

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 24 » 07 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЕРТИЗЫ ДТП
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
3	4, 144	9	18	-	81	Экзамен (36 ч.), КР
Итого	4, 144	9	18	-	81	Экзамен (36 ч.), КР

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины (модуля) «Проблемы экспертизы ДТП» являются изучение проблемы расследования и проведения экспертного исследования дорожно-транспортного происшествия на факт установление объективных причин происшествия и его обстоятельств, динамики развития процесса и характера действий участников дорожно-транспортного происшествия во всех его фазах.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «Проблемы экспертизы ДТП» и самостоятельного его изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- формирование у студентов специальных знаний в расследовании дорожно-транспортных происшествий;
- формирование у студентов теоретических навыков в проведении экспертного анализа ДТП;
- формирование у студентов практических навыков достаточных для самостоятельного исследования ДТП и получения достаточных выводов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Проблемы экспертизы ДТП» входит в базовую часть ОПОП по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате изучения дисциплины «Проблемы экспертизы ДТП» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- основные положения по организации проведения экспертизы, а также порядок и последовательность исследования различных видов дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- права и обязанности экспертов, содержание документации по ДТП;
- основные виды и причины ДТП;
- динамику развития происшествий, их связь с эксплуатационными свойствами транспортных средств и дорог, организации движения и действиями участников дорожного движения;
- методики экспертного исследования основных видов ДТП и транспортных средств.

уметь:

- производить расчеты движения автомобиля, движения пешеходов при наезде автомобиля на пешехода;
- использовать программное обеспечение при производстве экспертизы;
- проводить экспертное исследование транспортных средств;
- провести осмотр места дорожно-транспортного происшествия и оформлять соответствующую документацию;
- по результатам предварительного следствия проанализировать происшествие, восстановить механизм (процесс) происшествия во всех его фазах;

- определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников;
- отвечая на вопросы постановления следователя, провести необходимые расчеты;
- правильно оформить акт автотехнической экспертизы (служебного расследования).

владеть:

- способами расчётов скорости движения автомобилей до и во время совершения ДТП;
- способами определения времени реакции водителя в зависимости от дорожно-транспортной ситуации;
- приёмами определения расчётных параметров условий движения в зависимости от видов ДТП;
- расчётами, позволяющими установить техническую возможность предотвращения столкновений автомобилей;
- практическими навыками по ведению и заполнению карточек ДТП, по ведению документов по экспертизе ДТП;
- уметь пользоваться ресурсами ЭВМ для расчётов и оформления актов экспертизы.

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);
- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр		Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
		Неделя семестра		Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Предмет и содержание дисциплины «Проблемы экспертизы ДТП»	3	1	0,5	-				5	-	-
2	Проблемы и причины ДТП	3	2-3	0,5	-				10	-	-

3	Общие принципы расследования ДТП	3	4-5	0,5	4			10		2/44,4	-
4	Особенности расследования специфических ДТП	3	6-7	0,5	4			10		2/44,4	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
5	Служебное расследование ДТП	3	8-9	1	4			10		2/40	-
6	Организация и производство экспертизы	3		1	4			5		3/60	-
7	Расчеты движения автомобиля	3	12-13	1	2			10		1/33,3	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)
8	Методика анализа наезда транспортного средства на пешехода, велосипедиста, пешехода	3		1	-			5		-	
9	Общие принципы исследования технической возможности предотвратить наезд транспортного средства на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста при неограниченной видимости и обзорности	3	14-15	1	-			5		-	-
10	Исследование технической возможности предотвратить наезд транспортного средства на пешехода при ограниченной обзорности и видимости.	3		1	-			5		0,5/50	-

11	Методика анализа маневра транспортного средства	3	16-18	0,5	-			5		0,5/100	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
12	Методика анализа наезда на недвижимое препятствие и столкновение транспортных средств	3		0,5	-			1		0,5/100	
13	Автоматизация автотехнической экспертизы	3		-	-			-		-	
Всего				9	18			81	КР	11,5/42,6	Экзамен

Раздел 1 - Предмет и содержание дисциплины «Проблемы экспертизы ДТП».

Предмет и задачи курса. Литература и иные источники в области ОДД, расследования и экспертизы ДТП. Цель изучения дисциплины. Нормативные документы и деятельность организаций в области безопасности дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. Нормативы по организации и безопасности дорожного движения.

Раздел 2 - Проблемы и причины ДТП.

Понятие безопасности дорожного движения, его основные проблемы. Причины и виды ДТП. Влияние дорожных условий на безопасность движения.

