

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебно-методической работе

А. А. Панфилов

« 27 »

04 2015г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**«Инновационные методы при организации перевозок
и обеспечении безопасности»**

Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Программа подготовки: «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Уровень высшего образования : магистратура

Форма обучения : очная

Семестр	Трудоёмкость, зач. ед./ час.	Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Лаб. работ, час.	СРС, час.	Форма промежу- точного контроля (экз/зачёт)
3	4/144	9	-	18	81	36 экзамен
Итого	4/144	9	-	18	81	36 экзамен

Владимир, 2015

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины «Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности» является формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области организации перевозок и обеспечении безопасности движения с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

Основные задачи изучения дисциплины, раскрывающие поставленную цель:

- формирование у студентов знаний по вопросам организации перевозок различными видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров при условии обеспечения безопасности перевозок.

- координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества при условии обеспечения безопасности перевозок;

- информационные и материальные потоки;

- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности;

- оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности;

- проектирование информационных управляющих систем;

- организация обмена информацией между объектами управления.

Дисциплина раскрывает роль организации перевозочного процесса в рыночной методологии хозяйствования, состояние, тенденции и перспективы ее развития в условиях нашей страны.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, позволяет получить знания, необходимые для освоения рассматриваемой дисциплины

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Объекты профессиональной деятельности выпускника ООП магистра по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программе подготовки «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые служ-

бы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения.

В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузо-владельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок

- особенности видов транспорта единой транспортной системы;

- особенности организации перевозок различными видами транспорта информационное обеспечение транспортных систем;

- основные направления обеспечения безопасности транспортных систем

- правовое обеспечение систем транспортировки;

- элементы технического обеспечения систем транспортировки;

- основные принципы формирования транспортных коридоров.

(ПК-5).

уметь:

методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

- применять инновационные принципы в проектировании интегрированных транспортных систем,

- применять современные методы обеспечения безопасности перевозок;

- применять знания законодательных документов в области организации перевозочных процессов и современные информационные технологии в системах транспортировки.

- определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации, технологии и безопасности перевозок (ПК-7) .

владеть:

- инновационной методикой проектирования интегрированных транспортных систем; методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, методами оценки их безопасности ;

- методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения (ПК-5); (ПК-7).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 ч

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости форма промежуточной аттестации
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	Инновационные методы и средства управления информационными потоками в транспортных системах различной сложности.	3	1-6	3	-	6	-	27	-	4,5/50	Рейтинг-контроль №1
2	Инновационные системы и их эффективность в производственной деятельности.	3	7-12	3	-	6	-	27	-	4,5/50	Рейтинг-контроль №2
3	Организация автоматизированного диспетчерского управления транспортом различного назначения. Эффективность. Социально-экономический эффект	3	13-18	3	-	6	-	27	-	4,5/50	Рейтинг-контроль №3
Итого		3	1-18	9	-	18	-	81	-	13,5/50%	зачёт

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Содержание дисциплины «Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности» имеет выраженную практическую направленность. В связи с этим изучение вопросов организации дорожного движения предполагает сочетание таких взаимодействующих форм занятий, как лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа с научно-практическими источниками. Все перечисленные виды учебной и самостоятельной работы реализуются с помощью современных образовательных технологий, в том числе с использованием активных (инновационных) методов обучения.

Лекционный материал должен иметь проблемный характер и отражать профиль подготовки слушателей. На лекциях излагаются основные теоретические положения по изучаемой теме. В процессе изложения всего лекционного материала по всем темам изучаемой дисциплины применяются информационно - коммуникационные технологии, а именно электронные портфолио (презентации и опорные конспекты). По каждой теме лекционного материала разработаны презентации.

№ /п/п	Раздел (тема) дисциплины	Теоретический материал	Практические занятия
--------	--------------------------	------------------------	----------------------

