

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по УМР
А.А. Панфилов

« 24 » 04 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Проблемы экономики перевозочного процесса»
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Программа подготовки "Организация автомобильных перевозок
и безопасность движения"

Уровень высшего образования магистратура
Форма обучения очная

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ. час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контро- ля (экз/зачёт)
2	2/72	9	18	-	45	зачёт
Итого	2/72	9	18	-	45	зачёт

Владимир, 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины «Проблемы экономики перевозочного процесса» является формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области экономики перевозочного процесса и организации перевозок с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

Основные задачи изучения дисциплины, раскрывающие поставленную цель:

- формирование у студентов знаний по вопросам экономики перевозок различными видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров.

- координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества

- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности;

- оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности;

- организация обмена информацией между объектами управления.

Дисциплина раскрывает роль экономики перевозочного процесса в рыночной методологии хозяйствования, состояние, тенденции и перспективы ее развития в условиях нашей страны.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Проблемы экономики перевозочного процесса» к базовой части дисциплин по направлению подготовки 23.04.01. «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» и изучается посредством проведения лекционных и практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения на автомобильных дорогах, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующей профессиональной компетенцией:

- Способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: Экономические основы деятельности на транспорте; задачи транспортно-дорожного комплекса, схемы организации движения транспортных средств, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок, основные направления обеспечения безопасности перевозочного процесса.

уметь: методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств, определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, выполнять требования обеспечения безопасности перевозочного процесса оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения проводить статистическую оценку результатов экспериментов.

владеть: методами оценки эффективности транспортного обеспечения городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 ЗЕ, 72 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Экономические методы и управления транспортными системами различной сложности. Общие принципы построения и развития транспортных систем. Функции различных сфер управления транспортным процессом при использовании инновационных технологий.	2	1-6	3	6			15		4,5/50%	рейтинг-контроль №1
2	Инновационные системы и их эффективность в производственной деятельности. Информационное и правовое обеспечение инновационных систем транспортировки.	2	7-12	3	6			15		4,5/50%	рейтинг-контроль №2
3	Организация автоматизированного диспетчерского управления транспортом различного назначения, его эффективность. Социально-экономический эффект	2	13-18	3	6			15		4.5/50%	рейтинг-контроль №3
Итого			1-18	9	18			45		13,5/50%	Зачет

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность, изучаются экономические методы управления транспортными системами различной сложности, инновационные системы и их эффективность в производственной деятельности, организация автоматизированного диспетчерского управления транспортом различного назначения, его эффективность.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Изучение вопросов экономики перевозочного процесса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, практические занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе. Разработаны билеты тестового рейтинг-контроля. Промежуточная аттестация проводится в форме зачёта.

Тематика заданий на самостоятельную работу студентов

1. Рынок транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг.
2. Конкуренция на рынке транспортных услуг
3. Экономическая эффективность организации движения.
4. Качества и организация дорожного движения.
5. Эффективность перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
6. Роль информационных потоков в управлении перевозками.
7. Оценка рынка: анализ конкурентов и рынков сбыта продукции.
8. Классификация издержек производства, пути их снижения.
9. Разработка и внедрение систем управления.
10. Разработка информационной системы, ее внедрение.
11. Информационное обеспечение управляющих систем.
12. Классификация, кодирование и защита информации.
13. Общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем.
14. Экономические принципы интеграции, виды интеграции.
15. Экономический анализ проектов развития ИТС.
16. Автоматизированные системы управления, их экономическая оценка
17. Проблемы управления общественным транспортом с использованием технологий ИТС.
18. Проблемы экономики автоматизированных систем.
19. Особенности оптимизации параметров транспортных систем
20. Экономическая оценка перевозочной деятельности.

Вопросы к зачёту

1. Что такое ТДК РФ и какое место в нем занимает автомобильный транспорт?
2. Транспорт как ведущей отраслью мировой экономики.
3. Понятие «транспортная услуга».
4. Особенности транспорта как отрасли материального производства.
5. Современная экономика всех развитых государств.
6. Обеспечение эффективности финансово-экономического управления.
7. Основы деятельности отрасли автомобильный транспорт.
8. Финансово-экономические показатели работы транспорта
9. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия

10. Моделирование экономических процессов.
11. Построение экономико-математических моделей и алгоритмов процессов и явлений.
12. Исследование операций
13. Исследование и совершенствование экономических систем.
14. Конкуренция на рынке транспортных услуг
15. Моделирование в процессе управления автомобилем.
16. Назначение и задачи органов государственной власти?
17. Что такое грузооборот и грузопотоки?
18. Последовательность решения задачи оптимизации перевозок
19. Эффективность применения специализированного подвижного состава
20. Как рассчитывается транспортная подвижность населения?
21. Какие факторы определяют выбор оптимального расстояния между остановочными пунктами?
22. Каковы требования к обзорности?
23. Задачи коммерческой службы на АТП.
24. Эффективность применения специализированного подвижного состава
25. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля.

Задания к практическим занятиям

Практические занятия ставят своей целью закрепление лекционного материала, получение практических навыков по исследованию отдельных вопросов организации и безопасности автомобильных перевозок.

Занятие № 1. Анализ влияния основных эксплуатационных показателей на производительность и себестоимость перевозочного процесса.

Занятие №2. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава на маршруте (маятниковые и кольцевые).

Занятие №3. Экономическая оценка маршрутов перевозок грузов подвижного состава по заявкам договорной клиентуры.

Занятие №4. Обработка экономической документации на ЭВМ.

