

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет имени Александра
Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебно-методической работе
А.А. Панфилов

" 6 " 05 2015 г.

Программа учебной практики

Направление подготовки
23.04.01. "Технология транспортных процессов"

Программа подготовки

"Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

Квалификация (степень) выпускника
Магистр

г. Владимир 2015

✍

157

Вид практики - учебная

1. Цели практики Закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин программы; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; ознакомление с вопросами организации и планирования производства; методами обеспечения экологической безопасности.

2. Задачи учебной практики является:

изучение, анализ организации, информационных потоков и технологических процессов транспортных организаций;

изучение рынка транспортных услуг, задач коммерческих служб транспортных организаций;

изучение характер и виды перевозок, структуры перевозимых грузов; организацию перевозочного процесса и движения подвижного состава по маршрутам;

изучение организации погрузочно-разгрузочных работ у основных клиентов;

обследование пассажиропотоков и проверке регулярности движения;

ознакомиться с общей структурой транспортной организации, с основными видами деятельности;

ознакомиться с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.

3. Способы проведения учебной практики - стационарная

4. Форма проведения учебной практики - непрерывно, лабораторная, теоретическая

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Компетенции обучающихся, формируемые в результате прохождения практики

В результате прохождения учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков) обучающийся должен приобрести следующие общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции: ОК-3, ПК-23, ПК-27.

В результате прохождения учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков) обучающийся должен приобрести следующие практические навыки и умения:

Коды компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций*</i>	Перечень планируемых результатов при прохождении практики**
ОК-3	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	Знать: алгоритмы работы с научно-технической литературой; источники специальной научно-технической и патентной информации Уметь: систематизировать получаемые знания; Владеть: методами и формами научного познания
ПК-23	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать: методы принятия управленческих решений в условиях спектра мнений Уметь: организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей Владеть: методами принятия управленческих решений в условиях спектра мнений
ПК-27	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: основные критерии и показатели дорожного движения; стандартные структуры их взаимосвязей, основные приоритеты организации дорожного движения; принципы разработки обобщенных вариантов решения транспортных проблем Уметь: оценивать и представлять результаты выполненной работы; изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации; Владеть: методами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов

6. Место учебной практики в структуре ОПОП

Разделы ОПОП: учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков) относится к разделу ОПОП Б2.Практики, в том числе научная работа (НИР)

Перечень дисциплин, предшествующих практике: «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Основы научных исследований», «САПР на автомобильном транспорте», «Управление инновационной деятельностью», «Методы обеспечения безопасности дорожного движения», «Научные проблемы экономики транспорта», «Информационные технологии на транспорте».

Для освоения программы учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков) студент должен:

ЗНАТЬ: какая ответственность за принятые решения лежит на специалисте по организации дорожного движения

УМЕТЬ: действовать в нестандартных ситуациях

ВЛАДЕТЬ: способами социального взаимодействия в обществе

Разделом ОПОП, для освоения которого прохождение данной практики необходимо как предшествующее являются дисциплины: «Технологическая практика», «Преддипломная практика», «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе», «Специальные главы технологии транспортных процессов», «Организация автомобильных перевозок и управление на автомобильном транспорте», подготовка и сдача государственного экзамена.

7. Место и время проведения учебной практики

место проведения

1. УГИБД УМВД РОССИИ по Владимирской области;
2. Управление государственного надзора (УГАДН);
3. ОАО «Объединение автовокзалов и автостанций»;
4. Департамент транспорта г. Владимира и Владимирской области;
5. Научно-образовательный центр безопасности дорожного движения (НОЦ ОБДД);
6. Областной фонд безопасности дорожного движения.

время проведения - 2 курс 4-семестр

8. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях или академических часах

Общая трудоемкость учебной практики составляет

3 зачетных единиц

108 часов 2 (недели)