1.	Инновационные методы и средства управления информационными потоками в транспортных системах различной сложности. Общие принципы построения и анализ проектов развития интеллектуальных транспортных систем обеспечение их безопасности. Функции различных сфер управления транспортным процессом при использовании инновационных технологий.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных ситуаций, презентации и опорные конспекты, материалы вузовских и внутривузовских телеконференций в сети Internet, а также материалы международных и российских научных конференций.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных моделей, тренинги по применению программных статистических комплексов
2.	Инновационные системы и их эффективность в производственной деятельности. Информационное и правовое обеспечение инновационных систем транспортировки.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных ситуаций, презентации и опорные конспекты, материалы вузовских и внутривузовских телеконференций в сети Internet, а также материалы международных и российских научных конференций.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных моделей, тренинги по применению программных статистических комплексов
3.	Организация автоматизированного диспетчерского управления Транспортном различного назначения. Эффективность. Внедрения АСДУ-А для предприятий и организаций города, оценка безопасности. Социально-экономический эффект	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных ситуаций, презентации и опорные конспекты, материалы вузовских и внутривузовских телеконференций в сети Internet, а также материалы международных и российских научных конференций.	Компьютерные симуляции, дискуссии, в том числе и в составе исследовательской группы, разбор конкретных моделей, тренинги по применению программных статистических комплексов

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Тематика самостоятельной работы студентов

Тема самостоятельной работы выбирается студентом из имеющегося перечня тем. Желательно, чтобы студент выбрал такую тему, которая могла бы быть написана с использованием практического материала и близка к имеющемуся опыту практической деятельности.

При выполнении СРС необходимо осветить основные вопросы, раскрывающие содержание выбранной темы.

При изложении содержания материала необходимо показать теоретические знания, полученные при изучении данной темы.

Конкретный фактический и цифровой материал может быть представлен в форме таблиц, схем, графиков и рисунков.

В процессе написания работы рекомендуется использовать сведения из рекомендованной и другой современной технической литературы.

В конце работы необходимо представить краткий список использованной литературы.

Объем работы 20-30 страниц машинописного текста (формат А-4).

Темы СРС

Самостоятельная работа студентов (СРС) заключается в выполнении разнообразных учебных, производственных или исследовательских заданий с целью усвоения дисциплины. СРС выполняется под руководством преподавателя с последующим контролем.

1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей.
2. Пути снижения себестоимости грузовых перевозок»;
3. Оперативный, статистический, бухгалтерский учет.
4. Инвестиции и их типы.
5. Производственные особенности структуры организации.
6. Международные транспортные коридоры.
7. Принципы ценообразования.

8. Методы выбора тары и упаковки.
9. Значение организации запасов минеральных ресурсов.
10. Роль информационных потоков в управлении цепочками поставок.
11. Оценка рынка: анализ конкурентов и рынков сбыта продукции.
12. Классификация издержек производства, пути их снижения.
13. Разработка и внедрение систем управления: разработка технического задания, разработка информационной системы и внедрение.
14. Информационное обеспечение управляющих систем: структура, классификация, кодирование и защита информации.
15. Общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем: терминология, основные принципы интеграции, виды интеграции.
16. Анализ проектов развития ИТС: автоматизированные системы управления общественным транспортом с использованием технологий ИТС.
17. Автоматизированные системы маршрутной навигации: основные виды.
18. Особенности оптимизации параметров (маршрутов) транспортных потоков в условиях ИТС
19. Алгоритмы решения задач оптимизации транспортного процесса в условиях применения ИТС.
20. Аппаратное обеспечение информационных систем: комплекс технических средств.
21. Аппаратное обеспечение информационных систем: обеспечение коллективных работ с данными.
22. Аппаратное обеспечение информационных систем: локальные вычислительные сети.

Перечень тем для выполнения лабораторных работ

Раздел 1. Принципы планирования эксперимента

Лабораторные работы 1-3. Выбор матричного уравнения для определения коэффициентов математической модели. Составление матрицы планирования в кодированном виде, расчет шагов варьирования и основного уровня. Ортогональное планирование первого порядка, дробный факторный эксперимент, ортогональное планирование второго порядка для функции двух переменных.

Раздел 2. Основные методы планирования

Лабораторные работы 4-6. Непрерывные оптимальные планы. D- оптимальные.

Последовательный симплексный метод. Метод эволюционного планирования Бокса. Вращаемое и случайное эволюционное планирование. Регрессионный анализ и критерий оптимальности регрессионных экспериментов. Непрерывные оптимальные планы, статические методы. D-оптимальные планы. Свойства и методы построения точных оптимальных планов. Дискриминирующие эксперименты. Последовательный симплекс метод.

