

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Елкин А.И.
« 25 » 06 20 22 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки

(наименование дисциплины)

направление подготовки / специальность

23.04.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки (специальности))

направленность (профиль) подготовки

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки» является: раскрытие роли мультимодальных перевозок в рыночной методологии хозяйствования; в изучении состояния, тенденций и перспектив их развития в условиях нашей страны; в изучении вопросов физического распределения и управления материальными ресурсами для снижения затрат и улучшения обслуживания потребителей; в минимизации общих затрат по всему процессу товародвижения (изготовление продукции, ее перемещение, складирование запасов и т.п.), в объединении всех этих функций в единое целое.

Задачи: видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров при условии обеспечения безопасности перевозок; координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества при условии обеспечения безопасности перевозок;-информационные и материальные потоки; определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности; оптимизация процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности; проектирование информационных управляющих систем; организация обмена информацией между объектами управления.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Б1.В.05 блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП ВО.

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Проблемы правового обеспечения».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Формируемые компетенции (код, содержание компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине, в соответствии с индикатором достижения компетенции		Наименование оценочного средства
	Индикатор достижения компетенции <i>(код, содержание индикатора)</i>	Результаты обучения по дисциплине	
ПК-6 Способен к разработке и реализации мероприятий по повышению эффективности организации логистических процессов.	ПК-6.1. Знает принципы управленческого учета. ПК-6.2. Умеет контролировать ведение отчетности в соответствии с существующими стандартами, инструкциями и нормативной документацией. ПК-6.3. Владеет навыками разработки и реализации мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации.	Знает принципы управленческого учета. Умеет контролировать ведение отчетности в соответствии с существующими стандартами, инструкциями и нормативной документацией. Владеет навыками разработки и реализации мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации.	Практико-ориентированное задание
ПК-7 Способен использовать на практике знание требований	ПК-7.1. Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических	Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических	Практико-ориентированное задание

рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное управление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.	связей; способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. ПК-7.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок. ПК-7.3. Владеет навыками анализа логистической деятельности компании.	связей; способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок. Владеет навыками анализа логистической деятельности компании.	
--	--	--	--

4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Тематический план форма обучения – очная

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Контактная работа обучающихся с педагогическим работником				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия ¹	Лабораторные работы	в форме практической подготовки ²		
1	Логистика как метод, управляющий транспортным процессом Объекты логистического управления	1	1-6	6	6	-	3	15	Рейтинг-контроль №1
2	Принципы построения логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Мировые транспортные коридоры	1	7-12	6	6	-	3	15	Рейтинг-контроль №2
3	Информационное и правовое	1	13-	6	6	-	3	15	Рейтинг-

¹ Распределение общего числа часов, указанных на практические занятия в УП, с учетом часов на КП/КР

² Данный пункт включается в рабочую программу только при формировании профессиональных компетенций.

обеспечение логистических систем транспортировки. Роль логистики в развитии российских реформ.		18						контроль №3
Всего за 1 семестр: 36 часов	-	-	18	18	-	-	45	Экзамен
Итого по дисциплине	-	-	18	18	-	-	45	Экзамен

Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. Задачи транспортной логистики.

Содержание раздела. Логистика как метод, управляющий транспортным процессом
Объекты логистического управления.

Раздел 2. Сущность транспортной логистики.

Содержание раздела. Принципы построения логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Мировые транспортные коридоры.

Раздел 3. Нормативно-правовая характеристика транспортной логистики.

Содержание раздела. Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки. Роль логистики в развитии российских реформ.

Содержание практических занятий по дисциплине

Раздел 1. Задачи транспортной логистики.

Содержание раздела. Логистика как метод, управляющий транспортным процессом
Объекты логистического управления.

Раздел 2. Сущность транспортной логистики.

Содержание раздела. Принципы построения логистических систем. Транспортно-экспедиционное обеспечение логистики Мировые транспортные коридоры.

Раздел 3. Нормативно-правовая характеристика транспортной логистики.

