

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА
(наименование дисциплины)

Направление подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов

Профиль/программа подготовки Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Уровень высшего образования магистратура

Форма обучения очная

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. занятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной аттестации (экзамен/зачет/ зачет с оценкой)
2	2/72	-	36	-	36	зачет
Итого	2/72	-	36	-	36	зачет

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цели освоения дисциплины: изучение проблемы экономики транспорта в условиях реформирования отрасли.

Задачи: дать студентам знания в области особенностей функционирования предприятий транспорта в рыночной экономике; привить студентам навыки выбора и рационального использования видов транспорта и конкретного подвижного состава с учетом интересов общества и конкретных участников рынка; выработка умений применения в практической деятельности приобретенных знаний.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Экономика транспорта» входит в базовую часть ОПОП по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенций)
ПК-3	Частичное	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований
ПК-6	Частичное	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
ПК-12	Частичное	способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов.

№ п/п	Раздел (тема) дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)					Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)	
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	CPC			
1	Предмет и содержание дисциплины «Экономика транспорта».	2	1		2			2	1/50		
2	Характеристика основной деятельности автомобильного транспорта	2	2-6		6			2	2/33,3	Рейтинг-контроль №1 (6 неделя)	
3	Издержки и себестоимость работ и услуг автомобильного транспорта	2	7-9		8			10	4/50		
4	Экономическое обоснование сферы рационального использования автомобильного транспорта	2	10-13		12			12	4/33,3	Рейтинг-контроль №2 (12 неделя)	
5	Проблемы формирования рынка перевозочных услуг на автомобильном транспорте	2	14-18		8			10	4/50	Рейтинг-контроль №3 (18 неделя)	
Всего за 2 семестр					36			36	15/41,66	Зачет	
Наличие в дисциплине КП/КР				-	-	-	-	-	-	-	
Итого по дисциплине				36				36	15/41,66	Зачет	

Раздел 1 - Предмет и содержание дисциплины «Экономики транспорта».

Содержание раздела. Цели, задачи и содержание дисциплины «Экономики транспорта» и ее взаимосвязь с другими экономическими дисциплинами. Экономика транспорта и её особенности. Элементы экономической теории транспорта. Спрос на транспортные услуги и факторы его определяющие. Технико-экономические особенности автомобильного транспорта и его роль в транспортной системе России.

Раздел 2 - Характеристика основной деятельности автомобильного транспорта.

Содержание раздела. Характеристика транспортной системы Российской Федерации. Признаки формирования звеньев транспортной системы. Противоречия в составе и структуре транспортной системы. Сфера рационального использования различных видов

транспорта. Объективные предпосылки и возможности использования транспорта в экономическом воспроизводстве. Формы транспортных отношений, их влияние на общественные процессы. Сущность основной деятельности автомобильного транспорта. Грузовые перевозки, выполняемые автомобильным транспортом, их место в транспортной системе России. Укрупненная и детальная классификация грузовых перевозок.

Раздел 3 - Издержки и себестоимость работ и услуг автомобильного транспорта.

Содержание раздела. Издержки и себестоимость. Расчет затрат на содержание Автотранспортного предприятия. Методы определения себестоимости автомобильных перевозок. Расчет себестоимости для сложившихся грузопотоков. Расчет предельных издержек при освоении дополнительного грузопотока. Основные факторы, влияющие на себестоимость автомобильных перевозок, и пути ее снижения. Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте.

Раздел 4 - Экономическое обоснование сферы рационального использования автомобильного транспорта.

Содержание раздела. Эксплуатационные расходы транспорта и их классификация. Показатели продукции работы предприятий отрасли транспорта. Влияние качественных и количественных показателей на эксплуатационные расходы и работу предприятий и филиалов отрасли. Пути принятия решений по оптимизации планирования эксплуатационных расходов и оценка их экономической эффективности. Организация ресурсосбережения на транспорте. Значение и использование ресурсосберегающих техник и технологий. Мотивационная система контроля использования ресурсов.