Раздел 3 - Общие принципы расследования ДТП.

Уголовно-правовая характеристика ДТП. Действия следователя (дознвателя) по проверке сообщений о ДТП. Действия участников следственно-оперативной группы на месте ДТП. Осмотр места ДТП, следов транспортных средств, трупа на месте ДТП. Особенности исследования дорожных условий. Розыск водителя и транспортного средства, скрывшихся с места ДТП. Освидетельствование участников ДТП.

Раздел 4 - Особенности расследования специфических ДТП.

Особенности столкновения двух транспортных средств. Особенности расследования столкновения нескольких транспортных средств. Особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов. Особенности расследования опрокидывания транспортных средств. Особенности расследования наездов на пешеходов. Особенности расследования ДТП, связанных с гибелью детей. Особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток. Особенности расследования ДТП с участием транспортных средств, поврежденных в результате пожара. Особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах.

Раздел 5 - Служебное расследование ДТП.

Цели и порядок проведения служебных расследований ДТП. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта. Заключение служебного эксперта.

Раздел 6 - Организация и производство экспертизы ДТП.

Цели и задачи экспертизы. Порядок назначения экспертизы. Виды судебных экспертиз. Компетенция, права и обязанности судебного эксперт-автотехника. Исходные материалы для экспертизы. Этапы экспертизы. Заключение судебного эксперта.

Раздел 7 - Расчеты движения автомобиля.

Процесс торможения автомобиля. Определение параметров движения автомобиля. Безопасные скорости автомобиля.

Раздел 8 - Методика анализа наезда транспортного средства на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста.

Причины наезда транспортного средства на пешехода и задачи экспертного исследования. Механизм наезда на пешехода. Экспертное исследование движения транспортного средства и пешехода перед наездом. Экспертное исследование взаимодействия транспортного средства и пешехода при наезде. Экспертное исследование процесса отбрасывания пешехода.

Раздел 9 - Общие принципы исследования технической возможности предотвратить наезд транспортного средства на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста при неограниченной видимости и обзорности.

Наезд транспортного средства на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении. Наезд транспортного средства на пешехода, перемещающегося в попутном или встречном направлении. Наезд автомобиля на велосипедиста или мотоциклиста.

Раздел 10 - Исследование технической возможности предотвратить наезд транспортного средства на пешехода при ограниченной обзорности и видимости.

Наезд транспортного средства на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Наезд транспортного средства на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся препятствием. транспортного средства на пешехода в условиях ограниченной видимости.

Раздел 11 - Методика анализа маневра транспортного средства.

Виды маневров. Расчет маневра при анализе ДТП.

Раздел 12 - Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновение транспортных средств.

Основные положения теории удара. Наезд транспортного средства на неподвижное препятствие. Виды столкновений транспортных средств. Механизм взаимодействия транспортных средств при столкновении. Определение места столкновения транспортных средств. Определение параметров при перекрестном столкновении транспортных средств. Исследование технической возможности предотвратить столкновение транспортных средств.

Раздел 13 - Автоматизация автотехнической экспертизы.

Технические средства автоматизации автотехнической экспертизы. Графические методы исследования ДТП.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – чтение лекций, практические занятия, самостоятельная работа, в т.ч. подготовка реферата на заданную тему.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекция, практические, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-

практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- компьютерных симуляций (раздел 3, 4 и 6);
- деловых и ролевых игр (разделы 7 и 10);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 4, 6, 8).

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных транспортных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов (раздел 5).

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Проблемы экспертизы ДТП» предусмотрено выполнение курсовой работы.

Тема курсовой работы: «Организация расследования и проведение экспертизы ДТП».

Цель. Практическая реализация принципов расследования и экспертизы ДТП в одной из наиболее типичных дорожных ситуаций.

Задача. Освоить методику проведения расследования, организации и производства экспертизы ДТП.

Содержание. По индивидуальным исходным составить протокол осмотра места ДТП, составить схему ДТП. Произвести расчет движения автомобилей, расчет маневра при анализе ДТП. Произвести исследование наезда ТС на пешехода. Определить место и параметры столкновения ТС, а также исследовать техническую возможность предотвратить столкновение ТС. Произвести экспертизу и оценку транспортных средств.

