Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
_____ Елкин А.И.
«28» 06 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Экономическая оценка транспортной деятельности

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.04.01 Технология транспортных процессов
(код и наименование направления подготовки (специальности)

направленность (профиль) подготовки

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
(направленность (профиль) подготовки))

г. Владимир

2022

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Экономическая оценка транспортной деятельности» является: формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области экономики перевозочного процесса и организации перевозок с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

Задачи: формирование у студентов знаний по вопросам экономики перевозок различными видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров; координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества; определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности; оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности; организация обмена информацией между объектами управления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Экономическая оценка транспортной деятельности» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Б1.В.ДВ.05.01 блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО.

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции *(код, содержание индикатора*	Результаты обучения по дисциплине	
ПК-10 Способен разрабатывать планы реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками.	ПК-10.1. Знает принципы проектирования и построения логистических связей. ПК-10.2. Умеет оперативно анализировать потребности клиентов в логистических услугах. ПК-10.3. Владеет навыками разработки планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок.	Знает принципы проектирования и построения логистических связей. Умеет оперативно анализировать потребности клиентов в логистических услугах. Владеет навыками разработки планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок.	Практико-ориентированное задание

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Тематический план
форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации *(по семестрам)*
				Лекции	Практические занятия[1]	Лабораторные работы	*в форме практической подготовки*[2]		
1	Экономические методы и управления транспортными системами.	2	1-6	3	3	-	1,5	20	Рейтинг-контроль №1
2	Инновационные системы в управлении транспортной деятельностью	2	7-12	3	3	-	1,5	20	Рейтинг-контроль №2
3	Автоматизированное диспетчерское управление транспортом	2	13-18	3	3	-	1,5	14	Рейтинг-контроль №3
Всего за 2 семестр: 18 часов		-	-	9	9	-	-	54	Зачет
Итого по дисциплине		-	-	9	9	-	-	54	Зачет

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Экономические методы и управления транспортными системами.

Содержание раздела. Экономические методы и управления транспортными системами различной сложности. Общие принципы построения и развития транспортных систем. Функции различных сфер управления транспортным процессом при использовании инновационных технологий.

Раздел 2. Инновационные системы в управлении транспортной деятельностью.

Содержание раздела. Инновационные системы и их эффективность в производственной деятельности. Информационное и правовое обеспечение инновационных систем транспортировки.

Раздел 3. Автоматизированное диспетчерское управление транспортом.

Содержание раздела. Организация автоматизированного диспетчерского управления транспортом различного назначения, его эффективность. Социально- экономический эффект.

---

1 Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

2 Данный пункт включаетсмя в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Экономические методы и управления транспортными системами.

Содержание раздела. Анализ влияния основных эксплуатационных показателей на производительность и себестоимость перевозочного процесса.

Раздел 2. Инновационные системы в управлении транспортной деятельностью.

Содержание раздела. Технико-экономические показатели работы подвижного состава на маршруте (маятниковые и кольцевые).

Раздел 3. Автоматизированное диспетчерское управление транспортом.

Содержание раздела. Экономическая оценка маршрутов перевозок грузов подвижного состава по заявкам договорной клиентуры. Обработка экономической документации на ЭВМ.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости

Рейтинг- контроль №1

1. Какая доля грузооборота ТДК РФ приходится на АТ?
2. Какая доля объема перевозок ТДК РФ приходится на АТ?
3. Преимущества АТ по сравнению с другими видами транспорта?
4. Перечислите основные показатели работы ТДК
5. Какие перевозки относятся к технологическим?
6. Какими показателями определяется производительность грузов. автомобиля?
7. Укажите пути увеличения производительности грузового автомобиля в т.?
8. Укажите пути увеличения производительности автобуса?
9. Укажите признаки, по которым подразделяют грузы?
10. Укажите признаки, по которым классифицируется тара?
11. Укажите виды маркировки грузов
12. Укажите виды маршрутов движения?
13. Укажите последовательность расчета потребного количества подвижного состава на маршруте?
14. Какой способ расстановки автомобилей при погрузке наиболее приемлем для автомобилей с прицепом ?
15. Что называется пассажирооборотом?
16. Из каких факторов определяется оптимальное расстояние между остановочными пунктами?

Рейтинг- контроль №2

1. Укажите методы расчета потребного количества автобусов на маршруте.
2. При каком из методов расчета потребного количества автобусов на маршруте время оборота одного автобуса на маршруте делится на интервал движения автобусов на маршруте?
3. Перечислите основные качества перевозки пассажиров
4. Каким термином определяется понятие: «Количество однородных грузов, поставляемых к перевозке в один адрес и по одним сопроводительным документам»?
5. Укажите недостатки использования АТ по сравнению с другими видами транспорта.

6. Каким термином определяется понятие: «Законченный комплекс операций по доставке грузов»?

7. Каким термином определяется понятие: «Количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени»?

8. Каким термином определяется понятие: «Целенаправленно выбранный путь движение автомобиля от начального пункта до возвращения в него»?

9. Каким термином определяется понятие: «Максимальная расчетная масса конкретного груза, которую может единовременно перевести автомобиль»?

10. От каких качеств зависит грузовместимость?

11. Укажите основные факторы при выборе типа подвижного состава.

12. Как называются автомобили, приспособленные для перевозки определенных видов груза или оборудованные дополнительными механизмами?

13. Преимущества применения специализированного ПС.

14. Недостатки применения специализированного ПС.

15. Как определяется максимальное расстояние, на котором применение специализированного ПС целесообразно?

16. К какому методу обследования пассажиропотоков относится заполнение контролерами специальной карты сведений о количестве пассажиров?