Раздел 3. Анализ экспериментальных данных

Лабораторные работы 7-9. Обработки и представление результатов эксперимента. Дискриминирующие эксперименты. Обобщенные критерии оптимальности. Анализ экспериментальных данных с использованием статистических методов. Методы нахождения численных оценок характеристик. Подготовка и организация промышленного эксперимента

Экзаменационные вопросы по дисциплине:

1. Государственная поддержка функционирования инновационных систем.
2. Объекты инновационных технологий
3. Современное состояние и проблемы внедрения инновационных технологий в РФ.
4. Принципы построения и функционирования инновационных технологий
5. Роль инновационных технологий в развитии перевозок
6. Проблемы повышения эффективности перевозок
7. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров
8. Инновационные методы в процессе транспортно-экспедиционного обслуживания
9. Инновационные методы и функции
10. Сервисные потоки и услуги транспорта

11. 2 Модель системы доставки товаров и ее анализ
12. Финансовые потоки в организации перевозок
13. . Организация взаимодействия различных видов транспорта
14. Информационные потоки в организации перевозок
15. Государственная поддержка функционирования систем безопасности перевозок
16. Рыночные механизмы транспортного обслуживания
17. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя.
18. Экономическая эффективность транспортного обслуживания
19. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
20. Место инновационных технологий на фирме
21. Принципы построения и функционирования систем безопасности перевозок
22. Оценка качества безопасности перевозок на различных видах транспорта

Рейтинг-контроль знаний студентов

Для текущего контроля успеваемости применяется рейтинг-контроль, проводимый на 6-й, 12-й и 18-й неделе.

Методические указания к выполнению тестового контроля

После изучения лекционного материала, выполнения практических, лабораторных и самостоятельных работ студенты проходят тестовый контроль. Студент внимательно читает содержание вопроса и предлагаемые ответы, выбирая из них один правильный ответ (или один наиболее правильный, более полный ответ). В ответе должна быть одна цифра из 2-х, 3-х, 4-х и.т.д.

Тесты к рейтинг-контролю №1

1. Показатель автомобилизации общества в РФ в настоящее время, определяемый числом легковых автомобилей, приходящихся на 1000 чел.
2. Каким термином определяется "совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью ТС или без таковых в пределах дорог".
3. Каким термином определяется участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке?
 4. Предельное значение плотности ТП для легковых автомобилей составляет:
 5. Какой из методов натурных исследований обеспечивает проверку эффективности различных вариантов организации дорожного движения?
 6. Минимально необходимые условия для нормального функционирования подсистемы "водитель – автомобиль - дорога", при заданной скорости движения
7. Наиболее универсальный метод обследования ДД
8. Какое (какие) из мероприятий ОДД относятся к «разделению движения в пространстве»?
9. При помощи каких средств ОДД может быть достигнуто разделение движения во времени?
 10. Укажите мероприятия, необходимые для повышения пропускной способности участка УДС

Тесты к рейтинг-контролю №2

1. Какое из средств организации ДД рассматриваются в качестве основной базы для упорядоченного функционирования системы ВАДС?
2. Каким термином определяется «комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах»
- 3.. Какое название носит максимальная скоростью длительного движения?
4. Из каких величин складывается динамический габарит автомобиля ?
 5. Какой метод исследования дорожного движения позволяет получить пространственные и пространственно-временные параметры транспортных потоков?
 6. Необходимые размеры уширения двухполосной проезжей части дороги для движения автобусов и троллейбусов при радиусе поворота 100-140 м
 7. Результаты изучения интенсивности движения обычно оформляют в виде:

8. – Что записывают в протокол первый и второй наблюдатели при определении продолжительности задержек на перекрестке?
9. Какими (какой) причинами вызвано снижение скорости в населенных пунктах до 50 -60 км/час ?
10. Допустимый уровень снижения скорости на участке дороги (в % от разрешенной скорости на предыдущем участке):

Тесты к рейтинг-контролю №3

1. Основные направления инженерной деятельности по организации дорожного движения
2. Наиболее эффективной формой управления социальными системами (управление БД организация ДД и др.) является:
3. Как называется пропускная способность дороги, определенная расчетом часовой интенсивности движения по наибольшей интенсивности за 6-и минутный отрезок времени?
4. Как определяется коэффициент загрузки дороги? – Берется отношение:
5. Укажите по какой причине в жаркую сухую погоду может произойти снижение коэффициента сцепления до 0,1 - 0,2 ?
6. Каким методом обследования ДД выявляют долю транзитного и местного движения для какой-либо зоны ?
7. Какое (какие) из мероприятий ОДД относятся к «разделению движения во времени»?»
8. Количество ДТП в районе, городе является:
9. Как изменяются показатели опасности магистралей в зависимости от радиусов кривых в плане,?
10. Какое количество от общего числа ДТП в нашей стране происходит на перекрестках?

