

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Елкин А.И.
20 22 г.



ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Уровень высшего образования

магистратура

(бакалавриат, магистратура, специалитет)

направление подготовки / специальность

23.04.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки)

направленность (профиль) подготовки

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022

1. Общие положения

Государственная итоговая аттестация (ГИА) направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 – "Технология транспортных процессов".

Целью ГИА является определение соответствия результатов освоения обучающимися ОПОП соответствующим требованиям ФГОС.

2 Структура государственной итоговой аттестации

Итоговая государственная аттестация по направлению подготовки по направлению подготовки 23.04.01 – "Технология транспортных процессов" включает *защиту выпускной квалификационной работы (ВКР)*.

3. Структура выпускной квалификационной работы и требования к ее содержанию и оформлению

3.1. Основными задачами выпускной квалификационной работы являются:

- углубление, закрепление и систематизацию теоретических и практических знаний и применение этих знаний при решении практических задач, связанных с будущей работой выпускников в государственных и негосударственных структурах, организациях;
- развитие навыков проведения самостоятельного анализа, формулирования выводов при рассмотрении социально-политических, экономических, юридических и других проблем междисциплинарного характера;
- выявление степени подготовленности студентов к самостоятельной работе;
- овладение навыками сбора, обработки и анализа информации для написания и защиты выпускной работы;
- совершенствование навыков работы со специальной литературой, законами и правовыми актами, экономической информацией, источниками, опубликованными в периодической печати

3.2. Выполнение выпускной работы должно пройти последовательно следующие этапы:

- определение темы;
- написание заявления с просьбой закрепления темы и научного руководителя (см. Приложение 1);
- согласование темы выпускной работы с научным руководителем;
- составление задания на выполнение работы (см. Приложение 2) с указанием конкретных сроков ее поэтапного выполнения;
- изучение теоретического материала, нормативной документации, статистических данных по выбранной теме;
- обработка материалов исследования;
- написание теоретической, исследовательской и заключительной части работы;
- прохождение преддипломной практики, результатом которой должно быть оформление выпускной работы;
- представление выпускной работы научному руководителю для проверки и получения отзыва;
- проверка ВКР на объем заимствования (проверка на плагиат);
- подготовка доклада и раздаточного материала;
- предварительная защита выпускной квалификационной работы на кафедре;
- получение допуска к защите от заведующего кафедрой;
- защита выпускной работы на открытом заседании Государственной аттестационной

комиссии.

3.3. Содержание выпускной квалификационной работы

3.3.1. Тема ВКР. В заявлении студента с просьбой закрепления темы ВКР указывается тема, например, «Совершенствование организации работы службы безопасности движения на автотранспортном предприятии»

Тематика выпускной работы магистра определяется в соответствии с перечнем дисциплин профессионального цикла федерального государственного образовательного стандарта направления 23.04.01. При выборе темы выпускной квалификационной работы студенты должны учитывать имеющийся опыт своей профессиональной деятельности, проблемы и специфику региона, в котором они постоянно проживают.

3.3.2. Содержание расчетно-пояснительной записки

- Оценка состояния безопасности дорожного движения в российской федерации
- Совершенствование организации работы службы безопасности движения на автотранспортном предприятии
- Анализ аварийности
- Технологический раздел
- Специальное задание
- Расследование и автотехническая экспертиза ДТП, связанных с наездом на пешехода, при ограниченной видимости
- Статистический анализ наездов на пешеходов
- Общая методика экспертного исследования
- Оценка и прогноз социально-экономических потерь от аварийности
- Совершенствование организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети
- Характеристика участка улично-дорожной сети
- Экспериментальные исследования
- Анализ существующей организации дорожного движения
- Разработка предложений по совершенствованию организации дорожного движения
- Графическая часть проекта
- Анализ дорожно-транспортных происшествий и экологическая безопасность автомобильного транспорта
- Анализ дорожно-транспортных происшествий
- Экологическая безопасность автомобильного транспорта
- Основные виды ущерба, наносимые окружающей среде автомобильным движением
- Расчет выброса токсичных компонентов отработавших газов
- Сохранение природных ресурсов

3.4. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа бакалавра является самостоятельным исследованием или выполняется в составе коллектива научной лаборатории, отдела, группы и др., тематика научных исследований которого включает в себя тему выпускной работы. В последнем случае в выпускной работе должен быть отражен в обязательном порядке личный вклад автора в результаты коллективной работы. ВКР в соответствии ФГОС выполняется на преддипломной практике с использованием материалов и расчетов, выполненных в период обучения.

При выполнении выпускной квалификационной работы заведующий кафедрой назначает научного руководителя работы из числа преподавателей и научных сотрудников кафедры, как правило, имеющего ученую степень или звание. По предложению руководителя ВКР, в случае

Программу государственной итоговой аттестации составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А. Ш.А. Амирсейидов

Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых» (ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. / Ю.Н. Ермолаев /

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 31.08.2022 года.

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А. Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01

Протокол № 1 от 31.08.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А. Ш.А. Амирсейидов

Образец заполнения заявления

Заведующему кафедрой

(фамилия, **ИМЯ**, отчество)

Учебная группа

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу утвердить научным руководителем выпускной квалификационной работы преподавателя

(ученое звание, должность, фамилия, имя, отчество)

Предлагаемая тема выпускной квалификационной работы

----- 20 г.

Подпись студента

ЗАЯВЛЕНИЕ

о самостоятельном характере выполнения выпускной квалификационной работы

Я, _____

(Фамилия Имя Отчество)

обучающийся в группе _____ направления (специально-
сти) _____

(код, наименование)

заявля

ю:

«Моя выпускная квалификационная работа на тему

« _____

»,

представленная в комиссию по проверке объема заимствований, выполнена са-
мостоятельно.

Все заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищен-
ных ранее ВКР, исследовательских работ, кандидатских и докторских диссертаций
имеют соответствующие ссылки.

Изменений, направленных на обход алгоритмов проверки системы, нет.

Я ознакомлен(а) с действующим в ВлГУ «Положением о проведении проверки
выпускных квалификационных работ на объем заимствований», согласно которому об-
наружение плагиата является основанием для отказа в допуске выпускной квалифика-
ционной работы к защите и применения дисциплинарных взысканий, а также может по-
влечь за собой юридическую ответственность, предусмотренную Гражданским
кодексом Российской Федерации и Уголовным кодексом Российской Федерации.»

(И.О. Фамилия)

(Подпись)

(Дата)

Приложение 4

Оценочный лист студента руководителем выпускной квалификационной работы

Коды компетенций	Компетенции	Уровень владения			
		2 – низкий	3 – средний	4 – выше среднего	5 – высокий
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений				
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности				
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований				
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств				
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации				
ПК-6	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники				
ПК-7	готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ				
ПК-8	способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия				
ПК-9	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов				
ПК-10	готовностью к использованию методов обеспечения безопасных условий труда персонала				
ПК-11	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса				
ПК-12	способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники				
ПК-14	способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов				
ПК-16	готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях				
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности				
ПК-18	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы				
ПК-19	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения				
ПК-20	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований				
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований				
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации				
СРЕДНИЙ БАЛЛ					

Приложение 5

Оценочный лист результатов защиты выпускной квалификационной работы бакалавра

Критерии оценки	Баллы	Общекультурные компетенции: ОК- 1, ОК-2, ОК-3, ОК-5, ОК-6, ОК-7	Общепрофессиональные компетенции: ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3	Профессиональные			Итого
				проектно-конструкторская деятельность ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК- 4	научно-исследовательская деятельность ПК- 5, ПК- 6	производственно-технологическая деятельность ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10	
Работа с литературными источниками	0-5						
Качество оформления расчетно-пояснительной записки ВКР	0-5						
Обоснованность выбора исходных данных при расчете по заданной программе	0-5						
Содержательность и аргументация проведенного сравнения конструкции с зарубежными образцами	0-10						
Обоснованность и глубина проработки поверочных расчетов	0-20						
Проработанность конструкции двигателя и дополнительного задания	0-15						
Оригинальность и практическая значимость предложений и рекомендаций в ВКР	0-5						
Содержательность и обоснованность доклада	0-5						
Оформление листов с эскизным проектом	0-5						
Ответы на вопросы, их обоснованность	0-25						
Сумма	100						
Дополнительные критерии							
Оценка руководителя ВКР							
Наличие публикаций и актов (справок) о внедрении							