

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

Елкин А.И.

« 28 06 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.04.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины *Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения* является формирование системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

Задачи:

- формирование у студентов знаний по вопросам организации перевозок различными видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров при условии обеспечения безопасности перевозок.
- координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества при условии обеспечения безопасности перевозок.
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности.
- оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности.
- проектирование информационных управляющих систем.
- организация обмена информацией между объектами управления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина *Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения* относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП (компетенциями и индикаторами достижения компетенций)

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Знает принципы сбора, отбора и обобщения информации, методика системного подхода для решения профессиональных задач.	Знает понятие, цель и задачи инновационного менеджмента.	Контрольные вопросы
	УК-1.2. Умеет анализировать и систематизировать разнородные данные, оценивать эффективность процедур анализа проблем и принятия решений в профессиональной деятельности.	Умеет понимать цель и задачи инновационного менеджмента.	

	УК-1.3. Владеет методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.	Владеет навыками понимания цели и задачи инновационного менеджмента.	
ПК-2. Способен использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	ПК-2.1 Знает трудовое законодательство Российской Федерации.	Знает виды инновационных проектов и их содержание, формы и источники финансирования инновационных проектов.	Контрольные вопросы
	ПК-2.2 Умеет контролировать деятельность организации в области логистики.	Умеет понимать виды инновационных проектов и их содержание, формы и источники финансирования инновационных проектов.	
	ПК-2.3 Владеет навыками разработки и реализации мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации.	Владеет навыками понимания видов инновационных проектов и их содержание, формы и источники финансирования инновационных проектов.	
ПК-4. Способен разрабатывать проектную и технологическую документацию на создание новых и модернизацию существующих транспортно-технологических систем и реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-	ПК-4.1 Знает методы и принципы логистики.	Знает особенности и содержание планирования инновационной деятельности в транспортных организациях, проблемы инновационной деятельности организаций транспорта, виды антиинновационных реакций персонала и методы их преодоления.	Контрольные вопросы
	ПК-4.2 Умеет определять и рассчитывать показатели результативности процессов.	Умеет понимать планирование инновационной деятельности в транспортных организациях.	
	ПК-4.3 Владеет навыками разработки и реализации мероприятий по	Владеет навыками понимания содержания планирования инновационной	

вычислительных комплексов и систем автоматизированного производства	повышению эффективности логистических процессов организации.	деятельности в транспортных организациях.	
ПК-8. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	ПК-8.1 Знает современную нормативно-правовую базу логистики.	Знает понятие и структуру инновационной безопасности, виды рисков, возникающих при внедрении инноваций, и их сущность.	Контрольные вопросы
	ПК-8.2 Умеет обобщать и систематизировать информацию под решаемые задачи.	Умеет понимать структуру инновационной безопасности, виды рисков, возникающих при внедрении инноваций, и их сущность.	
	ПК-8.3 Владеет навыками разработки логистических маршрутов по перевозке груза в цепи поставок.	Владеет навыками понимания структуры инновационной безопасности, видов рисков, возникающих при внедрении инноваций, и их сущность.	
ПК-9. Способен разрабатывать стратегические планы улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок	ПК-9.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.	Знает технологию оценки рисков, возникающих при внедрении инноваций на транспортных предприятиях, методы предупреждения (устранения) инновационных рисков.	Контрольные вопросы
	ПК-9.2 Умеет анализировать различные способы доставки грузов.	Умеет понимать технологию оценки рисков, возникающих при внедрении инноваций на транспортных предприятиях, методы предупреждения (устранения) инновационных рисков.	
	ПК-9.3 Владеет навыками разработки логистических услуг.	Владеет навыками понимать технологию оценки рисков, возникающих при	

		внедрении инноваций на транспортных предприятиях.	
ПК-10. Способен разрабатывать планы реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	ПК-10.1 Знает принципы проектирования и построения логистических связей.	Знает цель, задачи и принципы оценки эффективности инновационной деятельности, теоретико-аналитические подходы к оценке эффективности инновационной деятельности на транспорте и показатели оценки, факторы повышения эффективности инновационной деятельности.	Контрольные вопросы
	ПК-10.2 Умеет оперативно анализировать потребности клиентов в логистических услугах.	Умеет понимать цель, задачи и принципы оценки эффективности инновационной деятельности, теоретико-аналитические подходы к оценке эффективности инновационной деятельности на транспорте и показатели оценки, факторы повышения эффективности инновационной деятельности.	
	ПК-10.3 Владеет навыками разработки планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок.	Владеет навыками понимания цели, задач и принципов оценки эффективности инновационной деятельности.	

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа для очной формы.

Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	в форме практической подготовки		
1	Инновационный менеджмент на транспортных предприятиях	3	1-6	6		6	6	36	рейтинг-контроль 1
2	Инновационная безопасность	3	7-12	6		6	6	36	рейтинг-контроль 2
3	Экономическая оценка эффективности инновационной деятельности транспортных организаций	3	13-18	6		6	6	36	рейтинг-контроль 3
Всего за 3 семестр:				18		18		108	Зачет
Наличие в дисциплине КП/КР		-							
Итого по дисциплине				18		18		108	Зачет

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

Тема 1. Инновационный менеджмент на транспортных предприятиях.

Содержание темы:

Понятие, цель и задачи инновационного менеджмента. Виды инновационных проектов и их содержание. Формы и источники финансирования инновационных проектов. Особенности и содержание планирования инновационной деятельности в транспортных организациях. Проблемы инновационной деятельности организаций транспорта. Виды антиинновационных реакций персонала и методы их преодоления.

Тема 2. Инновационная безопасность.

Содержание темы:

Понятие и структура инновационной безопасности. Виды рисков, возникающих при внедрении инноваций, и их сущность. Технология оценки рисков, возникающих при внедрении инноваций на транспортных предприятиях. Методы предупреждения (устранения) инновационных рисков.

Тема 3. Экономическая оценка эффективности инновационной деятельности транспортных организаций.

Содержание темы:

Цель, задачи и принципы оценки эффективности инновационной деятельности. Теоретико-аналитические подходы к оценке эффективности инновационной деятельности на транспорте и показатели оценки. Факторы повышения эффективности инновационной деятельности.

Содержание лабораторных занятий по дисциплине

Раздел 1. Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

Тема 1. Инновационный менеджмент на транспортных предприятиях.

Содержание лабораторных занятий:

Анализ состояния инновационной сферы в Российской Федерации и определение типов инновационного поведения отечественных компаний. Формирование конкретных мероприятий (как со стороны государства, так и со стороны менеджмента транспортных организаций) по реализации отдельных задач. Стратегия инновационного развития Российской Федерации.

Тема 2. Инновационная безопасность.

Содержание лабораторных занятий:

Разработка методов преодоления антиинновационных реакций персонала транспортной организации.

Тема 3. Экономическая оценка эффективности инновационной деятельности транспортных организаций.

Содержание лабораторных занятий:

Расчет показателей оценки эффективности инновационных проектов. Оценка коммерческой и бюджетной эффективности проекта создания бизнес-инкубатора.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости

Вопросы к рейтинг-контролю 1

1. Виды инноваций.
2. Инновационная деятельность деловых организаций.
3. Виды инновационного развития деловых организаций.
4. Особенности инновационной деятельности на транспорте.
5. Государственная инновационная политика (основные программные документы в области развития транспорта).
6. Интеграционные процессы как проявление инновационной активности транспортных организаций.
7. Формы интеграции организаций транспорта.

Вопросы к рейтинг-контролю 2

1. Понятие, цель и задачи инновационного менеджмента.
2. Виды инновационных проектов и их содержание.
3. Формы и источники финансирования инновационных проектов.
4. Особенности и содержание планирования инновационной деятельности в транспортных организациях.
5. Проблемы инновационной деятельности организаций транспорта.
6. Виды антиинновационных реакций персонала и методы их преодоления.
7. Понятие и структура инновационной безопасности.

Вопросы к рейтинг-контролю 3

1. Виды рисков, возникающих при внедрении инноваций, и их сущность.
2. Технология оценки рисков, возникающих при внедрении инноваций на транспортных предприятиях.

3. Методы предупреждения (устранения) инновационных рисков.
4. Цель, задачи и принципы оценки эффективности инновационной деятельности.
5. Теоретико-аналитические подходы к оценке эффективности инновационной деятельности на транспорте.
6. Показатели оценки эффективности инновационной деятельности на транспорте.
7. Факторы повышения эффективности инновационной деятельности.

5.2. Промежуточная аттестация

Вопросы к зачету

1. Виды инноваций.
2. Инновационная деятельность деловых организаций.
3. Виды инновационного развития деловых организаций.
4. Особенности инновационной деятельности на транспорте.
5. Государственная инновационная политика (основные программные документы в области развития транспорта).
6. Интеграционные процессы как проявление инновационной активности транспортных организаций.
7. Формы интеграции организаций транспорта.
8. Понятие, цель и задачи инновационного менеджмента.
9. Виды инновационных проектов и их содержание.
10. Формы и источники финансирования инновационных проектов.
11. Особенности и содержание планирования инновационной деятельности в транспортных организациях.
12. Проблемы инновационной деятельности организаций транспорта.
13. Виды антиинновационных реакций персонала и методы их преодоления.
14. Понятие и структура инновационной безопасности.
15. Виды рисков, возникающих при внедрении инноваций, и их сущность.
16. Технология оценки рисков, возникающих при внедрении инноваций на транспортных предприятиях.
17. Методы предупреждения (устранения) инновационных рисков.
18. Цель, задачи и принципы оценки эффективности инновационной деятельности.
19. Теоретико-аналитические подходы к оценке эффективности инновационной деятельности на транспорте.
20. Показатели оценки эффективности инновационной деятельности на транспорте.
21. Факторы повышения эффективности инновационной деятельности.

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Содержание самостоятельной работы по дисциплине

Раздел 1. Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

Тема 1. Инновационный менеджмент на транспортных предприятиях.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 2. Инновационная безопасность.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала.

Подготовка к рубежному контролю.

Тема 3. Экономическая оценка эффективности инновационной деятельности транспортных организаций.

Содержание самостоятельных занятий:

Проработка учебного материала.

Подготовка к рубежному контролю.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
Основная литература		
Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимо-дальных перевозках [Электронный ресурс] монография / А.С.Балалаев, Р.Г. Леонтьев. - М. : УМЦ ЖДТ, 2012.	2012	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785999400727.html
Логистика - планирование и управление материальными потоками [Электронный ресурс]: учебное пособие / Ю.И. Палагин. - СПб. : Политехника, 2012.	2012	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785732509205.html
"Логистика: тренинг и практикум [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова [и др.]; под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015."	2015	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392168941.html
Дополнительная литература		
"Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] ; учеб. пособие / Г.Я. Резго, канд. техн. наук, проф.; В.М. Самуйлов, д-р техн. наук, проф.; С.В. Рачек, д-р экон. наук, проф.; А.В. Вохмянина". - М. : Финансы и статистика, 2009."	2009	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5279027677.html
Коммерция и технология торговли [Электронный ресурс] / Дашков Л. П. - М. : Дашков и К, 2014.	2014	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394011290.html
Организация и технология коммерческой деятельности [Электронный ресурс] / Памбухчиянц О. В. - М. : Дашков и К, 2013.	2013	http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785394021404.html

6.2. Периодические издания

1. International Journal of Advanced Studies (Международный журнал перспективных исследований);
2. T-Comm – Телекоммуникации и Транспорт;
3. Бюллетень результатов научных исследований;
4. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ);
5. Вестник СибАДИ;
6. Вестник транспорта Поволжья;
7. ДОРОГИ И МОСТЫ;
8. Мир транспорта;
9. Мир транспорта и технологических машин;
10. Наука и техника транспорта;
11. Научный информационный сборник «Транспорт: наука, техника, управление»;

6.3. Интернет-ресурсы

<http://www.studentlibrary.ru/>
<https://znanium.com/>
<http://www.iprbookshop.ru/>
<https://e.lanbook.com/>
<https://elibrary.ru/defaultx.asp>
<https://biblio-online.ru/>
<http://www.academia-moscow.ru/>
<https://vlsu.bibliotech.ru/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

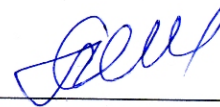
Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий:

Аудитории с мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющие выход в сеть «Интернет», а также оборудованные учебной мебелью (ауд. 323, 324, 325, учебный корпус № 2).

Компьютерный класс с комплексом программных средств, позволяющих каждому студенту разрабатывать программные реализации практических задач в ходе выполнения лабораторных работ (ауд. 324, учебный корпус № 2).

Библиотека, имеющая рабочие места для студентов. Аудитории, оснащенные компьютерами с доступом к сети «Интернет».

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А.

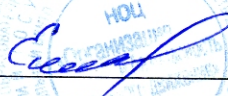


Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»

(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

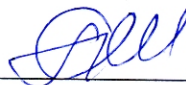
Ермолаев Ю.Н. /



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

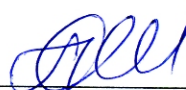
Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления _____ 23.04.01 _____

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Ш.А. Амирсейидов

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения
образовательной программы направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных
процессов, направленность: магистратура

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____ / Амирсейидов Ш.А. /