

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор

по образовательной деятельности

А.А.Панфилов

« 30 » 08 2019 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА**  
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экзамен/зачёт/ зачет с оценкой)
2	2/72	9	9	-	54	Зачет
Итого	2/72	9	9	-	54	Зачет

## **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области экономики перевозочного процесса и организации перевозок с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

Задачи: формирование у студентов знаний по вопросам экономики перевозок различными видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров; координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества; определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности; оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности; организация обмена информацией между объектами управления.

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина «Проблемы экономики перевозочного процесса» входит в вариативную часть ОПОП по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

## **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенций)
ПК-6	Частичное	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	CPC		
1	Экономические методы и управления транспортными системами.	2	1-6	3	3			18	3/50	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
2	Иновационные системы в управлении транспортной деятельностью	2	7-12	3	3			18	3/50	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
3	Автоматизированное диспетчерское управление транспортом	2	13-18	3	3			18	2/33,3	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего за 2 семестр				9	9	-	-	54	8/44,4	Зачет
Наличие в дисциплине КП/КР				-	-	-	-	-	-	-
Итого по дисциплине				9	9	-	-	54	8/44,4	Зачет

#### Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Экономические методы и управления транспортными системами.

Содержание раздела. Экономические методы и управления транспортными системами различной сложности. Общие принципы построения и развития транспортных систем. Функции различных сфер управления транспортным процессом при использовании инновационных технологий.

Раздел 2. Инновационные системы в управлении транспортной деятельностью.

Содержание раздела. Инновационные системы и их эффективность в производственной деятельности. Информационное и правовое обеспечение инновационных систем транспортировки.

Раздел 3. Автоматизированное диспетчерское управление транспортом.

Содержание раздела. Организация автоматизированного диспетчерского управления транспортом различного назначения, его эффективность. Социально-экономический эффект.

## **Содержание практических занятий по дисциплине**

**Раздел 1. Экономические методы и управления транспортными системами.**

Содержание раздела. Анализ влияния основных эксплуатационных показателей на производительность и себестоимость перевозочного процесса.

**Раздел 2. Инновационные системы в управлении транспортной деятельностью.**

Содержание раздела. Технико-экономические показатели работы подвижного состава на маршруте (маятниковые и кольцевые).

**Раздел 3. Автоматизированное диспетчерское управление транспортом.**

Содержание раздела. Экономическая оценка маршрутов перевозок грузов подвижного состава по заявкам договорной клиентуры. Обработка экономической документации на ЭВМ.

## **5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

В преподавании дисциплины «Проблемы экономики перевозочного процесса» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- компьютерных симуляций (раздел 1, 2 и 3);
- деловых и ролевых игр (разделы 2 и 3);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 3).

## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ**

- 1.Рынок транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг.
- 2.Конкуренция на рынке транспортных услуг
3. Экономическая эффективность организации движения.
- 4.Качества и организация дорожного движения.
- 5.Эффективность перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
- 6.Роль информационных потоков в управлении перевозками.
- 7.Оценка рынка: анализ конкурентов и рынков сбыта продукции.
- 8.Классификация издержек производства, пути их снижения.
- 9.Разработка и внедрение систем управления.
- 10.Разработка информационной системы, ее внедрение.
11. Информационное обеспечение управляющих систем.
- 12.Классификация, кодирование и защита информации.
13. Общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем.
- 14.Экономические принципы интеграции, виды интеграции.
- 15.Экономический анализ проектов развития ИТС.
16. Автоматизированные системы управления, их экономическая оценка
- 17.Проблемы управления общественным транспортом с использованием технологий ИТС.
- 18.Проблемы экономики автоматизированных систем.

19. Особенности оптимизации параметров транспортных систем
20. Экономическая оценка перевозочной деятельности.

Заключительной аттестацией студентов по курсу «Проблемы экономики перевозочного процесса» является зачет.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №1**

1. Какая доля грузооборота ТДК РФ приходится на АТ?
2. Какая доля объема перевозок ТДК РФ приходится на АТ?
3. Преимущества АТ по сравнению с другими видами транспорта?
4. Перечислите основные показатели работы ТДК
5. Какие перевозки относятся к технологическим?
6. Какими показателями определяется производительность грузов. автомобиля?
7. Укажите пути увеличения производительности грузового автомобиля в т.?
8. Укажите пути увеличения производительности автобуса?
9. Укажите признаки, по которым подразделяют грузы?
10. Укажите признаки, по которым классифицируется тара?
11. Укажите виды маркировки грузов
12. Укажите виды маршрутов движения?
13. Укажите последовательность расчета потребного количества подвижного состава на маршруте?
14. Какой способ расстановки автомобилей при погрузке наиболее приемлем для автомобилей с прицепом?
15. Что называется пассажирооборотом?
16. Из каких факторов определяется оптимальное расстояние между остановочными пунктами?

