

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Владимирский государственный университет**  
**имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**  
**(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института



Елкин А.И.

20 22 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ**  
**(ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ)) ПРАКТИКИ**

**направление подготовки / специальность**

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

(код и наименование направления подготовки)

**направленность (профиль) подготовки**

**Организация автомобильных перевозок и безопасность движения**

(направленность (профиль) подготовки)

г. Владимир

2022

**Вид практики** - производственная (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности).

**1. Цели производственной практики** (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Целями производственной практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) являются ознакомление с методами решения поставленных организационно - управленческих задач, методами и приемами анализа проблем, определением приоритетных задач и выбором наиболее оптимального способа их решения с использованием программно-целевых методов.

**2. Задачи производственной практики** (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)

Задачами производственной практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) являются: ознакомление учащихся со структурой служб предприятия, с методикой проведения организационно-производственных работ, с этапами работы по оптимизации структуры предприятия, с перспективными направлениями работы предприятия, с работой планово-финансового отдела.

**3. Способы проведения производственной практики** (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) - теоретическая, выездная.

**4. Формы проведения производственной практики** (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) - по периодам проведения практики. Формы проведения: непрерывная, производственная.

**5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП	Перечень планируемых результатов при прохождении практики
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	Знать: методы и специфику решения оптимизационных задач транспортных процессов. Уметь: использовать математические методы и модели для решения оптимизационных задач автомобильного транспорта в технических приложениях; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли. Владеть: знаниями моделей решения функциональных и вычислительных задач в области автомобильного транспорта.

ПК-10

готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала

Знать: требования современных нормативных документов по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог; принципы системного подхода к повышению надежности системы «водитель – автомобиль»; основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги; основные законы распределения случайных величин; технологию проведения обследований основных элементов дороги с позиции обеспечения безопасности движения; основные понятия, определения и показатели надежности, принципы анализа дорожно-транспортных ситуаций, позволяющие выбрать безопасные значения скорости, дистанции и интервала для надежного управления автомобилем.

Уметь: устанавливать влияние качества строительства дорог на надежность безотказной работы автомобильной дороги; осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля; оценить техническое состояние элементов системы методом технической диагностики; определить вид дорожно-ремонтных работ на основе анализа результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Владеть: методами теории надежности и диагностики автомобильных дорог, основанных на теории риска; методами формирования требований к надежности автомобильных дорог и автотранспортных средств; методами получения и обработки данных о надежности; навыками проведения анализа, синтеза показателей надежности автомобильных

		дорог.
<i>ПК-15</i>	способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	<p>Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов АТС; основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС; теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава; основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р.</p> <p>Уметь: осуществлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкретных условий эксплуатации; разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры.</p> <p>Владеть: теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов; способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава; способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС; действующей нормативно-технической документацией.</p>

### **6. Место производственной практики в структуре ОПОП магистратуры**

Производственная практика представлена в учебном плане подготовки бакалавриата по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов», как обязательный раздел базовой части ООП. Данная практика базируется на следующих учебных дисциплинах: «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «История и методология транспортной науки», «Аналитические численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе», «Экономика транспорта», «Теория транспортно-технологических процессов», «Математическое моделирование при решении задач», «Научные проблемы экономики транспорта».

### 7. Место и время проведения производственной практики

Возможные места проведения – организации города Владимира и области, такие как: НОЦ ОБДД ВлГУ, УГАДН по Владимирской области, ГИБДД, ООО «АДМ» и др.

Время проведения: 1 семестр 1 курса, 5 ЗЕТ, 180 часов;

2 семестр 1 курса, 6 ЗЕТ, 216 часов;

3 семестр 2 курса, 6 ЗЕТ, 216 часов.

### 8. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях или академических часах

Общая трудоемкость производственной практики составляет

17 зачетных единиц,

612 часов.

### 9. Структура и содержание производственной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
			1 семестр	2 семестр	3 семестр	
1	Организационный этап	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	2	2	2	Журнал
2	Производственный этап	Знакомство со структурой предприятия, его подразделениями, цехами, отделами	32	36	36	отчет
		Знакомство с научно-исследовательской деятельностью предприятия	32	36	36	отчет
		Знакомство с организацией производственных и технологических процессов	32	36	36	отчет
		Знакомство с работой подразделения (конкретного отдела, в котором студент будет проходить практику)	32	36	36	отчет
		Приобретение навыков работы в выбранной должности	32	36	36	-
3	Выполнение индивидуального задания	Анализ и обобщение полученной информации	8	24	24	-
		Написание отчета по практике и его защита	10	10	10	Дневник, отчет

## **10. Формы отчетности по практике**

Форма отчетности по итогам практики – дневник и письменный отчет. Отчет представляет собой работу студента, выполненную в печатном виде, структура которой соответствует заданию на практику.

Итоговая аттестация по практике – зачет с оценкой. Оценка за практику проставляется руководителем практики от ВлГУ в экзаменационную ведомость и зачетную книжку студента.

Время проведения аттестации – в течение 5 дней после окончания сроков проведения практики.

## **11. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике**

1. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.

2. Организация и структура управления автомобильным транспортом. Основные принципы, методы и организация планирования на автомобильном транспорте.

3. Основы методики определения эффективности организационно-технических мероприятий.

4. Грузовые и пассажирские перевозки и их планирование.

5. Экономическая эффективность развития материально-технической базы автомобильного транспорта.

6. Планирование капитальных вложений и капитального ремонта на автомобильном транспорте.

7. Что подразумевается под рынком автотранспортных услуг?

8. Перечислите особенности рынка автотранспортных услуг.

9. Что характеризует предприятие в экономической системе?

10. В чем проявляется прямое и косвенное воздействие на предприятие в рыночной системе?

11. Назовите основные различия в деятельности предприятия в условиях централизованного планирования и рыночной системы.

12. Перечислите основные ресурсы производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

13. Какие показатели используются для выбора оптимального типа подвижного состава для данных условий перевозок?

14. Что включает в себя понятие производственной мощности предприятия?

15. План перевозок, его основные разделы и показатели.

16. Цель разработки и содержание производственной программы по эксплуатации подвижного состава.

17. Методы расчета основных показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.

18. Каковы способы совершенствования организации перевозок грузов и пассажиров?

19. Каковы методы повышения эффективности использования подвижного состава?

20. Назовите основные показатели оценки эффективности использования подвижного состава.

21. Какими показателями можно характеризовать качество перевозок грузов и пассажиров?

22. В чем состоят методы повышения качества перевозок грузов и пассажиров?

23. Какие показатели характеризуют производственную мощность ремонтной зоны предприятий?

24. Как рассчитывается периодичность и количество ТО и ТР?

25. Как определяется трудоемкость работ по ТО и ТР?
26. Какие показатели включает в себя план по ТО и ТР?
27. Что включает в себя понятие материально-технической базы предприятия автомобильного транспорта?
28. Дайте характеристику структуры хозяйственных средств предприятия.
29. Дайте характеристику экономической сущности основных фондов и их классификации.
30. Как классифицируются основные производственные фонды АТП?
31. Какие существуют способы оценки основных фондов?
32. Назовите показатели оценки эффективности основных фондов.
33. Раскройте понятия износа и амортизации.
34. В чем состоит сущность морального и физического износа основных фондов?
35. В чем особенности основных методов расчета норм и сумм амортизации?
36. Каковы особенности кругооборота оборотных средств на автомобильном транспорте?
37. Опишите структуру оборотных средств АТП.
38. Каковы особенности нормирования оборотных средств на автомобильном транспорте?
39. На каких отраслях знаний базируется наука о надежности?
40. Какими свойствами характеризуется надежность изделий?
41. Укажите взаимосвязь между вероятностью безотказной работы  $P(t)$ , вероятностью отказов  $F(t)$  и плотностью распределения  $f(t)$ .
42. Какие показатели используются для комплексной оценки надежности изделий?
43. Что называют работоспособностью дорог и каковы критерии назначения ремонтных работ?
44. Какие физические процессы приводят к усталостному разрушению? Какие факторы влияют на этот процесс?
45. Приведите классификацию видов изнашивания.
46. Какие стадии включает в себя классическая форма кривой изнашивания?
47. Объясните зависимость изнашивания от давления на поверхность трения и скорости относительного перемещения.
48. Назовите основные методы определения износа?
49. Перечислите виды испытаний изделий на надежность?
50. Какие характеристики надежности автомобилей получают при эксплуатационных испытаниях?

