
4. Правовое регулирование в процессе воздушных и ж/д перевозок – 4час
5. Современные методы организации перевозок в смешанном сообщении – 4час.
6. Особенности и методы организации перевозок грузов на воздушном транспорте – 4час.
7. Таможенный контроль товаров и транспортных средств – 4час

### Вопросы к зачету

1. Государственная поддержка функционирования инновационных систем в организации дорожного движения.
2. Объекты инновационных технологий
3. Современное состояние и проблемы внедрения инновационных технологий в РФ.
4. Принципы построения и функционирования инновационных технологий
5. Роль инновационных технологий в организации дорожного движения.
6. Проблемы повышения эффективности организация движения
7. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров
8. Инновационные методы в процессе транспортно-экспедиционного обслуживания
9. Инновационные методы и функции
10. Сервисные потоки и услуги транспорта
11. 2 Модель системы доставки товаров и ее анализ
12. Финансовые потоки в организации перевозок
13. Организация взаимодействия различных видов транспорта
14. Информационные потоки в организации перевозок
15. Государственная поддержка функционирования систем безопасности перевозок
16. Рыночные механизмы транспортного обслуживания
17. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
18. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
19. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
20. Место инновационных технологий в организация движения
21. Организация движения в местах ремонта дорог
22. Организация движения при заторах транспортного потока

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п / п	Автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по на-	Обеспеченность студентов литературой, %

					прав- лению	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основная литература</b>						
1	Таможенное право [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Под ред. И. Ш. Киясханова, И. Б. Кардашовой, С. Н. Бочарова. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2012. - 223 с. - (Серия «Dura lex, sed lex»). - ISBN 978-5-238-01840-9.	201 2	-	<a href="http://znanium.com/catalog.php?item=booksearch&amp;code=Проблемы%20организации%20международных%20перевозок%20и%20таможенное%20дело">http://znanium.com/catalog.php?item=booksearch&amp;code=Проблемы%20организации%20международных%20перевозок%20и%20таможенное%20дело</a>	10	100
2	Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Г.С. Абдикеримов и др.; под ред. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина, А.С. Сидиной - М. : УМЦ ЖДТ, 2013." - <a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890356710.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890356710.html</a>	201 3	-	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890356710.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890356710.html</a>	10	100
3	Таможенное право [Электронный ресурс] : учебник / К.А. Бекяшев, Е.Г. Моисеев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Проспект, 2015.	201 5	-	<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392134199.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392134199.html</a>	10	100
<b>Дополнительная литература</b>						
1	Жданов, В.Л. Организация и безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.Л. Жданов, Е.А. Григорьева. — Электрон. дан. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с.	201 2	-	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=69428">http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=69428</a>	10	100
2	Соловьев, А.А. Таможенное дело. Конспект лекций [Электронный ресурс] : . — Электрон. дан. — М. : А-Приор, 2008.	200 8	-	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=3070">http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=3070</a>	10	100
3	Кокин, А.С. Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов [Электронный ресурс] : / А.С. Кокин, Г.А. Левиков. — Электрон. дан. — М. : Infotropic Media, 2011. — 576 с.	201 1	-	<a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=58061">http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=58061</a>	10	100

### **Программное обеспечение**

1. Microsoft Word
2. Электронные таблицы: Microsoft Excel
3. Создание презентаций в Microsoft Power Point

### **Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы**

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.
2. «Консультант Плюс» [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)



3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции»  
[www.knigafund.ru](http://www.knigafund.ru)

4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Дисциплина «Проблемы организации дорожного движения» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2 и в компьютерном классе (аудитория 324-2).

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее **программное обеспечение**: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi Star-Board

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил Касаткин Ф.П. к.т.н., профессор Касаткин Ф.П..

Рецензент Евсиф Закиржанович НОВ ОБ

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ протокол № 32 от 27.04.15 года.

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

протокол № 9 от 27.04.15 года.

Председатель комиссии Ш.А. Амирсейидов Амирсейидов Ш.А..

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.