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №2**

1. Укажите методы расчета потребного количества автобусов на маршруте.
2. При каком из методов расчета потребного количества автобусов на маршруте время оборота одного автобуса на маршруте делится на интервал движения автобусов на маршруте?
3. Перечислите основные качества перевозки пассажиров
4. Каким термином определяется понятие: «Количество однородных грузов, поставляемых к перевозке в один адрес и по одним сопроводительным документам»?
5. Укажите недостатки использования АТ по сравнению с другими видами транспорта.
6. Каким термином определяется понятие: «Законченный комплекс операций по доставке грузов»?
7. Каким термином определяется понятие: «Количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени»?
8. Каким термином определяется понятие: «Целенаправленно выбранный путь движения автомобиля от начального пункта до возвращения в него»?
9. Каким термином определяется понятие: «Максимальная расчетная масса конкретного груза, которую может единовременно перевести автомобиль»?
10. От каких качеств зависит грузовместимость?
11. Укажите основные факторы при выборе типа подвижного состава.

12. Как называются автомобили, приспособленные для перевозки определенных видов груза или оборудованные дополнительными механизмами?
13. Преимущества применения специализированного ПС.
14. Недостатки применения специализированного ПС.
15. Как определяется максимальное расстояние, на котором применение специализированного ПС целесообразно?
16. К какому методу обследования пассажиропотоков относится заполнение контролерами специальной карты сведений о количестве пассажиров?
17. Что такое транспортная подвижность населения?

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №3**

1. Как называют производительность погрузо-разгрузочных механизмов при работе в наиболее благоприятных условиях?
2. Выбор типа автомобиля с учетом экономических показателей
3. Эффективность применения специализированного подвижного состава
4. Чем определяется оптимальность функционирования системы ВАДС
5. Основные направления работы на АТП по повышению эффективности перевозок
6. Назовите основные качества дорожного движения
7. Определение рентабельности работы автомобилей
8. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы конкретного АТП за различные периоды (год, квартал, месяц)?
9. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы по БД различных АТП, городов, регионов?
10. По какому критерию определяется рациональный маршрут перевозки однородных грузов, доставляемых от разных поставщиков к разным потребителям?
11. Сколько загруженных клеток должно быть в матрице холостых пробегов?
12. Как называется клетка в матрице холостых пробегов, у которой сумма вспомогательных коэффициентов строки и столбца больше расстояния в ней?
13. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке сельскохозяйственных грузов?
14. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке тарно-штучных грузов?
16. Какие факторы, влияющие на колебания пассажиропотока относятся к постоянным?
17. Укажите методы, используемые для изучения пассажиропотоков?

### **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ**

1. Что такое ТДК РФ и какое место в нем занимает автомобильный транспорт?
2. Транспорт как ведущей отраслью мировой экономики.
3. Понятие «транспортная услуга».
4. Особенности транспорта как отрасли материального производства.
5. Современная экономика всех развитых государств.
6. Обеспечение эффективности финансово-экономического управления.
7. Основы деятельности отрасли автомобильный транспорт.
8. Финансово-экономические показатели работы транспорта
9. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия
10. Моделирование экономических процессов.

11. Построение экономико-математических моделей и алгоритмов процессов и явлений.
  12. Исследование операций
  13. Исследование и совершенствование экономических систем.
  14. Конкуренция на рынке транспортных услуг
  15. Моделирование в процессе управления автомобилем.
  16. Назначение и задачи органов государственной власти?
  17. Что такое грузооборот и грузопотоки?
  18. Последовательность решения задачи оптимизации перевозок
  19. Эффективность применения специализированного подвижного состава
  20. Как рассчитывается транспортная подвижность населения?
  21. Какие факторы определяют выбор оптимального расстояния между остановочными пунктами?
  22. Каковы требования к обзорности?
  23. Задачи коммерческой службы на АТП.
  24. Эффективность применения специализированного подвижного состава
  25. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

## 7.1 Книгообеспеченность

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточных аттестаций, а так же помещения для самостоятельной работы. Практические работы проводятся в мультимедийной аудитории №325-2.

Рабочую программу составил

к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович  
(ФИО, подпись)

Рецензент  
(представитель работодателя)

Исполнительный директор НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев  
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсейид Амирсейидович  
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии  
направления 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.  
(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Амирсейидов Ш.А.