

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортно-экспедиционное обслуживание мультимодальные перевозки»

23.04.01 "Технология транспортных процессов" (1 семестр)

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** - сформировать у студентов знания по вопросам организации транспортно-экспедиционного обслуживания автомобильных перевозок. Научить будущих специалистов правильно понимать значение мультимодальных перевозок в транспортно-дорожном комплексе России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**, Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения, изучается в 1 семестре совместно с дисциплинами «Интеллектуальные транспортные системы», «Проблемы организации международных перевозок».

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

**1) Знать:**

- особенности видов транспорта единой транспортной системы;
- правовое обеспечение логистических систем транспортировки;
- элементы технического обеспечения логистических систем транспортировки;

**2) Уметь:**

- методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

- применять логистические принципы в проектировании транспортных систем,
- применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий;

**3) Владеть:**

- методикой проектирования интегрированных транспортных систем
- методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

**ПК-6** способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров ;

**ПК-8** способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования ;

**ПК-11** способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса .

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.** Задача дисциплины - снижение общих издержек на перемещение товаров и доставку их потребителям. Освобождение заказчиков перевозок от функций организации перевозок, сокращение затрат на перевозки .

**5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет**

**6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ** - Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы, 108 ч.

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П. 

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов 

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.04.01. "Технология транспортных процессов" Ш.А. Амирсейидов 

Директор института  А.И. Елкин

Дата: 06.04.2015

Печать института