Содержание раздела. Информационное и правовое обеспечение логистических систем транспортировки. Роль логистики в развитии российских реформ.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Текущий контроль успеваемости

Рейтинг- контроль №1

1. Условия, необходимые при переходе к рынку, сформулированные Ф.Хайеком:
2. Каким термином определяется «совокупность циркулирующих в логистической системе, а также между ней и внешней средой, сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций»?
3. Какое название носят действия по сбору, хранению, обработке и передаче информации о материальном потоке ?
4. Преимущества (или преимущество) применения концепции «точно в срок»
5. Назовите основной (или основные) критерии выбора экспедитора фирмой:
6. Что означал термин логистика в древней Греции?
7. Какое название носит третий этап развития логистики ?
8. Логистика в распределении (сбыте) товаров
9. Кому отдается главенствующая роль на рынке в современных условиях?
10. Что составляет суть этой рыночной стратегии ?

Рейтинг- контроль №2

1. Какой примерный удельный вес в стоимости товара занимают сегодня затраты на ТЭО?
2. Назовите особенность (или особенности) логистического финансового потока?
3. Наиболее эффективный путь достижения конкурентных преимуществ на рынке?
4. Недостаток (или недостатки) применения концепции «точно в срок»?
5. Факторы выбора экспедитором оптимального перевозчика?
6. Высокий уровень затрат на транспортно-экспедиционное обслуживание в РФ объясняется:
7. Причины повышенного внимания к снижению затрат в сфере производства в ходе третьего этап развития логистики?
8. Назовите объект логистического управления?
9. Какое название носят действия по обслуживанию процессов закупок, производства, и сбыта, а также движение основных фондов предприятия и его оборотных средств?
10. Какое название носят логистические функции по обработке, хранению и доставке товаров?

Рейтинг- контроль №3

1. В какой сфере деятельности впервые появилась и стала развиваться логистика?
2. Каким термином определяется «совокупность показателей, обуславливающих способность предоставляемых услуг удовлетворять существующим требованиям потребителя»?
3. Основным (или основными) путями достижения конкурентных преимуществ с помощью логистического менеджмента является?
4. Какое название носит система, позволяющая прогнозировать и планировать на основе этого прогноза потребность производства в материалах, и на основе этого планирования упорядочить перевозки?
5. Назовите принципиальные трудности, которые имеются сегодня на пути логистики в России?
6. Какое название можно дать первому этапу развития логистики ?
7. Созданию международных логистических систем способствовало:.
8. Какое название носит материальный запас?
9. Какое название носят логистические операции сопровождающиеся переходом права собственности на товар, и соответственно, страховых рисков от одного юридического лица к другому?
10. Какое название носят действия по анализу, планированию, организации, координации, контролю и учёту на фирме?

5.2. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины.

Контрольные вопросы для подготовки к зачету

1. Логистические операции и функции?
2. Государственная поддержка функционирования логистических систем?
3. Объекты логистического управления?
4. Современное состояние и проблемы логистики в РФ?
5. Логистическая концепция «точно в срок» ?
6. Принципы построения и функционирования логистических систем?
7. Микрологистическая система KANBAN?
8. Роль логистики в развитии российских реформ?
9. Логистическая концепция «планирования потребностей ресурсов»?
10. Проблемы сбыта товаров?

11. Логистическую информационную систему (ЛИС)?
12. Выбор канала распределения и способа перевозки товаров?
13. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) логистики?
14. Выбор экспедитора фирмой?
15. Сервисные потоки и услуги транспорта?
16. Модель системы доставки товаров и ее анализ?
17. Финансовые потоки в логистике?
18. Организация взаимодействия логистических посредников?
19. Информационные потоки в логистике?
20. Государственная поддержка функционирования логистических систем?
21. Рыночные механизмы транспортного обслуживания?
22. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителя?
23. Экономическая эффективность транспортное обслуживания?
24. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта) ?
25. Место логистического менеджмента на фирме?
26. Принципы построения и функционирования логистических систем?

5.3. Самостоятельная работа обучающегося.