Вопросы к рейтинг-контролю №1

1. Какая доля грузооборота ТДК РФ приходится на АТ?
2. Какая доля объема перевозок ТДК РФ приходится на АТ?
3. Преимущества АТ по сравнению с другими видами транспорта?
4. Перечислите основные показатели работы ТДК
5. Какие перевозки относятся к технологическим?
6. Какими показателями определяется производительность грузов. автомобиля?
7. Укажите пути увеличения производительности грузового автомобиля в т.?
8. Укажите пути увеличения производительности автобуса?
9. Укажите признаки, по которым подразделяют грузы?
10. Укажите признаки, по которым классифицируется тара?
11. Укажите виды маркировки грузов
12. Укажите виды маршрутов движения?
13. Укажите последовательность расчета потребного количества подвижного состава на маршруте?
14. Какой способ расстановки автомобилей при погрузке наиболее приемлем для автомобилей с прицепом ?
15. Что называется пассажирооборотом?
16. Из каких факторов определяется оптимальное расстояние между остановочными пунктами?

Вопросы к рейтинг-контролю №2

1. Укажите методы расчета потребного количества автобусов на маршруте.

2. При каком из методов расчета требуемого количества автобусов на маршруте время оборота одного автобуса на маршруте делится на интервал движения автобусов на маршруте?
3. Перечислите основные качества перевозки пассажиров
4. Каким термином определяется понятие: «Количество однородных грузов, поставляемых к перевозке в один адрес и по одним сопроводительным документам»?
5. Укажите недостатки использования АТ по сравнению с другими видами транспорта.
6. Каким термином определяется понятие: «Законченный комплекс операций по доставке грузов»?
7. Каким термином определяется понятие: «Количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени»?
8. Каким термином определяется понятие: «Целенаправленно выбранный путь движение автомобиля от начального пункта до возвращения в него»?
9. Каким термином определяется понятие: «Максимальная расчетная масса конкретного груза, которую может одновременно перевести автомобиль»?
10. От каких качеств зависит грузоподъемность?
11. Укажите основные факторы при выборе типа подвижного состава.
12. Как называются автомобили, приспособленные для перевозки определенных видов груза или оборудованные дополнительными механизмами?
13. Преимущества применения специализированного ПС.
14. Недостатки применения специализированного ПС.
15. Как определяется максимальное расстояние, на котором применение специализированного ПС целесообразно?
16. К какому методу обследования пассажиропотоков относится заполнение контролемами специальной карты сведений о количестве пассажиров?
17. Что такое транспортная подвижность населения?

Вопросы к рейтинг-контролю №3

1. Как называют производительность погрузо-разгрузочных механизмов при работе в наиболее благоприятных условиях?
2. Выбор типа автомобиля с учетом экономических показателей
3. Эффективность применения специализированного подвижного состава
4. Чем определяется оптимальность функционирования системы ВАДС
5. Основные направления работы на АТП по повышению эффективности перевозок
6. Назовите основные качества дорожного движения
7. Определение рентабельности работы автомобилей
8. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы конкретного АТП за различные периоды (год, квартал, месяц)?
9. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы по БД различных АТП, городов, регионов?
10. По какому критерию определяется рациональный маршрут перевозки однородных грузов, доставляемых от разных поставщиков к разным потребителям?
11. Сколько загруженных клеток должно быть в матрице холостых пробегов?
12. Как называется клетка в матрице холостых пробегов, у которой сумма вспомогательных коэффициентов строки и столбца больше расстояния в ней?
13. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке сельскохозяйственных грузов?
14. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке тарноштучных грузов?
16. Какие факторы, влияющие на колебания пассажиропотока относятся к постоянным?
17. Укажите методы, используемые для изучения пассажиропотоков?

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература:

1. Касаткин Ф.П., Коновалов С.И. и др. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Уч. пособие. – М.: Академический проект, 2011. – 345 с.
2. Касаткин Ф.П., Амирсейидов Ш.А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса. Уч. Пособие. - Владимир, ВлГУ, 2014 – 264 с
3. Касаткин Ф.П. Безопасность движения автомобилей. Метод, указания к лабораторным работам. - Владимир, ВлГУ, 2012.- 47с

б) дополнительная литература:

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Уч. пособие. – М.: Академия 2008. – 288 с.
2. Пугачев И.Н., Гореа А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения. Уч. пособие. – М.: Академия 2009. – 270 с.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

- 1 Журнал «Автомобильный транспорт» («АТ») является ежемесячным, цветным, иллюстрированным изданием для профессионалов автомобильного транспорта E-mail: at@asmap.ru; <http://www.transport-at.ru>.
2. Журнал "Международные автомобильные перевозки". Учредитель и издатель - Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Официальное издание Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Выходит шесть раз в год тиражом 5000 экземпляров. <http://www.asmap.ru>, <http://www.map.asmap.ru> E-mail: novichkova@asmap.ru, kudryavtsev@asmap.ru
3. Журнал «Автотранспортное предприятие» ежемесячный научно-производственный издается с 2002 года ЗАО «НПП Транснавигация» при поддержке Минтранса России и МАДИ. E-mail: atp@transnavi.ru; www.atp.transnavi.ru
4. Журнал «Журнал автомобильных инженеров» Печатный орган Ассоциации автомобильных инженеров ООО «Издательский Дом ААИ ПРЕСС» E-mail: apress@comail.ru, korobov-aaipress@yandex.ru, <http://www.aae-press.ru>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Проблемы экономики перевозочного процесса» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее программное обеспечение: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi StarBoard

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Рабочую программу составил Алиев к.т.н., профессор Тех. ФКУ ИС П.

Рецензент Евгень - исполн. директор НОУ Д Смолин в 10.11.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Тех. ФКУ ИС П.
протокол № 32 от 27.04.15 года.

Заведующий кафедрой АТБ Алиев Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

протокол № 9 от 27.04.15 года.

Председатель комиссии Алиев Амирсейидов Ш.А..



ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов