

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института

Елкин А.И.

« 28 » 06 2022 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Научные проблемы экономики транспорта**

(наименование дисциплины)

**направление подготовки / специальность**

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

(код и наименование направления подготовки (специальности))

**направленность (профиль) подготовки**

**Организация автомобильных перевозок и безопасность движения**

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» является: изучение проблемы экономики транспорта в условиях реформирования отрасли..

Задачи: дать студентам знания в области особенностей функционирования предприятий транспорта в рыночной экономике; привить студентам навыки выбора и рационального использования видов транспорта и конкретного подвижного состава с учетом интересов общества и конкретных участников рынка; выработка умений применения в практической деятельности приобретенных знаний.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Б1.В.02 блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО. Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции <i>(код, содержание индикатора)</i>	Результаты обучения по дисциплине	
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1. Знает принципы сбора, отбора и обобщения информации, методики системного подхода для решения профессиональных задач. УК-1.2. Умеет анализировать и систематизировать разнородные данные, оценивать эффективность процедур анализа проблем и принятия решений в профессиональной деятельности. УК-1.3. Владеет методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.	Знает принципы сбора, отбора и обобщения информации, методики системного подхода для решения профессиональных задач. Умеет анализировать и систематизировать разнородные данные, оценивать эффективность процедур анализа проблем и принятия решений в профессиональной деятельности. Владеет методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.	Практико-ориентированное задание
ПК-1. Способен использовать методы инженерных расчетов, связанных с поиском оптимизации затрат на выполнение логистических операций	ПК-1.1. Знает методы и принципы логистики; принципы управленческих решений. ПК-1.2. Умеет разрабатывать концепцию логистики организации; принимать оптимальные и своевременные управленческие решения; разрабатывать и осуществлять мероприятия по сокращению	Знает методы и принципы логистики; принципы управленческих решений. Умеет разрабатывать концепцию логистики организации; принимать оптимальные и своевременные управленческие решения; разрабатывать и осуществлять мероприятия по сокращению расходов на транспортировку	Практико-ориентированное задание



	расходов на транспортировку товарно-материальных ценностей. ПК-1.3. Владеет методами оптимизации затрат на выполнение логистических операций; навыками совершенствования логистических процессов организации.	товарно-материальных ценностей. Владеет методами оптимизации затрат на выполнение логистических операций; навыками совершенствования логистических процессов организации.	
ПК-9. Способен разрабатывать стратегические планы улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок	ПК-9.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. ПК-9.2. Умеет анализировать различные способы доставки грузов. ПК-9.3. Владеет навыками разработки логистических услуг.	Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. Умеет анализировать различные способы доставки грузов. Владеет навыками разработки логистических услуг.	Практико-ориентированное задание

#### 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

##### Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия <sup>1</sup>	Лабораторные работы	в форме практической подготовки <sup>2</sup>		
1	Предмет и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта».	3	1	2	2	-	0,5	2	-
2	Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации.	3	2-6	4	4	-	1	2	Рейтинг-контроль №1
3	Особенности экономики и организации управления в предприятиях отрасли транспорта.	3	7-9	4	4	-	1	10	-
4	Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях отрасли транспорта.	3	10-13	4	4	-	1	12	Рейтинг-контроль №2
5	Проблемы формирования рынка	3	14-	4	4	-	1	10	Рейтинг-

<sup>1</sup> Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

<sup>2</sup> Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

	перевозок, маркетинг на транспорте.		18						контроль №3
Всего за 3 семестр: 36 часов		-	-	18	18	-	-	36	Зачет
Итого по дисциплине		-	-	18	18	-	-	36	Зачет

### Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1 - Предмет и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта».

Содержание раздела. Цели, задачи и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» и ее взаимосвязь с другими экономическими дисциплинами. Эволюция взглядов на экономические проблемы транспорта в зависимости от периодов развития отрасли.

Раздел 2 - Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации.

Содержание раздела. Характеристика транспортной системы Российской Федерации. Признаки формирования звеньев транспортной системы. Противоречия в составе и структуре транспортной системы. Сферы рационального использования различных видов транспорта. Объективные предпосылки и возможности использования транспорта в экономическом воспроизводстве. Формы транспортных отношений, их влияние на общественные процессы. Количественное и качественное воздействие транспорта и общественного воспроизводства. Основные направления использования транспорта в экономике страны.

Раздел 3 - Особенности экономики и организации управления в предприятиях отрасли транспорта.

Содержание раздела. Условия развития различных видов транспорта в период реформирования отрасли. Основные направления и итоги этапов реформы.

Особенности организации управления транспортной системой. Взаимосвязь сфер, звеньев и уровней управления транспортной системой.

Транспортные ресурсы в расширении производства, сбалансированном его развитии, удовлетворении потребностей граждан. Факторы роста транспортных возможностей.

Области взаимодействия государства и предприятий отрасли транспорта и его необходимость. Совершенствование механизма государственного взаимодействия в области грузовых и пассажирских перевозок.

Раздел 4 - Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях отрасли транспорта.

Содержание раздела. Значение и задачи экономической политики отрасли транспорта. Планирование и прогнозирование на современном этапе развития отрасли. Планирование на основе составления смет и бюджетов. Научный подход к выработке транспортной политики, его основные требования. Показатели экономической эффективности транспортной политики.

Условия, необходимые для успешной реализации экономической политики. Значение нормативно-правовой базы для обеспечения эффективной экономической политики отрасли. Недостатки экономической политики. Правовые акты в области транспорта, необходимость их совершенствования.

Эксплуатационные расходы транспорта и их классификация. Показатели продукции работы предприятий отрасли транспорта. Влияние качественных и количественных показателей на эксплуатационные расходы и работу предприятий и филиалов отрасли. Пути принятия решений по оптимизации планирования эксплуатационных расходов и оценка их экономической эффективности. Организация ресурсосбережения на транспорте. Значение и использование ресурсосберегающих техник и технологий. Мотивационная система контроля использования ресурсов.

Раздел 5 - Проблемы формирования рынка перевозок, маркетинг на транспорте.

Содержание раздела. Общее понятие маркетинг на транспорте. Объекты и субъекты управления на транспорте. Нормативные и законодательные акты в управлении железнодорожной отраслью. Региональные аспекты управления, и их реализация в настоящее время. Права хозяйствующих субъектов в управлении железнодорожным транспортом.

Автоматизированные системы управления на транспорте, их значение. Необходимость более широкого использования экономико-математических методов в управлении транспортом.



### **Содержание практических занятий по дисциплине**

Раздел 1 - Предмет и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта».

Содержание раздела. Цели, задачи и содержание дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» и ее взаимосвязь с другими экономическими дисциплинами.

Раздел 2 - Роль транспорта в развитии экономики Российской Федерации.

Содержание раздела. Сферы рационального использования различных видов транспорта. Объективные предпосылки и возможности использования транспорта в экономическом воспроизводстве. Формы транспортных отношений, их влияние на общественные процессы.

Раздел 3 - Особенности экономики и организации управления в предприятиях отрасли транспорта.

Содержание раздела. Особенности организации управления транспортной системы. Взаимосвязь сфер, звеньев и уровней управления транспортной системой.

Раздел 4 - Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях отрасли транспорта.

Содержание раздела. Планирование и прогнозирование на современном этапе развития отрасли. Планирование на основе составления смет и бюджетов. Научный подход к выработке транспортной политики, его основные требования. Показатели экономической эффективности транспортной политики.

Эксплуатационные расходы транспорта и их классификация. Показатели продукции

Раздел 5 - Проблемы формирования рынка перевозок, маркетинг на транспорте.

Содержание раздела. Нормативные и законодательные акты в управлении железнодорожной отраслью. Региональные аспекты управления, и их реализация в настоящее время. Права хозяйствующих субъектов в управлении железнодорожным транспортом.

## **5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

### **5.1. Текущий контроль успеваемости**

#### **Рейтинг- контроль №1**

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?

#### **Рейтинг- контроль №2**

1. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
2. План перевозок, его основные разделы и показатели.

3. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
4. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
5. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?
6. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?
7. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
8. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?
9. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
10. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?

### **Рейтинг- контроль №3**

1. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?
2. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
3. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
4. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
5. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
6. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
7. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
8. Какие существуют способы оценки основных фондов?
9. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
10. Раскройте понятия износа и амортизации.
11. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
12. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
13. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?
14. Опишите структуру оборотных средств АТП.
15. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?

## **5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.**

### **Контрольные вопросы для зачета**

1. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?
2. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.
3. Что характеризует предприятие в экономической системе?
4. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?
5. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.
6. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?
8. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?
9. План перевозок, его основные разделы и показатели.
10. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.
11. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации



- подвижного состава.
12. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?
  13. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?
  14. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.
  15. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?
  16. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?
  17. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?
  18. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?
  19. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
  20. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
  21. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
  22. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
  23. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
  24. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
  25. Какие существуют способы оценки основных фондов?
  26. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
  27. Раскройте понятия износа и амортизации.
  28. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
  29. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
  30. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?
  31. Опишите структуру оборотных средств АТП.
  32. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?
  33. Что такое норма и норматив оборотных средств?
  34. Как рассчитываются нормативы по основным видам товарно-материальных ценностей на автотранспорте?
  35. Какие показатели характеризуют эффективность использования оборотных средств?
  36. Назовите основные пути повышения эффективности использования оборотных средств на предприятиях транспорта.
  37. Из каких категорий состоит персонал АТП?
  38. Что лежит в основе планирования численности работников АТП?
  39. Перечислите основные методы определения потребности в рабочих на автотранспорте.
  40. Как рассчитывается потребная численность водителей и ремонтных рабочих?
  41. Как определяется производительность труда для различных категорий работников АТП?
  42. Какие существуют методы расчета производительности труда на автомобильном транспорте?
  43. Способы планирования производительности труда.
  44. В чем суть закона убывающей производительности?
  45. Назовите принципы оплаты труда.
  46. Из каких элементов состоит тарифная система оплаты труда?
  47. Что такое «оплата труда по разряду»?
  48. Каковы принципы построения системы премирования работников АТП?
  49. В чем суть сдельной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
  50. В чем особенности повременной системы оплаты труда водителей и ремонтных рабочих?
  51. Как оценить уровень организации труда?
  52. Как оплачивается труд вспомогательных рабочих?
  53. Какие бывают виды норм и нормативов?

54. Из каких элементов состоит фонд заработной платы?
55. Себестоимость как экономическое понятие.
56. Различие себестоимости в зависимости от места возникновения затрат.
57. Виды себестоимости в зависимости от целей (учет, планирование, анализ).
58. Группировка затрат на производство по экономическим элементам.
59. Группировка затрат по калькуляционным статьям.
60. Расчет калькуляционных статей.
61. Прямые и косвенные затраты.
62. Планирование себестоимости продукции.
63. Внутрипроизводственные резервы снижения себестоимости продукции.
64. Техничко-экономические факторы снижения себестоимости продукции.
65. Значение экономии материальных ресурсов.
66. Планирование материальных ресурсов.
67. Прогрессивные нормы расхода материальных ресурсов.
68. Дайте характеристику экономических категорий «цена» и «транспортный тариф».
69. Перечислите основные факторы, формирующие тарифную политику АТП.
70. Какими показателями можно охарактеризовать финансовые результаты деятельности АТП?
71. Прибыль: методика расчета и порядок распределения.
72. Виды рентабельности и способы ее расчета.
73. Какие способы анализа доходности предприятия вам известны?
74. В чем проявляется инвестиционная деятельность?
75. Назовите виды капитальных вложений.
76. Какими показателями можно оценить коммерческую эффективность инвестиционных проектов?
77. Фактор времени в расчетах эффективности капитальных вложений.
78. Эффективность инвестиционных проектов.
79. Коммерческая эффективность (финансовое обеспечение).
80. Факторы неопределенности и риска при оценке эффективности проекта.
81. Какие существуют методы расчета объема реализации бытовых услуг?
82. Как определяется величина инвестиций в проект?
83. Какие затраты включаются в план материально-технического снабжения сервисного участка?
84. Какими способами можно рассчитать затраты на запасные части и материалы для ремонта?
85. Какие методы организации труда применяют для рабочих участка?
86. Какие затраты включаются в цеховые расходы?
87. Из каких затрат состоят общехозяйственные расходы?
88. Какие статьи составляют калькуляцию себестоимости работ (услуг) сервисного участка?
89. Методика определения цен на основные виды работ (услуг).
90. Какие технико-экономические показатели характеризуют использование подвижного состава АТП?
91. Назовите основные показатели производственной программы по эксплуатации.
92. Какие нормативные данные составляют основу расчета производственной программы по ТО и ТР?
93. Приведите формулы расчета основных элементов плана материально-технического снабжения.
94. Как рассчитываются амортизационные отчисления по подвижному составу?



### 5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

#### Темы СРС

1. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.

2. Организация и структура управления автомобильным транспортом. Основные принципы, методы и организация планирования на автомобильном транспорте.

3. Основы методики определения эффективности организационно-технических мероприятий.

4. Грузовые и пассажирские перевозки и их планирование.

5. Экономическая эффективность развития материально-технической базы автомобильного транспорта.

Планирование капитальных вложений и капитального ремонта на автомобильном транспорте.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

По курсу «Научные проблемы экономики транспорта» в рамках самостоятельной работы предусмотрена подготовка реферата по одной из предложенных тем.

#### ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ:

1. Предприятие – основное звено рыночной экономики. Виды, организационно-правовые формы, классификация.
2. Производственная и организационная структура автотранспортного предприятия: принципы организации производственного процесса.
3. Методы хозяйственного руководства на автотранспортных предприятиях в рыночных условиях.
4. Роль капитального строительства в создании и развитии автотранспортных предприятий.
5. Производительность труда и трудоемкость на автотранспортных предприятиях.
6. Прибыль автотранспортных предприятий, ее экономическое содержание.
7. Экономическая эффективность затрат автотранспортных предприятий.
8. Конкурентная среда в автотранспортной отрасли.
9. Тарифная политика предприятий автотранспортной отрасли.
10. Основные тенденции развития автотранспортных предприятий.
11. Виды цен и методы ценообразования.
12. Внешняя среда автотранспортного предприятия.
13. Прогнозирование и планирование деятельности автотранспортного предприятия.
14. Издержки производства и себестоимость продукции.
15. Доходы, прибыль и финансы автотранспортных предприятий. Инвестиционная и дивидендная политика предприятия.
16. Эффективность производства автотранспортных предприятий: система показателей, действующие методики расчёта, сферы применения.
17. Основы анализа финансовой отчётности автотранспортного предприятия.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Кузьмичев, И. К. Экономика транспорта. Системы оплаты и стимулирования труда на водном транспорте / И. К. Кузьмичев, В. И. Минеев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2013. — 103 с.	2013	<a href="https://e.lanbook.com/book/44860">https://e.lanbook.com/book/44860</a> (дата обращения: 23.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 404 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — <a href="http://www.dx.doi.org/10.12737/22344">www.dx.doi.org/10.12737/22344</a> . - ISBN 978-5-16-012077-5.	2019	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1037127">https://znanium.com/catalog/product/1037127</a> (дата обращения: 23.12.2021). — Режим доступа: по подписке.
3. Матанцева, О. Ю. Основы экономики автомобильного транспорта : учебное пособие / О. Ю. Матанцева. — Москва : Юстицинформ, 2020. — 256 с. — ISBN 978-5-7205-1503-4.	2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/140656">https://e.lanbook.com/book/140656</a> (дата обращения: 23.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
Дополнительная литература		
1. Милославская С.В. Экономика транспорта / Милославская С.В., Кожина В.О.. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2012. — 190 с.	2012	<a href="https://www.iprbookshop.ru/46352.html">https://www.iprbookshop.ru/46352.html</a> (дата обращения: 23.12.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
2. Садриев, Д. С. Экономика и управление на предприятии транспорта : учеб. пособие по дипломному проектированию / Д. С. Садриев, В. В. Завадский. - Набережные Челны: Изд-во Камской государственной инженерно-экономической академии, 2009. - 100 с.	2009	<a href="https://znanium.com/catalog/product/464770">https://znanium.com/catalog/product/464770</a> (дата обращения: 23.12.2021). — Режим доступа: по подписке.
3. Басовский, Л. Е. Экономика отрасли : учебное пособие / Л.Е. Басовский. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 145 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-003464-5.	2021	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1655224">https://znanium.com/catalog/product/1655224</a> (дата обращения: 23.12.2021). — Режим доступа: по подписке.

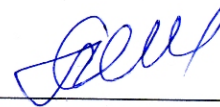
### 6.2. Периодические издания

Научно-технические журналы:

1. Автомобилестроение.
2. Автомобильная промышленность.
3. Автомобильный транспорт.
4. Автомобильный транспорт: грузовые перевозки.
5. Грузовик.
6. Дороги и транспорт.
7. Автотранспорт: эксплуатация – обслуживание - авторемонт.
8. Грузовое и пассажирское автохозяйство.



Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А.

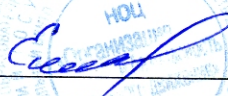


Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»

(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

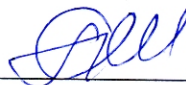
Ермолаев Ю.Н. /



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

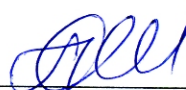
Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии  
направления \_\_\_\_\_ 23.04.01 \_\_\_\_\_

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на 20\_\_\_\_ / 20\_\_\_\_ учебный года

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. \_\_\_\_\_



**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

в рабочую программу дисциплины

**«Научные проблемы экономики транспорта»**образовательной программы направления подготовки **23.04.01 «Технология транспортных процессов»**, направленность: **Организация автомобильных перевозок и безопасность****движения***(магистратура)*

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Подпись**ФИО*