

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе

А.А.Панфилов

« 27 » 04 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
3	2, 72	9	18	-	45	зачет
Итого	2, 72	9	18	-	45	зачет

Владимир 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины (модуля) «Научные проблемы экономики транспорта» являются изучение проблемы экономики транспорта в условиях реформирования отрасли.

Для достижения указанной цели в процессе преподавания учебной дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» и самостоятельного его изучения студентами решаются следующие основные задачи:

- дать студентам знания в области особенностей функционирования предприятий транспорта в рыночной экономике;
- привить студентам навыки выбора и рационального использования видов транспорта и конкретного подвижного состава с учетом интересов общества и конкретных участников рынка;
- выработка умений применения в практической деятельности приобретенных знаний.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» входит в базовую часть ОПОП по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате изучения дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- теоретические основы и закономерности функционирования экономики транспорта;
- знания в области законодательных актов и нормативных документов, решений правительства, которые определяют функционирование и развитие транспорта в настоящее время;
- системное представление о тенденциях развития отрасли транспорта и взаимоотношениях на различных уровнях управления.

уметь:

- выявлять проблемы экономического характера при анализе ситуаций;
- анализировать, планировать, прогнозировать работу предприятий отрасли транспорта с целью повышения их конкурентоспособности;

владеть:

- знаниями по основным направлениям применения антизатратного механизма в отраслевой деятельности, а также систем ресурсосбережения;
- навыками проведения экономического обоснования и оценки эффективности перевозок, установления договорных тарифов на перевозку грузов;
- основными методами совершенствования планирования эксплуатационных расходов различных видов транспорта, амортизационной политики отрасли, принципами рационализации организации и управления производством на предприятиях транспорта, мотивации результатов труда.

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Предмет и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта».	3	1	1	2			5		1/33,3	
2	Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации.	3	2-6	2	4			10		4/66,6	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)
3	Особенности экономики и организации управления в предприятиях отрасли транспорта.	3	7-9	2	4			10		4/66,6	
4	Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях отрасли транспорта.	3	10-13	2	4			10		4/66,6	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)

5	Проблемы формирования рынка перевозок, маркетинг на транспорте.	3	14-18	2	4			10		4/66,6	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)
Всего				9	18			45		17/63	Зачет

Раздел 1 - Предмет и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта».

Цели, задачи и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» и ее взаимосвязь с другими экономическими дисциплинами. Эволюция взглядов на экономические проблемы транспорта в зависимости от периодов развития отрасли.

Раздел 2 - Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации.

Характеристика транспортной системы Российской Федерации. Признаки формирования звеньев транспортной системы. Противоречия в составе и структуре транспортной системы. Сферы рационального использования различных видов транспорта. Объективные предпосылки и возможности использования транспорта в экономическом воспроизводстве. Формы транспортных отношений, их влияние на общественные процессы. Количественное и качественное воздействие транспорта и общественного воспроизводства. Основные направления использования транспорта в экономике страны.

Раздел 3 - Особенности экономики и организации управления в предприятиях отрасли транспорта.

Условия развития различных видов транспорта в период реформирования отрасли. Основные направления и итоги этапов реформы.

Особенности организации управления транспортной системы. Взаимосвязь сфер, звеньев и уровней управления транспортной системой.

Транспортные ресурсы в расширении производства, сбалансированном его развитии, удовлетворении потребностей граждан. Факторы роста транспортных возможностей.

Области взаимодействия государства и предприятий отрасли транспорта и его необходимость. Совершенствование механизма государственного взаимодействия в области грузовых и пассажирских перевозок.

Раздел 4 - Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях отрасли транспорта.

Значение и задачи экономической политики отрасли транспорта. Планирование и прогнозирование на современном этапе развития отрасли. Планирование на основе составления смет и бюджетов. Научный подход к выработке транспортной политики, его основные требования. Показатели экономической эффективности транспортной политики.

Условия, необходимые для успешной реализации экономической политики. Значение нормативно-правовой базы для обеспечения эффективной экономической политики отрасли. Недостатки экономической политики. Правовые акты в области транспорта, необходимость их совершенствования.

Эксплуатационные расходы транспорта и их классификация. Показатели продукции работы предприятий отрасли транспорта. Влияние качественных и количественных показателей на эксплуатационные расходы и работу предприятий и филиалов отрасли. Пути принятия решений по оптимизации планирования эксплуатационных расходов и оценка их экономической эффективности. Организация ресурсосбережения на транспорте. Значение и использование ресурсосберегающих техник и технологий. Мотивационная система контроля использования ресурсов.

Раздел 5 - Проблемы формирования рынка перевозок, маркетинг на транспорте.

Общее понятие маркетинг на транспорте. Объекты и субъекты управления на транспорте. Нормативные и законодательные акты в управлении железнодорожной отраслью. Региональные аспекты управления, и их реализация в настоящее время. Права хозяйствующих субъектов в управлении железнодорожным транспортом.

Автоматизированные системы управления на транспорте, их значение. Необходимость более широкого использования экономико-математических методов в управлении транспортом.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные – чтение лекций, практические занятия, самостоятельная работа, в т.ч. подготовка реферата на заданную тему.

Содержание дисциплины имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение курса предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекция, практические, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий:

- компьютерных симуляций (раздел 3 и 4);
- деловых и ролевых игр (разделы 2 и 3);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 4).

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных транспортных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов (раздел 5).

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Научные проблемы экономики транспорта» в рамках самостоятельной работы предусмотрена подготовка реферата по одной из предложенных тем.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ:

1. Предприятие – основное звено рыночной экономики. Виды, организационно-правовые формы, классификация.
2. Производственная и организационная структура автотранспортного предприятия: принципы организации производственного процесса.
3. Методы хозяйственного руководства на автотранспортных предприятиях в рыночных условиях.
4. Роль капитального строительства в создании и развитии автотранспортных предприятий.
5. Производительность труда и трудоемкость на автотранспортных предприятиях.
6. Прибыль автотранспортных предприятий, ее экономическое содержание.
7. Экономическая эффективность затрат автотранспортных предприятий.
8. Конкурентная среда в автотранспортной отрасли.

9. Тарифная политика предприятий автотранспортной отрасли.
10. Основные тенденции развития автотранспортных предприятий.
11. Виды цен и методы ценообразования.
12. Внешняя среда автотранспортного предприятия.
13. Прогнозирование и планирование деятельности автотранспортного предприятия.
14. Издержки производства и себестоимость продукции.
15. Доходы, прибыль и финансы автотранспортных предприятий. Инвестиционная и дивидендная политика предприятия.
16. Эффективность производства автотранспортных предприятий: система показателей, действующие методики расчёта, сферы применения.
17. Основы анализа финансовой отчётности автотранспортного предприятия.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Производственная программа автотранспортных предприятий.
2. Производственная программа предприятий системы автотехобслуживания.
3. Планирование затрат и финансовых результатов деятельности предприятий отрасли.
4. Оценка финансовой устойчивости предприятий отрасли транспорта.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

1. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.
2. Организация и структура управления автомобильным транспортом. Основные принципы, методы и организация планирования на автомобильном транспорте.
3. Основы методики определения эффективности организационно-технических мероприятий.
4. Грузовые и пассажирские перевозки и их планирование.
5. Экономическая эффективность развития материально-технической базы автомобильного транспорта.
6. Планирование капитальных вложений и капитального ремонта на автомобильном транспорте.

Заключительной аттестацией студентов по курсу «Научные проблемы экономики транспорта» является зачет.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №1

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №2

1. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
2. План перевозок, его основные разделы и показатели.
3. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
4. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
5. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?
6. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?
7. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
8. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?
9. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
10. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ- КОНТРОЛЮ №3

1. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?
2. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
3. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
4. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
5. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
6. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
7. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
8. Какие существуют способы оценки основных фондов?
9. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
10. Раскройте понятия износа и амортизации.
11. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
12. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
13. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?
14. Опишите структуру оборотных средств АТП.
15. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного

- состава для данных условий перевозок?
8. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
 9. План перевозок, его основные разделы и показатели.
 10. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
 11. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
 12. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?
 13. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?
 14. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
 15. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?
 16. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
 17. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?
 18. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?
 19. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
 20. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
 21. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
 22. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
 23. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
 24. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
 25. Какие существуют способы оценки основных фондов?
 26. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
 27. Раскройте понятия износа и амортизации.
 28. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
 29. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
 30. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?
 31. Опишите структуру оборотных средств АТП.
 32. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?
 33. Что такое норма и норматив оборотных средств?
 34. Как рассчитываются нормативы по основным видам товарно-материальных ценностей на автотранспорте?
 35. Какие показатели характеризуют эффективность использования оборотных средств?
 36. Назовите основные пути повышения эффективности использования оборотных средств на предприятиях транспорта.
 37. Из каких категорий состоит персонал АТП?
 38. Что лежит в основе планирования численности работников АТП?
 39. Перечислите основные методы определения потребности в рабочих на автотранспорте.
 40. Как рассчитывается потребная численность водителей и ремонтных рабочих?
 41. Как определяется производительность труда для различных категорий работников АТП?
 42. Какие существуют методы расчета производительности труда на автомобильном транспорте?
 43. Способы планирования производительности труда.
 44. В чем суть закона убывающей производительности?