9. Структура и содержание учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, "практика" включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
1	Организационный этап	4				
1.1	Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий и путевок на практику	3				списки присутствующих студентов при выдаче индивидуальных заданий
1.2	Прохождение инструктажа по технике безопасности.	1				списки присутствующих студентов на инструктаже по ТБ
2	Производственный этап	50				отчёт
2.1	Знакомство со структурой отдела НИР одной из лабораторий ВлГУ	10				отчёт
2.2	Знакомство с научно-исследовательской деятельностью лаборатории ВлГУ	10				отчёт
2.3	Знакомство с организацией производственных и технологических процессов.	10				отчёт
2.4	Знакомство работой подразделения (отдела НИР).	10				отчёт
2.5	Приобретение навыков работы в должности (сотрудника отдела НИР)	10				отзыв руководителя с предприятия
3.	Выполнение индивидуального задания	54				отчёт
3.1	Анализ и обобщение полученной информации	34				отчёт
3.2	Написание отчета по практике.	20				отчёт
	ИТОГО	3/108ч				зачёт

Содержание учебной практики (практики по получению первичных профессиональных умений и навыков)

Во время прохождения практики студент обязан

Ознакомиться:

- с общей структурой научно-исследовательской лаборатории ВлГУ;
- с общей методикой проведения научных исследований в научно-исследовательской лаборатории;
- с общей методикой проведения исследовательской работы в ВлГУ.

Изучить:

- методику проведения научных исследований;
- методику проведения исследовательской работы;
- способы получения исходных данных при исследовании

Выполнить следующие виды работ по приобретению практических навыков:

Собрать материал по теме индивидуального задания для подготовки отчета по практике

Примерные темы индивидуальных заданий:

1. Проведение обзора и научного анализа теорий организации дорожного движения на Т-образных перекрестках.
2. Проведение обзора и научного анализа теорий организации дорожного движения на пешеходных переходах.
3. Проведение обзора и научного анализа теорий организации дорожного движения на перекрестках с круговым движением.
4. Проведение обзора и научного анализа теорий организации дорожного движения парковках перед торговыми центрами.
5. Проведение обзора и научного анализа теорий организации дорожного движения на перекрестках при изменяющемся направлении главной дороги.

11. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Для каждой формируемой компетенции описать Знаниевый компонент и Деятельностный компонент (умения и навыки), критерии оценивания результатов обучения и показатели оценивания. При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие **показатели оценивания компетенций**:

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента в должности и соблюдении учебной и трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада
- 4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений
- 5) Ответы на контрольные вопросы

Список контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации по итогам практики:

- 1) Какими способами осуществляется поддержание транспортных средств в исправном состоянии.
- 2) ЕТО. Назначение, основные виды работ
- 3) ТО. Назначение, основные виды работ
- 4) Виды и назначения ремонтов.
- 5) Основные этапы жизненного цикла автомобиля.
- 6) Оценка технического состояния парка машин предприятия.
- 7) Эксплуатация автомобиля. Основные нормы и требования.
- 8) Структура транспортного процесса.
- 9) Отличия в методах планирования пассажирских и грузовых перевозок
- 10) Методы обеспечения работоспособности автомобильного транспорта на предприятии
- 11) Приёмы планирования на автотранспортном предприятии
- 12) Какие методы оценки работы структур различных служб транспортного предприятия

вам известны

- 13) Какие критерии качества выполненных работ по изменению транспортной системы применяются на предприятии
- 14) Как проводятся служебные расследования ДТП на предприятии
- 15) Какие мероприятия по предупреждению аварийности проводятся на предприятии
- 16) Экономические параметры в автотранспортной отрасли
- 17) Основные критерии и показатели работы предприятия
- 18) Основные приоритеты организации работы предприятия
- 19) Ближайшие перспективы совершенствования работы предприятия
- 20) Долгосрочный план развития предприятия

Темы индивидуальных заданий на практику:

1. Ознакомиться с комплексом мероприятий по совершенствованию одного из маршрутов перевозки пассажиров в г. Владимира
2. Ознакомиться с комплексом мероприятий по совершенствованию безопасности дорожного движения на предприятии.
3. Ознакомиться с комплексом мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в районе одной из школ г. Владимира

12. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем.

1. Оборудование испытательных и исследовательских подразделений ИТС и предприятий (мест прохождения производственной (научно-исследовательской работы) практики).
2. Специализированная аудитория кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность» ВлГУ (ауд. 325-2) с техническим оснащением:
 - ноутбук на базе процессора Intel Core i3;
 - мультимедийный проектор.
3. Компьютерный класс кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность» ВлГУ (ауд. 324-2) с компьютерами на базе процессора Intel Core i3 (16 шт) и мультимедийным проектором.
4. Лицензированные программные средства для моделирования рабочих процессов, происходящих в наземных транспортно-технологических комплексах.

13. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

а) основная литература:

1. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник. /Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2014. – 448 с.
2. Ковалёв В.А., Фадеев А.И., Черенова И.В. Грузоведение: Основы доставки грузов: Учебное пособие. – Красноярск: ИПЦ КГТУ, 2015. – 223 с.
3. Комаров Ю.Я., Зотов Н.М., Федотов В.Н., Козлов М.О., Арисов А.В., Арисова В.Н., Жигалов Н.Ю., Зайцева Е.А., Кетат Л.В., Гарновский В.Н., Трудов А.Ф., Хорошавин А.А., Шапочкин В.И. Технические экспертизы на транспорте: Учебное пособие. /Под ред. Ю.Я. Комарова, Н.М. Зотова. – Волгоград: Изд-во ВолгГТУ, 2011. – 300 с.
4. Курганов В.М. Логистика: Транспорт и склад в цепи поставок товаров: Учебно-практическое пособие. – М.: Книжный мир, 2015. - 432 с.
5. Рубец А.Д. История автомобильного транспорта России: Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 304 с.
6. Методы менеджмента качества: Науч.-техн. журн./ Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество"; Госстандарт России, Всерос. орг. качества, ООО РИА "Стандарты и качество". — М.: Стандарты и качество, 2015.

б) дополнительная литература:

1. Девятов М., Кюхлер Р., Девятов В., Витолин С. Основы теории транспортных потоков, организации и управления дорожным движением в России и Германии: Учебное пособие на русском и немецком языках. – Волгоград: Изд. Волгогр. гос. архит.-строит. ун-та, 2009. – 498 с.
2. Домке Э.Р., Бажанов А.П., Ширшиков А.С. Управление качеством дорог: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2014. – 242 с.
3. Домке Э.Р. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебник. – М.: ИЦ «Академия», 2009. – 288 с.
4. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник. 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2011. – 247 с.
5. Рябчинский А.И., Токарев А.А., Русаков В.З. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. /Под ред. А.И. Рябчинского. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2012. – 131 с.

Периодические издания:

1. Журнал «Известия ВУЗов. Машиностроение»
2. Журнал «Измерительная техника»
3. Журнал «Приборы и техника эксперимента»
4. Журнал «Приоритетные направления развития науки и технологий и перспективные изобретения»
5. Журнал «Цифровая обработка сигналов»

Интернет-ресурсы

1. Научная электронная библиотека (<http://elibrary.ru>)
2. Электронная библиотека нехудожественной литературы по русской и мировой истории, искусству, культуре, прикладным наукам (<http://bibliotekar.ru>)
3. Государственная публичная научно-техническая библиотека России (<http://www.gpntb.ru/>)
4. Видеоуроки для самообразования (<http://www.fanatnauki.ru>)
5. Образовательный математический сайт (<http://www.exponenta.ru>)

14. Материально-техническое обеспечение практики

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации программы, включает в себя аудиторию 407-2, оснащенную необходимым оборудованием, техническими и электронными средствами обучения и контроля знаний студентов: 16 рабочих места, оборудованных:

- PC AMD Athlon 64 X2 DualCoreProcessor5000+ 2,60 GHz/4 Gb RAM/ATI Radeon 1250/HDD 250Gb/DVD-ROM;
- монитор 18”.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации»

Практические занятия:

- презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук,) техническими и электронными средствами обучения и контроля знаний студентов: 40 рабочих места, оборудованных в ауд. 323-2:
 - рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет, рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде и т.п.

15. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 "Технология транспортных процессов" и программе подготовки "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

Программу практики составил доцент каф. АТБ Ш.А. Амирсейидов

Рецензент: Исполнительный директор НОЦ ОБДД доцент Ю.Н. Ермолаев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры "АТБ"

Протокол №23 от 06.04.2015 года

Заведующий кафедрой Ш.А. Амирсейидов



Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 "Технология транспортных процессов"

Протокол № 8 от 06.04.2015 года

Председатель комиссии Ш.А. Амирсейидов



**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/2021 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 31.08.20 года

Заведующий кафедрой  Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.

Рабочая программа одобрена на _____ учебный год

Протокол заседания кафедры № _____ от _____ года

Заведующий кафедрой _____ Амирсейидов Ш.А.