Методы проектирования и реализации технологического процесса взаимодействия различных транспортных систем, комплексного их использования. Определение текущих издержек по содержанию автомобильного транспорта, по перевозочным работам.

Раздел 5 - Проблемы формирования рынка перевозочных услуг на автомобильном транспорте.

Содержание раздела. Общее понятие маркетинг на транспорте. Объекты и субъекты управления на транспорте. Нормативные и законодательные акты в управлении железнодорожной отраслью. Региональные аспекты управления, и их реализация в настоящее время. Права хозяйствующих субъектов в управлении железнодорожным транспортом.

Автоматизированные системы управления на транспорте, их значение. Необходимость более широкого использования экономико-математических методов в управлении транспортом.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «Экономики транспорта» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- компьютерных симуляций (раздел 3 и 4);
- деловых и ролевых игр (разделы 2 и 3);
- разбор конкретных ситуаций (раздел 4).

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных транспортных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов (раздел 5).

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

По курсу «Экономика транспорта» в рамках самостоятельной работы предусмотрена подготовка реферата по одной из предложенных тем.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ:

1. Предприятие – основное звено рыночной экономики. Виды, организационно-правовые формы, классификация.
2. Производственная и организационная структура автотранспортного предприятия: принципы организации производственного процесса.
3. Методы хозяйственного руководства на автотранспортных предприятиях в рыночных условиях.
4. Роль капитального строительства в создании и развитии автотранспортных предприятий.
5. Производительность труда и трудоемкость на автотранспортных предприятиях.
6. Прибыль автотранспортных предприятий, ее экономическое содержание.
7. Экономическая эффективность затрат автотранспортных предприятий.
8. Конкурентная среда в автотранспортной отрасли.
9. Тарифная политика предприятий автотранспортной отрасли.
10. Основные тенденции развития автотранспортных предприятий.
11. Виды цен и методы ценообразования.
12. Внешняя среда автотранспортного предприятия.
13. Прогнозирование и планирование деятельности автотранспортного предприятия.
14. Издержки производства и себестоимость продукции.
15. Доходы, прибыль и финансы автотранспортных предприятий. Инвестиционная и дивидендная политика предприятия.
16. Эффективность производства автотранспортных предприятий: система показателей, действующие методики расчёта, сферы применения.
17. Основы анализа финансовой отчётности автотранспортного предприятия.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Производственная программа автотранспортных предприятий.
2. Производственная программа предприятий системы автотехобслуживания.
3. Планирование затрат и финансовых результатов деятельности предприятий отрасли.
4. Оценка финансовой устойчивости предприятий отрасли транспорта.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ

1. Технико-экономические особенности автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.
2. Организация и структура управления автомобильным транспортом. Основные принципы, методы и организация планирования на автомобильном транспорте.
3. Основы методики определения эффективности организационно-технических мероприятий.
4. Грузовые и пассажирские перевозки и их планирование.
5. Экономическая эффективность развития материально-технической базы

автомобильного транспорта.

6. Планирование капитальных вложений и капитального ремонта на автомобильном транспорте.

Заключительной аттестацией студентов по курсу «Экономика транспорта» является зачет.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №1

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №2

1. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
2. План перевозок, его основные разделы и показатели.
3. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
4. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
5. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?
6. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?
7. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
8. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?
9. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
10. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕЙТИНГ-КОНТРОЛЮ №3

1. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?
2. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
3. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
4. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
5. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
6. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
7. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
8. Какие существуют способы оценки основных фондов?
9. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.

10. Раскройте понятия износа и амортизации.
11. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
12. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
13. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?
14. Опишите структуру оборотных средств АТП.
15. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?
8. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
9. План перевозок, его основные разделы и показатели.
10. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
11. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
12. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?
13. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?
14. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
15. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?
16. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
17. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?
18. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?
19. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
20. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
21. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
22. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
23. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
24. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
25. Какие существуют способы оценки основных фондов?
26. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
27. Раскройте понятия износа и амортизации.
28. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
29. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
30. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?