45. Назовите принципы оплаты труда.
46. Из каких элементов состоит тарифная система оплаты труда?
47. Что такое «оплата труда по разряду»?
48. Каковы принципы построения системы премирования работников АТП?
49. В чем суть сдельной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
50. В чем особенности повременной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
51. Как оценить уровень организации труда?
52. Как оплачивается труд вспомогательных рабочих?
53. Какие бывают виды норм и нормативов?
54. Из каких элементов состоит фонд заработной платы?
55. Себестоимость как экономическое понятие.
56. Различие себестоимости в зависимости от места возникновения затрат.
57. Виды себестоимости в зависимости от целей (учет, планирование, анализ).
58. Группировка затрат на производство по экономическим элементам.
59. Группировка затрат по калькуляционным статьям.
60. Расчет калькуляционных статей.
61. Прямые и косвенные затраты.
62. Планирование себестоимости продукции.
63. Внутрипроизводственные резервы снижения себестоимости продукции.
64. Техничко-экономические факторы снижения себестоимости продукции.
65. Значение экономии материальных ресурсов.
66. Планирование материальных ресурсов.
67. Прогрессивные нормы расхода материальных ресурсов.
68. Дайте характеристику экономических категорий «цена» и «транспортный тариф».
69. Перечислите основные факторы, формирующие тарифную политику АТП.
70. Какими показателями можно охарактеризовать финансовые результаты деятельности АТП?
71. Прибыль: методика расчета и порядок распределения.
72. Виды рентабельности и способы ее расчета.
73. Какие способы анализа доходности предприятия вам известны?
74. В чем проявляется инвестиционная деятельность?
75. Назовите виды капитальных вложений.
76. Какими показателями можно оценить коммерческую эффективность инвестиционных проектов?
77. Фактор времени в расчетах эффективности капитальных вложений.
78. Эффективность инвестиционных проектов.
79. Коммерческая эффективность (финансовое обеспечение).
80. Факторы неопределенности и риска при оценке эффективности проекта.
81. Какие существуют методы расчета объема реализации бытовых услуг?
82. Как определяется величина инвестиций в проект?
83. Какие затраты включаются в план материально-технического снабжения сервисного участка?
84. Какими способами можно рассчитать затраты на запасные части и материалы для ремонта?
85. Какие методы организации труда применяют для рабочих участка?
86. Какие затраты включаются в цеховые расходы?
87. Из каких затрат состоят общехозяйственные расходы?
88. Какие статьи составляют калькуляцию себестоимости работ (услуг) сервисного участка?
89. Методика определения цен на основные виды работ (услуг).
90. Какие технико-экономические показатели характеризуют использование подвижного состава АТП?

91. Назовите основные показатели производственной программы по эксплуатации.
92. Какие нормативные данные составляют основу расчета производственной программы по ТО и ТР?
93. Приведите формулы расчета основных элементов плана материально-технического снабжения.
94. Как рассчитываются амортизационные отчисления по подвижному составу?
95. Приведите методику расчета общего фонда и средней заработной платы водителей.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основная литература

1. Кузьмичев, И.К. Экономика транспорта. Системы оплаты и стимулирования труда на водном транспорте [Электронный ресурс] : / И.К. Кузьмичев, В.И. Минеев. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ (Волжский государственный университет водного транспорта), 2013. — 100 с.
2. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование). (переплет) ISBN 978-5-16-002699-2
3. Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ , 2015. — 288 с.

Дополнительная литература

1. Милославская С.В. Экономика транспорта [Электронный ресурс]/ Милославская С.В., Кожина В.О.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2012.— 190 с.
2. Садриев, Д. С. Экономика и управление на предприятии транспорта [Электронный ресурс] : Учебное пособие по дипломному проектированию / Д. С. Садриев, В. В. Завадский. - Набережные Челны: Изд-во Камской государственной инженерно-экономической академии, 2009. - 100 с.
3. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2010. - 288 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0303-2

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В качестве материально-технического обеспечения используются мультимедийные средства: наборы слайдов и видеофильмы. При изучении основных разделов дисциплины и выполнении практических работ студенты используют персональные компьютеры с доступом в Интернет, а также патентный отдел и электронный читальный зал библиотеки университета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»

Рабочую программу составил
к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович
(ФИО, подпись)

Рецензент
(представитель работодателя)

Эксперт Группы Компаний «Региональное Агентство Независимой Экспертизы» (ГК «РАНЭ» филиал г. Владимир) Шинин Максим Валерьевич
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 32 от 27.04.2015 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсеид Амирсейидович
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 - «Технология транспортных процессов»

Протокол № 9 от 27.04.2015 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

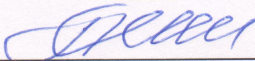
(ФИО, подпись)

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год

Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.

Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов


Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год

Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.

Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

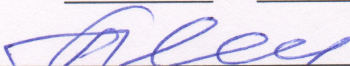
Рабочая программа одобрена на 2018 - 2019 учебный год

Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.

Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019 - 2020 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.

Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов