

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ



Директор ИМиАТ
Елкин А.И.

2021 г.

Рабочая программа учебной практики

Направление подготовки

23.04.01. «Технология транспортных процессов»

Профиль подготовки

Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

Квалификация (степень) выпускника

Магистр

г. Владимир 2021г.

Вид практики - учебная

1. Цели практики являются закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин программы; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности.

2. Задачи учебной практики являются изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций;
изучение рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций;

изучение характер и виды перевозок, структуры перевозимых грузов; организацию перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам;

изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов;

обследование пассажиропотоков и проверке регулярности движения;

ознакомиться с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности;

ознакомиться с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

3. Способы проведения стационарная

4. Формы проведения непрерывно-лабораторная

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Коды компетенции	Результаты освоения ООП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.	Знать: - основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы; Уметь: - умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков; Владеть: способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии
УК-6	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из дей-	Знать: - готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; Уметь: - осуществлять экспертизу

	<p>ствующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.</p>	<p>технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <p>Владеть: - способами оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>
ПК-1	<p>Способность к планированию и организации работы информационных систем входящих в структуру транспортных комплексов городов и регионов, организация рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.</p>	<p>Знать: способы разработки и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия</p> <p>Уметь: планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p> <p>Владеть: приемами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>
ПК-2	<p>Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению функционирования информационных систем в структуре транспортного комплекса городов и регионов.</p>	<p>Знать: - способы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;</p> <p>Уметь: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <p>Владеть: - способами организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</p>

ПК-3	Способность использовать информационные системы как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.	Знать: - способы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); Уметь: - управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети; Владеть: - способами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
------	---	---

6. Место учебной практики в структуре ОПОП магистратуры

Учебная практика относится к разделу учебного плана ОПОП бакалавриата: блоки Б2.0.01. в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов. Для прохождения практики студент должен иметь знания по следующим дисциплинам: компьютерные технологии в транспортных процессах, обработка экспериментальных данных, информатика, инженерная графика. Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц 216 часов (недель)

7. Структура и содержание учебной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап				10	
2	Экспериментальный этап				51	Промежуточная аттестация
3	Работа с нормативными и литературными источниками				52	Промежуточная аттестация
4	Обработка и анализ полученной информации				52	Промежуточная аттестация
5	Подготовка отчета по практике				51	
6	ИТОГО				216 час.зачет	

8. Формы отчетности по практике

Проводится зачет по результатам прохождения и написания отчета по практике. Зачет выставляется руководителем практики (при необходимости с комиссией) по пятибалльной шкале с учетом оценки руководителя от предприятия.

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных

систем.

При прохождении практики студент пользуется пакетами компьютерных программ Microsoft Office (Word, Excel, Power Point и др.), а также пакетами графических и расчетных прикладных программ предприятия места прохождения практики (Компас, Mat Cad, Mat Lab и др.).

10. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Наименование литературы: автор, название, вид издания, изда- тельство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ
		Наличие в электронной библиотеке ВлГУ (дата обращения)
Основная литература*		
1. Головных И.М., Колганов С.В., Колчин В.С. и др. Основы квалификационной подготовки специалистов автомобильного транспорта: Учебное пособие. Изд. 2-е перераб. и дополн. /Под ред. С.В. Колганова. – Иркутск: Изд-во ИрГТУ,	2020. – 317 с.	есть
2. Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия»,	2019. – 304 с.	есть
3 Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. – М.: Книжный мир,	2018. - 432 с	есть
4 Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. – Красноярск: ИПЦ КГТУ,	2019. – 223 с.	нет
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком,	2020. – 448 с.	есть
Дополнительная литература		
1. Девятков М., Кюхлер Р., Девятков В., Виталин С. Основы теории транспортных потоков, организации и управления дорожным движением в России и Германии: Учебное пособие на	2019. – 498 с.	есть

русском и немецком языках. – Волгоград: Изд. Волгогр. гос. архит.-строит. ун-та,		
2. Домке Э.Р., Бажанов А.П., Ширшиков А.С. Управление качеством до- рог: Учебное пособие. – Пен- за: Изд. ПГУАС,	2018. – 242 с.	есть
3 Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учеб- ник. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт,	2020. – 247 с.	есть
4. Рябчинский А.И., То- карев А.А., Русаков В.З. Ди- намика 'автомобиля и без- опасность дорожного движе- ния: Учебное пособие. /Под ред. А.И. Рябчинского. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2019. – 131 с.		есть
5. Суворов Ю.Б. Судеб- ная дорожно-транспортная экспертиза: Техничко- юридический анализ причин дорожно-транспортных про- исшествий и причинно- действующих факторов: Учебное пособие. - М.: «ПРИОР»	2018. – 107 с.	есть

11. Материально-техническое обеспечение практики. Для проведения учебной практики используется специальное оборудованные кабинеты (НОЦ ОБДД ВлГУ 324-2, кабинет исследования БДД при УГАДН, учебный центр по БДД при МЧС РОССИИ по городу Владимир) и др, которые оборудованы соответствующими измерительными и вычислительными комплексами в соответствии действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и производственных практик.

12. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Рабочую программу составил Амирсейидов Ш.А. доцент
Рецензент

(представитель работодателя) исп. директор НОЦ ОБДД доц. Ермолаев Ю.Н.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры АТБ

Протокол № 16 от 22.06.21 года

Заведующий кафедрой АТБ Амирсейидов Ш.А.



Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01. Технология транспортных процессов

Протокол № 16 от 22.06.21 года

Председатель комиссии Амирсейидов Ш.А.

ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

Рабочая программа одобрена на 20____ / 20____ учебный года
Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года
Заведующий кафедрой _____

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки (специальность)	23.04.01. «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль) подготовки	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения
Цель практики	являются закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин программы; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности.
Формы проведения практики	непрерывно-лабораторная
Общая трудоемкость практики (з.е.)	составляет 6 зачетных единиц 216 часов
Форма промежуточной аттестации	зачет
Краткое содержание практики	являются изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций; изучение рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций; изучение характер и виды перевозок, структуры перевозимых грузов; организацию перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам; изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов; обследование пассажиропотоков и проверке регулярности движения; ознакомиться с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности; ознакомиться с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

Аннотацию рабочей программы составил Амирсейидов Ш.А. доцент