31. Опишите структуру оборотных средств АТП.
32. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?
33. Что такое норма и норматив оборотных средств?
34. Как рассчитываются нормативы по основным видам товарно-материальных ценностей на автотранспорте?
35. Какие показатели характеризуют эффективность использования оборотных средств?
36. Назовите основные пути повышения эффективности использования оборотных средств из предприятий транспорта.
37. Из каких категорий состоит персонал АТП?
38. Что лежит в основе планирования численности работников АТП?
39. Перечислите основные методы определения потребности в рабочих на автотранспорте.
40. Как рассчитывается потребная численность водителей и ремонтных рабочих?
41. Как определяется производительность труда для различных категорий работников АТП?
42. Какие существуют методы расчета производительности труда на автомобильном транспорте?
43. Способы планирования производительности труда.
44. В чем суть закона убывающей производительности?
45. Назовите принципы оплаты труда.
46. Из каких элементов состоит тарифная система оплаты труда?
47. Что такое «плата труда по разряду»?
48. Какими принципами построения системы премирования работников АТП?
49. В чем суть единой системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
50. В чем суть принципиальной повременной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
51. Как определяется уровень организации труда?
52. Как определяется труд вспомогательных рабочих?
53. Какие существуют виды норм и нормативов?
54. Из каких элементов состоит фонд заработной платы?
55. Себестоимость как экономическое понятие.
56. Различия себестоимости в зависимости от места возникновения затрат.
57. Виды себестоимости в зависимости от целей (учет, планирование, анализ).
58. Группировка затрат на производство по экономическим элементам.
59. Группировка затрат по калькуляционным статьям.
60. Расчет калькуляционных статей.
61. Прямые производственные затраты.
62. Плановые затраты себестоимости продукции.
63. Внутрифирменные резервы снижения себестоимости продукции.
64. Технико-экономические факторы снижения себестоимости продукции.
65. Значение экономии материальных ресурсов.
66. Плановые затраты материальных ресурсов.
67. Программные нормы расхода материальных ресурсов.
68. Дайте характеристику экономических категорий «цена» и «транспортный тариф».
69. Перечислите основные факторы, формирующие тарифную политику АТП.
70. Какими показателями можно охарактеризовать финансовые результаты деятельности АТП?
71. Прибыль - методика расчета и порядок распределения.
72. Виды деятельности и способы ее расчета.
73. Какие методы анализа доходности предприятия вам известны?
74. В чем выражается инвестиционная деятельность?

75. Назовите виды капитальных вложений.
76. Какими показателями можно оценить коммерческую эффективность инвестиционных проектов?
77. Фактор времени в расчетах эффективности капитальных вложений.
78. Эффективность инвестиционных проектов.
79. Коммерческая эффективность (финансовое обеспечение).
80. Факторы неопределенности и риска при оценке эффективности проекта.
81. Какие существуют методы расчета объема реализации бытовых услуг?
82. Как определяется величина инвестиций в проект?
83. Какие затраты включаются в план материально-технического снабжения сервисного участка?
84. Какими способами можно рассчитать затраты на запасные части и материалы для ремонта?
85. Какие методы организации труда применяют для рабочих участка?
86. Какие затраты включаются в цеховые расходы?
87. Из каких затрат состоят общехозяйственные расходы?
88. Какие статьи составляют калькуляцию себестоимости работ (услуг) сервисного участка?
89. Методика определения цен на основные виды работ (услуг).
90. Какие технико-экономические показатели характеризуют использование подвижного состава АТП?
91. Назовите основные показатели производственной программы по эксплуатации.
92. Какие нормативные данные составляют основу расчета производственной программы по ТО и ТР?
93. Приведите формулы расчета основных элементов плана материально-технического снабжения.
94. Как рассчитываются амортизационные отчисления по подвижному составу?