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Автор, название, вид издания, издательство	Год издания	Количество экземпляров в библиотеке ВлГУ	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ	Количество студентов, обучающихся по направлению	Обеспеченность студентов литературой, %
1	2	3	4	5	6	7
Основная литература						
1	Организация пассажирских перевозок [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие. — Электрон.дан. — Самара : СГАСУ (Самарский государственный архитектурно-строительный университет), 2013. — 148 с.	2013	-	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=73881	10	100
2	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках [Электронный ресурс] монография / А.С.Балалаев, Р.Г. Леонтьев. - М. : УМЦ ЖДТ, 2012.	2012	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785999400727.html	10	100
3	Логистика - планирование и управление материальными потоками [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.И. Палагин. - СПб. : Политехника, 2012.	2012	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785732509205.html	10	100
4	"Логистика: тренинг и практикум [Электронный ресурс] : учеб.пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015."	2015	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392168941.html	10	100

Дополнительная литература						
1	"Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] ; учеб.пособие / Г.Я. Резго, канд. техн. наук, проф.; В.М. Самуйлов, д-р техн. наук, проф.; С.В. Рачек, д-р экон. наук, проф.; А.В. Вохмянина". - М. : Финансы и статистика, 2009."	2009	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5279027677.html	10	100
2	Коммерция и технология торговли [Электронный ресурс] / Дашков Л. П. - М. : Дашков и К, 2014.	2014	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394011290.html	10	100
3	Организация и технология коммерческой деятельности [Электронный ресурс] / Памбухчиянц О. В. - М. : Дашков и К, 2013.	2013	-	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394021404.html	10	100
4	Ковалёв, В.А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.А. Ковалёв, А.И. Фадеев. — Электрон.дан. — Красноярск : СФУ, 2014. — 188 с.	2014	-	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=64587	10	100

Программное обеспечение

Microsoft Word

Электронные таблицы: Microsoft Excel

Создание презентаций в Microsoft Power Point

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Автоматизированная библиотечная информационная система (АБИС) ИРБИС 64 (Электронный каталог, созданный библиотекой СПб ИВЭСЭП.

2. «Консультант Плюс» www.consultant.ru

3. ЭБС «КнигаФонд» (Электронная библиотека) ООО «Центр Цифровой Дистрибуции» www.knigafund.ru

4. «Гарант» информационно-правовое обеспечение

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности» изучается на материальной базе кафедры АТБ. Лекционные и практические занятия проводятся в аудитории 325-2, лабораторные работы в компьютерном классе аудитория 324-2.

Аудитория 324-2 – компьютерный класс, подключенный к сети университета и Интернет. Оборудование включает: ПЭВМ – 10 штук; сканер – 1 шт.; ксерокс- 1 шт.; мультимедийный проектор. Аудитория 325-2 включает оборудование: компьютеры на базе Pentium-4, мультимедийный проектор.

При проведении занятий используется следующее **программное обеспечение**: программный комплекс Borland Delphi 7, Ms. Windows 7, Microsoft Office 2010, ПО Hitachi StarBoard

Программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и программы подготовки: академ. магистратура.

Рабочую программу составил Жасалы к.т.н., профессор Касаткин Ф.П.

Рецензент Евф Зам. руководителя центра НОЦ ОБЭД

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ протокол № 32 от 27.04.15 года.

Заведующий кафедрой АТБ

Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов»


протокол № 9 от 27.04.15 года.

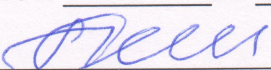
Председатель комиссии Ш.А. Амирсейидов Ш.А..

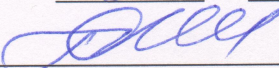


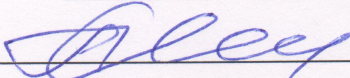
ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рабочая программа одобрена на 2016 / 2017 учебный год
Протокол заседания кафедры № 3 от 13.09.16 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2017 - 2018 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 12.09.17 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2018-2019 учебный год
Протокол заседания кафедры № 2 от 04.09.18 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 2019- 2020 учебный год
Протокол заседания кафедры № 1 от 30.08.2019 года.
Заведующий кафедрой  Ш.А. Амирсейидов