### Критерии оценки результатов практики

Планируемые результаты	Отсутствие усвоения	Удовлетворительное усвоение	Хорошее усвоение	Отличное усвоение	Показатели оценивания
Знать методы и специфику решения оптимизационных задач транспортных процессов	Не знает методов и специфику решения оптимизационных задач транспортных процессов	Знает методы и специфику решения оптимизационных задач транспортных процессов с некоторыми ошибками	Знает методы и специфику решения оптимизационных задач транспортных процессов с некоторыми неточностями	Безошибочно знает методы и специфику решения оптимизационных задач транспортных процессов	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы

Знать требования современных нормативных документов по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог; принципы системного подхода к повышению надежности системы «водитель – автомобиль»	Не знает требования современных нормативных документов по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог; принципы системного подхода к повышению надежности системы «водитель – автомобиль»	Знает требования современных нормативных документов по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог; принципы системного подхода к повышению надежности системы «водитель – автомобиль» с некоторыми ошибками	Знает требования современных нормативных документов по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог; принципы системного подхода к повышению надежности системы «водитель – автомобиль» с некоторыми неточностями	Безошибочно требования современных нормативных документов по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог; принципы системного подхода к повышению надежности системы «водитель – автомобиль»	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы
Знать основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги	Не знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги	Знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги с некоторыми ошибками	Знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги с некоторыми неточностями	Безошибочно знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы
Знать основные понятия, определения и показатели надежности, принципы анализа дорожно-транспортных ситуаций, позволяющие выбрать безопасные значения скорости, дистанции и интервала для надежного управления автомобилем	Не знает основные понятия, определения и показатели надежности, принципы анализа дорожно-транспортных ситуаций, позволяющие выбрать безопасные значения скорости, дистанции и интервала для надежного управления автомобилем	Знает основные понятия, определения и показатели надежности, принципы анализа дорожно-транспортных ситуаций, позволяющие выбрать безопасные значения скорости, дистанции и интервала для надежного управления автомобилем с некоторыми ошибками	Знает основные понятия, определения и показатели надежности, принципы анализа дорожно-транспортных ситуаций, позволяющие выбрать безопасные значения скорости, дистанции и интервала для надежного управления автомобилем с некоторыми неточностями	Безошибочно знает основные понятия, определения и показатели надежности, принципы анализа дорожно-транспортных ситуаций, позволяющие выбрать безопасные значения скорости, дистанции и интервала для надежного управления автомобилем	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы



<p>Знать технологию проведения обследований основных элементов дороги с позиции обеспечения безопасности движения</p>	<p>Не знает технологию проведения обследований основных элементов дороги с позиции обеспечения безопасности движения</p>	<p>Знает технологию проведения обследований основных элементов дороги с позиции обеспечения безопасности движения с некоторыми ошибками</p>	<p>Знает технологию проведения обследований основных элементов дороги с позиции обеспечения безопасности движения с некоторыми неточностями</p>	<p>Безошибочно знает технологию проведения обследований основных элементов дороги с позиции обеспечения безопасности движения</p>	<p>Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы</p>
<p>Знать основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги; основные законы распределения случайных величин</p>	<p>Не знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги; основные законы распределения случайных величин</p>	<p>Знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги; основные законы распределения случайных величин с некоторыми ошибками</p>	<p>Знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги; основные законы распределения случайных величин с некоторыми неточностями</p>	<p>Безошибочно знает основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги; основные законы распределения случайных величин</p>	<p>Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.</p>
<p>Знать устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов АТС; теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава; основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р.</p>	<p>Не знает устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов АТС; теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава; основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р</p>	<p>Знает устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов АТС; теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава; основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р с некоторыми ошибками</p>	<p>Знает устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов АТС; теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава; основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р. с некоторыми неточностями</p>	<p>Безошибочно знает устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов АТС; теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава; основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р</p>	<p>Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.</p>

Знать основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС	Не знает основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС	Знает основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС с некоторыми ошибками	Знает основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС с некоторыми неточностями	Безошибочно знает основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность АТС	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Знать теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава	Не знает теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава	Знает теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава с некоторыми ошибками	Знает теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава с некоторыми неточностями	Безошибочно знает теоретические основы технической эксплуатации АТС, нормы, требования и основные технологии выполнения ТО и Р подвижного состава	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Знать основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р	Не знает основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р	Знает основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р с некоторыми ошибками	Знает основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р с некоторыми неточностями	Безошибочно знает основы технического диагностирования автомобилей и его места в системе ТО и Р	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь использовать математические методы и модели для решения оптимизационных задач автомобильного транспорта в технических приложениях;	Не умеет использовать математические методы и модели для решения оптимизационных задач автомобильного транспорта в технических приложениях	С трудом способен использовать математические методы и модели для решения оптимизационных задач автомобильного транспорта в технических приложениях	Умеет использовать математические методы и модели для решения оптимизационных задач автомобильного транспорта в технических приложениях	Умеет безошибочно использовать математические методы и модели для решения оптимизационных задач автомобильного транспорта в технических приложениях	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь использовать возможности вычислительной техни-	Не умеет использовать возможности вычислитель-	С трудом способен использовать возможности вычисли-	Умеет использовать возможности вычислительной тех-	Умеет безошибочно использовать возможности вычис-	Отчет. Защита отчета. Ответы на