17. Что такое транспортная подвижность населения?

Рейтинг- контроль №3

1. Как называют производительность погрузо-разгрузочных механизмов при работе в наиболее благоприятных условиях?

2. Выбор типа автомобиля с учетом экономических показателей

3. Эффективность применения специализированного подвижного состава

4. Чем определяется оптимальность функционирования системы ВАДС

5. Основные направления работы на АТП по повышению эффективности перевозок

6. Назовите основные качества дорожного движения

7. Определение рентабельности работы автомобилей

8. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы конкретного АТП за различные периоды (год, квартал, месяц)?

9. Какие показатели аварийности используются для сравнения работы по БД различных АТП, городов, регионов?

10. По какому критерию определяется рациональный маршрут перевозки однородных грузов, доставляемых от разных поставщиков к разным потребителям?

11. Сколько загруженных клеток должно быть в матрице холостых пробегов?

12. Как называется клетка в матрице холостых пробегов, у которой сумма вспомогательных коэффициентов строки и столбца больше расстояния в ней?

13. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке сельскохозяйственных грузов?

14. Какой уровень механизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке тарно-штучных грузов?

16. Какие факторы, влияющие на колебания пассажиропотока относятся к постоянным?

17. Укажите методы, используемые для изучения пассажиропотоков?

5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.

Контрольные вопросы для подготовки к зачету

1.Что такое ТДК РФ и какое место в нем занимает автомобильный транспорт?

2. Транспорт как ведущей отраслью мировой экономики.

3. Понятие «транспортная услуга».

4. Особенности транспорта как отрасли материального производства.

5. Современная экономика всех развитых государств.

6. Обеспечение эффективности финансово-экономического управления.

7. Основы деятельности отрасли автомобильный транспорт.

8. Финансово-экономические показатели работы транспорта

9. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия

10. Моделирование экономических процессов.

11. Построение экономико-математических моделей и алгоритмов процессов и явлений.

12. Исследование операций

13. Исследование и совершенствование экономических систем.

14. Конкуренция на рынке транспортных услуг

15. Моделирование в процессе управления автомобилем.

16. Назначение и задачи органов государственной власти?

17. Что такое грузооборот и грузопотоки?

18. Последовательность решения задачи оптимизации перевозок

19. Эффективность применения специализированного подвижного состава

20. Как рассчитывается транспортная подвижность населения?

21. Какие факторы определяют выбор оптимального расстояния между остановочными пунктами?

22.Каковы требования к обзорности?

23.Задачи коммерческой службы на АТП.

24.Эффективность применения специализированного подвижного состава

25. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля.

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Темы СРС

1.Рынок транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг.

2.Конкуренция на рынке транспортных услуг

3. Экономическая эффективность организации движения.

4.Качества и организация дорожного движения.

5.Эффективность перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

6.Роль информационных потоков в управлении перевозками.

7.Оценка рынка: анализ конкурентов и рынков сбыта продукции.

8.Классификация издержек производства, пути их снижения.

9.Разработка и внедрение систем управления.

10.Разработка информационной системы, ее внедрение.

11. Информационное обеспечение управляющих систем.

12.Классификация, кодирование и защита информации.

13. Общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем.

14.Экономические принципы интеграции, виды интеграции.

15.Экономический анализ проектов развития ИТС.

16. Автоматизированные системы управления, их экономическая оценка

17.Проблемы управления общественным транспортом с использованием технологий ИТС.

18.Проблемы экономики автоматизированныех системы.

19.Особенности оптимизации параметров транспортных систем

20.Экономическая оценка перевозочной деятельности.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Подсорин, В. А. Транспортная логистика : учебное пособие / В. А. Подсорин, М. В. Карпычева, А. С. Яшина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 74 с.	2020	https://e.lanbook.com/book/175912 (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Горлов, С. М. Международные транспортные операции : учебное пособие / С. М. Горлов, О. В. Тахумова. — Ставрополь : СКФУ, 2016. — 111 с.	2016	https://e.lanbook.com/book/155069 (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 404 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-012077-5.	2019	https://znanium.com/catalog/product/1037127 (дата обращения: 24.12.2021). – Режим доступа: по подписке.
Дополнительная литература		
1. Милославская, С. В. Экономика транспорта / С. В. Милославская, В. О. Кожина. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2012. — 190 с.	2012	https://www.iprbookshop.ru/46352.html (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
2. Экономика и управление на предприятии : учебник для бакалавров / А. П. Агарков, Р. С. Голов, В. Ю. Теплышев, Е. А. Ерохина ; под редакцией А. П. Агаркова, Р. С. Голова. — Москва : Дашков и К, 2018. — 400 с. — ISBN 978-5-394-02159-6.	2018	https://www.iprbookshop.ru/85239.html (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
3. Левкин, Г. Г. Логистика : теория и практика / Г. Г. Левкин. — Саратов : Вузовское образование, 2013. — 220 с.	2013	https://www.iprbookshop.ru/17768.html (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

6.2. Периодические издания

Научно-технические журналы:

1. Автомобилестроение.
2. Автомобильная промышленность.
3. Автомобильный транспорт.
4. Автомобильный транспорт: грузовые перевозки.
5. Грузовик.
6. Дороги и транспорт.

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А._____

Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых» (ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. /_____/

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А._____

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления_____23.04.01_____

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А. _____

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А._____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А._____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А._____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А._____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А._____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А._____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А._____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

«Экономическая оценка транспортной деятельности»

образовательной программы направления подготовки **23.04.01 «Технология транспортных процессов»**, направленность: **Организация автомобильных перевозок и безопасность движения**

(магистратура)

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____/ _____

Подпись *ФИО*