

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

## «Управленческие решения»

23.04.01 "Технология транспортных процессов"

(1 семестр)

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** - теоретическая и практическая подготовка студентов по применению математических методов обоснования и принятия управленческих и технических решений. Изучение общей методологии и схемы процесса выработки решений. Приобретение навыков их использования для выработки решений с применением современных компьютерных и информационных технологий.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО** . Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, лабораторных и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения, изучается в I семестре совместно с дисциплинами «Безопасность дорожного движения», «Моделирование транспортных процессов».

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- общую методологию и схему процесса выработки решений;
- формальные методы и процедуры измерения предпочтений ЛПР для построения функций выбора наилучших альтернатив;
- технологии оценки эффективности и предпочтительности альтернатив по выбранным критериям в сложных ситуациях.

**Уметь:**

- использовать основные положения теории управления (законы, принципы, методы) в практической работе по управлению техническими системами;
- использовать современные научные методы анализа проблем и задач, возникающих перед ЛПР в ходе управления;
- использовать современные методы математической теории принятия решений для решения типовых задач обоснования решений.

**Владеть:** методами поиска и обмена информацией в глобальных и локальных компьютерных сетях.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

**ПК-2** способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов .

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.** Рассматриваются методологические основы процессов принятия решений. Принятие решений - направленный на выбор наилучшего варианта действий. Люди и их роли в процессе принятия решений, задачи принятия решений: упорядочение альтернатив, имеющих оценки по многим критериям; классификация многокритериальных альтернатив; выделение лучшей альтернативы.

**5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет**

**6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ** - Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ч,

Составитель профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П.

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.05.01. "Технология транспортных процессов" Ш.А. Амирсейидов

Директор института А.И. Елкин

Дата: 06.04.2015

Печать института