Темы СРС

1. Тема самостоятельной работы выбирается студентом из имеющегося перечня тем. желательно, чтобы студент выбрал такую тему, которая могла бы быть написана с использованием практического материала и близка к имеющемуся опыту практической деятельности.

При выполнении СРС необходимо осветить основные вопросы, раскрывающие содержание выбранной темы.

При изложении содержания материала необходимо показать теоретические знания, полученные при изучении данной темы.

Конкретный фактический и цифровой материал может быть представлен в форме таблиц, схем, графиков и рисунков.

В процессе написания работы рекомендуется использовать сведения из рекомендованной и другой современной технической литературы.

В конце работы необходимо представить краткий список использованной литературы.

Объем работы 20-30 страниц машинописного текста (формат А-4).

Темы СРС

1. Происхождение и развитие логистики
2. Основные цели, задачи и концепции логистики
3. Основные экономические показатели функционирования транспортного хозяйства (по видам транспорта)
4. Объекты исследования логистики как науки
5. Материальные потоки и их характеристики
6. Информационные потоки в логистике

Фонд оценочных материалов (ФОМ) для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Книгообеспеченность

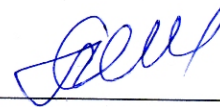
Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронном каталоге ЭБС
1	2	3
Основная литература		
1. Медведев, В. А. Информационные системы и технологии в логистике и управлении цепями поставок : учебное пособие / В. А. Медведев, А. С. Присяжнюк. — Санкт-Петербург : НИУ ИТМО, 2016. — 183 с.	2016	https://e.lanbook.com/book/91392 (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Аникин, Б. А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика : учебно-методическое пособие / Б. А. Аникин. — Москва : Проспект, [б. г.]. — Часть 1 — 2015. — 344 с. — ISBN 978-5-392-16343-4.	2015	https://e.lanbook.com/book/54850 (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Аникин, Б. А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика : учебно-методическое пособие / Б. А. Аникин. — Москва : Проспект, [б. г.]. — Часть 2 — 2015. — 608 с. — ISBN 978-5-392-16345-8.	2015	https://e.lanbook.com/book/54851 (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
Дополнительная литература		
1. Вакуленко, С. П. Единая транспортная система : учебное пособие / С. П. Вакуленко, Н. Ю. Евреенова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 105 с.	2020	https://e.lanbook.com/book/175941 (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Волгин, В. В. Склад. Логистика, управление, анализ / В. В. Волгин. — Москва : Дашков и К, 2015. — 724 с. — ISBN 978-5-394-01944-9.	2015	https://www.iprbookshop.ru/14092.html (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
3. Левкин, Г. Г. Логистика : теория и практика / Г. Г. Левкин. — Саратов : Вузовское образование, 2013. — 220 с.	2013	https://www.iprbookshop.ru/17768.html (дата обращения: 24.12.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

6.2. Периодические издания

Научно-технические журналы:

1. Автомобилестроение.
2. Автомобильная промышленность.
3. Автомобильный транспорт.
4. Автомобильный транспорт: грузовые перевозки.
5. Грузовик.
6. Дороги и транспорт.
7. Автотранспорт: эксплуатация – обслуживание - авторемонт.
8. Грузовое и пассажирское автохозяйство.

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А.

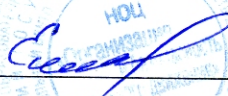


Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»

(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. /



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 21 от 28.06.2022 года.

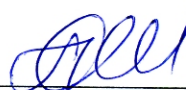
Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии
направления _____ 23.04.01 _____

Протокол № 4 от 28.06.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

Рабочая программа одобрена на 20 ____ / 20 ____ учебный года

Протокол заседания кафедры № ____ от ____ года

Заведующий кафедрой АТБ, к.т.н., доцент Амирсейидов Ш.А. _____

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

в рабочую программу дисциплины

«Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки»образовательной программы направления подготовки **23.04.01 «Технология транспортных процессов»**, направленность: **Организация автомобильных перевозок и безопасность****движения***(магистратура)*

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)
1			
2			

Заведующий кафедрой _____ / _____

*Подпись**ФИО*