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, издание, вид издания, издательство	Год издан ия	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
Основная литература			
1. Кузьмичев, И.К. Экономика транспорта. Системы оплаты и стимулирования труда на водном транспорте [Электронный ресурс] : / И.К. Кузьмичев, В.И. Минеев. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ (Волжский государственный университет водного транспорта), 2017. — 100 с.	2017	-	http://e.lanbook.com/ books/element.php?pl1_id=44860

2. Экономика транспортного предприятия: Бычков. - М.: 384 с.: 60x90 (образование) 5-16-002699-1	Учебник / В.П. БЫЧКОВ. - М.: ИРА-М, 2017. - 16. - (Высшее образованиe) ISBN 978-5-16-002699-1	2017	-	http://znanium.com/catalog.php?item=booksearch&code=Экономика%20транспорта
3. Матанце экономики транспорта [Электронный ресурс] : учебное пособие / Юстинов, С. — М. : Юстина, 2016. — 288 с.	Ю.Ю. Основы автомобильного транспортного ресурса : Учебник [Электрон. дан.] / Ю.Ю. Юстинов, 2016. — 288 с.	2016	-	http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=65147
Дополнительная литература				
1. Милославская, А.Э. Экономика транспорта [Электронный ресурс]/ Милославская, А.Э.— Челябинск: Университет Челябинской государственной академии транспорта, 2016.— 190 с.	А.Э. Милославская. Экономика транспорта [Электронный ресурс] / А.Э. Милославская. — Челябинск: Университет Челябинской государственной академии транспорта, 2016.— 190 с.	2016	-	http://www.iprbookshop.ru/46352.
2. Садриев, В.И. Управление транспорта [Книга-учебник]. Учебное пособие для проектировщиков. В. Садриев, В. Завадский, А. Челны. Изд-во КамГИИС. инженерно-педагогической академии. 2016.	В.И. Садриев. Управление транспорта [Книга-учебник]. Учебное пособие для проектировщиков. В. Садриев, В. Завадский, А. Челны: Университет Челябинской государственной академии транспорта, 2016.	2017	-	Электронная копия http://znanium.com/catalog.php?item=booksearch&code=Экономика%20транспорта
3. Садриев, В.И. Управление отрасли транспорта (автомобильный транспорт): Учебник / Издательство ФОРУМ: ИД ФОРУМ; ИД ФОРУМ. - М.: ИД ФОРУМ, 2017. - 288 с.: профессиональное издание! ISBN 978-5-8199-0360-1	В.И. Садриев. Управление отрасли транспорта (автомобильный транспорт): Учебник / Издательство ФОРУМ: ИД ФОРУМ; ИД ФОРУМ. - М.: ИД ФОРУМ, 2017. - 288 с.: профессиональное издание! ISBN 978-5-8199-0360-1	2017	-	Электронная копия http://znanium.com/catalog.php?item=booksearch&code=Экономика%20транспорта

ПРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для проведения практических занятий по данной дисциплине имеются специальные помещения для практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, а также помещения для промежуточных аттестаций, а так же помещения для самостоятельной работы. Практические работы проводятся в мультимедийной аудитории №325-2.

Для проведения практических занятий по данной дисциплине имеются специальные помещения для практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, а также помещения для промежуточных аттестаций, а так же помещения для самостоятельной работы. Практические работы проводятся в мультимедийной аудитории №325-2.

Рабочую программу утвердил

к.т.н., доцент каф. АТБ Денисов Иван Владимирович
(ФИО, подпись)

Рецензент
(представитель кафедры)

Исполнитель: заместитель директора НОЦ ОБДД Ю.Н. Ермолаев
(место работы, должность, ФИО, подпись)



Программа разработана и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Шихсейид Амирсейидович
(ФИО, подпись)

Рабочая программа направления изучена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления «Технология транспортных процессов»

Протокол № 1 от 30.08.19 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.
(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.