ки и программного обеспечения в отрасли	ной техники и программного обеспечения в отрасли	тельной техники и программного обеспечения в отрасли	ники и программного обеспечения в отрасли	лительной техники и программного обеспечения в отрасли	контрольные вопросы.
Уметь устанавливать влияние качества строительства дорог на надежность безотказной работы автомобильной дороги	Не умеет устанавливать влияние качества строительства дорог на надежность безотказной работы автомобильной дороги	С трудом способен устанавливать влияние качества строительства дорог на надежность безотказной работы автомобильной дороги	Умеет устанавливать влияние качества строительства дорог на надежность безотказной работы автомобильной дороги	Уметь безошибочно устанавливать влияние качества строительства дорог на надежность безотказной работы автомобильной дороги	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля	Не умеет осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля	С трудом способен осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля	Умеет осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля	Уметь безошибочно осуществлять сбор и обработку информации по надежности автомобиля	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь оценить техническое состояние элементов системы методом технической диагностики	Не умеет оценить техническое состояние элементов системы методом технической диагностики	С трудом способен оценить техническое состояние элементов системы методом технической диагностики	Умеет оценить техническое состояние элементов системы методом технической диагностики	Уметь безошибочно оценить техническое состояние элементов системы методом технической диагностики	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь определить вид дорожно-ремонтных работ на основе анализа результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	Не умеет определить вид дорожно-ремонтных работ на основе анализа результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	С трудом способен определить вид дорожно-ремонтных работ на основе анализа результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	Умеет определить вид дорожно-ремонтных работ на основе анализа результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	Уметь безошибочно определить вид дорожно-ремонтных работ на основе анализа результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.

Уметь разрабаты- вать и вне- дрять рацио- нальные методы эксплуатации и организации ремонта под- вижного состава	Не умеет раз- рабатывать и внедрять рацио- нальные методы экс- плуатации и организации ремонта под- вижного состава	С трудом спо- собен разраба- тывать и вне- дрять рацио- нальные методы эксплуатации и организации ремонта под- вижного состава	Умеет разраба- тывать и вне- дрять рацио- нальные мето- ды эксплуата- ции и органи- зации ремонта подвижного состава	Уметь безоши- бочно разраба- тывать и вне- дрять рацио- нальные мето- ды эксплуата- ции и органи- зации ремонта подвижного состава	Отчет. Защита от- чета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь осуще- ствлять выбор подвижного состава и средств его тех- нического об- служивания для конкретных условий экс- плуатации; оп- тимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструкту- ры	Не умеет осуще- ствлять вы- бор подвижно- го состава и средств его технического обслуживания для конкрет- ных условий эксплуатации; оптимизиро- вать затраты на пользование объектами транспортной инфраструкту- ры	С трудом спо- собен осущест- влять выбор подвижного состава и средств его тех- нического об- служивания для конкретных условий экс- плуатации; оп- тимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструкту- ры	Умеет осуще- ствлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкрет- ных условий эксплуатации; оптимизиро- вать затраты на пользование объектами транспортной инфраструкту- ры	Уметь безоши- бочно осуще- ствлять выбор подвижного состава и средств его технического обслуживания для конкрет- ных условий эксплуатации; оптимизиро- вать затраты на пользование объектами транспортной инфраструкту- ры	Отчет. Защита от- чета. Ответы на контрольные вопросы.
Уметь оптими- зировать затра- ты на пользова- ние объектами транспортной инфраструкту- ры	Не умеет оп- тимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструкту- ры	С трудом спо- собен оптими- зировать затра- ты на пользова- ние объектами транспортной инфраструкту- ры	Умеет оптими- зировать затра- ты на пользо- вание объекта- ми транспорт- ной инфра- структуры	Уметь безоши- бочно оптими- зировать затра- ты на пользо- вание объекта- ми транспорт- ной инфра- структуры	Отчет. Защита от- чета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть зна- ниями моделей решения функ- циональных и вычислитель- ных задач в об- ласти автомо- бильного транс- порта	Не владеет знаниями мо- делей решения функциональ- ных и вычис- лительных за- дач в области автомобильно- го транспорта	Ограниченно пользуется зна- ниями моделей решения функ- циональных и вычислитель- ных задач в об- ласти автомо- бильного транспорта	Владеет спосо- бами модели- рования реше- ния функцио- нальных и вы- числительных задач в области автомобильно- го транспорта	Свободно вла- деет знаниями моделей реше- ния функцио- нальных и вы- числительных задач в области автомобильно- го транспорта	Отчет. Защита от- чета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть мето- дами теории	Не владеет ме- тодами теории	Ограниченно методами тео-	Владеет навы- ками методами	Свободно вла- деет методами	Отчет. Защита от-

надежности и диагностики автомобильных дорог, основанных на теории риска	надежности и диагностики автомобильных дорог, основанных на теории риска	рии надежности и диагностики автомобильных дорог, основанных на теории риска	теории надежности и диагностики автомобильных дорог, основанных на теории риска	теории надежности и диагностики автомобильных дорог, основанных на теории риск.	чета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть методами формирования требований к надежности автомобильных дорог и автотранспортных средств	Не владеет методами формирования требований к надежности автомобильных дорог и автотранспортных средств	Ограниченно владеет методами формирования требований к надежности автомобильных дорог и автотранспортных средств	Владеет навыками формирования требований к надежности автомобильных дорог и автотранспортных средств	Свободно владеет методами формирования требований к надежности автомобильных дорог и автотранспортных средств	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов	Не владеет теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов	Ограниченно владеет теоретическими основами конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов	Владеет навыками теоретических основ конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов	Свободно владеет навыками теоретических основ конструкций АТС, основных элементов узлов и агрегатов	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава	Не владеет способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава	Ограниченно владеет способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава	Владеет способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава	Свободно владеет способами моделирования и оптимизации эксплуатации, ТО и Р подвижного состава	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС	Не владеет способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС	Ограниченно владеет способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС	Владеет способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС	Свободно владеет способами оценки конструктивной и эксплуатационной надежности АТС	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть действующей нормативно-технической документацией	Не владеет действующей нормативно-технической документацией	Ограниченно владеет действующей нормативно-технической документацией	Владеет действующей нормативно-технической документацией	Свободно владеет действующей нормативно-технической документацией	Отчет. Защита отчета. Ответы на контрольные вопросы.
Владеть методами получе-	Не владеет методами полу-	Ограниченно владеет мето-	Владеет методами получе-	Свободно владеет методами	Отчет. Защита от-

ния и обработки данных о надежности; навыками проведения анализа, синтеза показателей надежности автомобильных дорог	чения и обработки данных о надежности; навыками проведения анализа, синтеза показателей надежности автомобильных дорог	дами получения и обработки данных о надежности; навыками проведения анализа, синтеза показателей надежности автомобильных дорог	ния и обработки данных о надежности; навыками проведения анализа, синтеза показателей надежности автомобильных дорог	получения и обработки данных о надежности; навыками проведения анализа, синтеза показателей надежности автомобильных дорог	чета. Ответы на контрольные вопросы.
--	--	---	--	--	--------------------------------------

**12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.**

1. КОМПАС-3D V12.
2. MATLAB R2010b.
3. Microsoft Office.

**13. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

а) основная литература:

1. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование). (переплет) ISBN 978-5-16-002699-2.

2. Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ, 2015. — 288 с.

3. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Управление цепями поставок [Электронный ресурс] : учебник / под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. - М. : Проспект, 2015.

4. Боровской А.Е. Моделирование транспортных процессов [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Боровской А.Е., Остапко А.С.— Электрон.текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2013.— 86 с.

5. Аверченков В.И. Основы математического моделирования технических систем [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Аверченков В.И., Федоров В.П., Хейфец М.Л.— Брянск: Брянский государственный технический университет, 2012.— 271 с.

б) дополнительная литература:

1. Милославская С.В. Экономика транспорта [Электронный ресурс]/ Милославская С.В., Кожина В.О.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2012.— 190 с.

2. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта: Учебное пособие/Н.А.Коваленко - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знан., 2013 - 271с.

3. В.М. Курганов. Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт. - М.: Книжный мир. 2007. - 448 с.

Рабочую программу составил доц. каф. АТБ Амирсейидов Ш.А. Ш.А. Амирсейидов

Рецензент (представитель работодателя)

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени А.Г. и Н.Г. Столетовых»  
(ВлГУ), Исполнительный директор НОЦ ОБДД ВлГУ, доцент:

Ермолаев Ю.Н. / Ю.Н. Ермолаев /

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 1 от 31.08.2022 года.

Заведующий кафедрой Амирсейидов Ш.А. Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии  
направления 23.04.01

Протокол № 1 от 31.08.2022 года.

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А. Ш.А. Амирсейидов