Примерный объем задания – 40 страниц печатного текста со схемами и таблицами.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Изучение содержания документов, используемых при проведении автотранспортной экспертизы.
2. Заполнение карточки ДТП и составление схемы ДТП.
3. Построение тормозной диаграммы автомобиля в конкретных дорожно-транспортных ситуациях (ДТС). Построение тормозной диаграммы при переменном коэффициенте сцепления шин с дорогой. Построение тормозной диаграммы при повышенном и пониженном сопротивлении движению по дороге.
4. Определение безопасных скоростей движения автомобилей при прямолинейном движении в конкретных дорожных условиях и построение сводного графика безопасных скоростей. Определение безопасных скоростей движения пешеходов и анализ наезда на

пешехода при равномерном движении автомобиля в условиях неограниченной видимости и обзорности.

5. Анализ наезда на пешехода при торможении автомобиля в условиях неограниченной видимости и обзорности. Анализ наезда на пешехода при обзорности ограниченной неподвижным препятствием. Анализ наезда на пешехода при ограниченной видимости и при обзорности ограниченной видимым препятствием. Анализ наезда на пешехода, движущегося под произвольным углом.

6. Определение возможности объезда пешеходов по дорожным условиям. Построение информационной модели исследуемого ДТП. Анализ наезда на велосипедиста и мотоциклиста.

7. Определение скорости автомобиля при наезде на неподвижное препятствие. Определение скорости автомобиля перед столкновением.

8. Анализ встречного столкновения автомобилей. Анализ попутного столкновения автомобилей. Анализ перекрестного столкновения автомобилей. Определение технической возможности избегания столкновения.

9. Определение технической возможности избежания столкновения.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ЛАБОРАТОРНЫХ ЗАНЯТИЙ

1. Исследование скорости движения пешехода.
2. Определение коэффициента сцепления.
3. Оценка тормозных свойств автомобиля.
4. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

1. Общие сведения об автомобильном транспорте - технические характеристики основных видов и марок ТС.
2. Информация об автомобильных дорогах, улицах, мостах и ж/д переездах.
3. Судебные экспертизы по дорожно-транспортным происшествиям.
4. Организация производства экспертизы. Классификация экспертиз.
5. Права и обязанности экспертов и их компетенция.
6. Основные причины ДТП и их связь с нарушениями ПДД.

Заключительной аттестацией студентов по курсу «Проблемы экспертизы ДТП» является экзамен.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1

1. Понятие безопасности дорожного движения, ее основные проблемы. Причины и виды ДТП.
2. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.
3. Установление виновности дорожных организация в совершении ДТП.
4. Уголовно-правовая характеристика ДТП.
5. Действия участников СОГ на месте ДТП.
6. Правила осмотра места ДТП, ТС и их следов, дорожных условий на месте ДТП.
7. Следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия для розыска водителя и ТС, скрывшихся с места ДТП.
8. Следственные действия при освидетельствовании участников ДТП.

9. Особенности расследования двух или нескольких ТС.
10. Особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов.
11. Особенности расследования опрокидывания ТС.
12. Особенности расследования наездов на пешеходов и ДТП, связанных с гибелью детей.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2

1. Особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток.
2. Особенности расследования ДТП с участием ТС, поврежденных в результате пожара.
3. Особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах.
4. Цели и порядок проведения служебных расследований ДТП.
5. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта. Форма составления заключения служебного эксперта.
6. Цели и задачи экспертизы.
7. Порядок назначения судебных экспертиз. Виды судебных экспертиз.
8. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта-автотехника.
Из каких этапов состоит заключение судебного эксперта-автотехника?
9. Процесс торможения автомобиля. Параметры движения автомобиля при торможении.
10. Определение остановочного пути и остановочного времени автомобиля при торможении.
11. Безопасная скорость автомобиля.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3

1. Задачи экспертного исследования причин и механизма наезда ТС на пешехода.
2. Установление момента, когда водитель ТС должен был принять меры для предотвращения наезда на пешехода.
3. Проведение экспертного исследования движения ТС и пешехода перед наездом и в процессе наезда.
4. Проведение экспертного исследования процесса отбрасывания пешехода при наезде.
5. Принципы исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при неограниченной видимости и обзорности.
6. Техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении. Техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в попутном или встречном направлениях.
7. Особенности наезда автомобиля на велосипедиста или мотоциклиста.
8. Особенности исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной видимости и обзорности.
9. Графический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной обзорности.
10. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием.
Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить

наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся в попутном направлении препятствием.

11. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся во встречном направлении препятствием. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода в условиях ограниченной видимости.
12. Основные положения теории удара.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Понятие безопасности дорожного движения, ее основные проблемы. Причины и виды ДТП.
2. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.
3. Установление виновности дорожных организация в совершении ДТП.
4. Уголовно-правовая характеристика ДТП.
5. Действия участников СОГ на месте ДТП.
6. Правила осмотра места ДТП, ТС и их следов, дорожных условий на месте ДТП.
7. Следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия для розыска водителя и ТС, скрывшихся с места ДТП.
8. Следственные действия при освидетельствовании участников ДТП.
9. Особенности расследования двух или нескольких ТС.
10. Особенности расследования ДТП с участием автомобилей-тягачей и автопоездов.
11. Особенности расследования опрокидывания ТС.
12. Особенности расследования наездов на пешеходов и ДТП, связанных с гибелью детей.
13. Особенности расследования ДТП, совершенных в темное время суток.
14. Особенности расследования ДТП с участием ТС, поврежденных в результате пожара.
15. Особенности расследования ДТП, совершенных на железнодорожных переездах.
16. Цели и порядок проведения служебных расследований ДТП.
17. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта. Форма составления заключения служебного эксперта.
18. Цели и задачи экспертизы.
19. Порядок назначения судебных экспертиз. Виды судебных экспертиз.
20. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта-автотехника. Из каких этапов состоит заключение судебного эксперта-автотехника?
21. Процесс торможения автомобиля. Параметры движения автомобиля при торможении.
22. Определение остановочного пути и остановочного времени автомобиля при торможении.
23. Безопасная скорость автомобиля.
24. Задачи экспертного исследования причин и механизма наезда ТС на пешехода.
25. Установление момента, когда водитель ТС должен был принять меры для предотвращения наезда на пешехода.
26. Проведение экспертного исследования движения ТС и пешехода перед наездом и в процессе наезда.
27. Проведение экспертного исследования процесса отбрасывания пешехода при наезде.
28. Принципы исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при неограниченной видимости и обзорности.

29. Техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в поперечном направлении. Техническая возможность предотвратить наезд ТС на пешехода, перемещающегося в попутном или встречном направлениях.
30. Особенности наезда автомобиля на велосипедиста или мотоциклиста.
31. Особенности исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной видимости и обзорности.
32. Графический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при ограниченной обзорности.
33. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся в попутном направлении препятствием.
34. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся во встречном направлении препятствием. Аналитический метод исследования технической возможности предотвратить наезд ТС на пешехода в условиях ограниченной видимости.
35. Основные положения теории удара.
36. Особенности наезда ТС на неподвижно препятствие.
37. Виды столкновений ТС. Определение направления удара при столкновении.
38. Определение места столкновения.
39. Последовательность определения параметров при прямом столкновении ТС, при перекрестном столкновении ТС.
40. Особенности исследования технической возможности предотвратить столкновение ТС.
41. Технические средства автоматизации автотехнической экспертизы. Достоинства современных программ автоматизированного производства автотехнической экспертизы.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Панкова О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения [Электронный ресурс]: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях/ Панкова О.В.— Электрон. текстовые данные.— М.: Статут, 2015.— 600 с.
2. Сергеев С.А. Административно-правовой статус ГИБДД как субъекта контрольно-надзорных правоотношений [Электронный ресурс]: монография/ Сергеев С.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015.— 173 с.
3. Комаров, Ю.Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков. — Электрон. дан. — М. : Горячая линия-Телеком, 2012. — 290 с.

Дополнительная литература

1. Дорожно-транспортная преступность. Закономерности, причины, социальный контроль [Электронный ресурс]/ А.Ю. Кравцов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Юридический центр Пресс, 2012.— 480 с.

2. Суняев Л.В. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) [Электронный ресурс]/ Суняев Л.В., Унтерберг Е.С., Богатырев Д.Ю.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2012.— 217 с.
3. Суняев Л.П. Комментарий к Правилам дорожного движения и основам расследования ДТП [Электронный ресурс]/ Суняев Л.П.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2010.— 246 с.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил
к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович
(ФИО, подпись)

Рецензент
(представитель работодателя)

Эксперт Группы Компаний «Региональное Агентство Независимой Экспертизы» (ГК «РАНЭ» филиал г. Владимир) Шинин Максим Валерьевич
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 32 от 27.04.2015 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»


Протокол № 9 от 27.04.2015 года

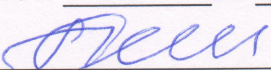
Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

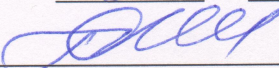
(ФИО, подпись)

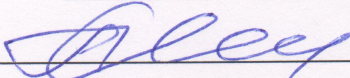
ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов