АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Проблемы правового обеспечения

Направление подготовки 23.04.01 "Технология транспортных процессов"

Программа подготовки «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

(1-семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ Целью освоения дисциплины (модуля) «Проблемы правового обеспечения» являются формирование правовой грамотности и культуры у специалистов, связанных с проблемами изучения и обеспечения правовых отношений в перевозочных процессах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО Курс «Проблемы правового обеспечения» относятся к группе обязательных дисциплин вариативной части блока согласно ФГОС ВО. Данная дисциплина имеет тесные связи с такими дисциплинами, как: проблемы транспортной логистики, экономика транспорта, интеллектуальная собственность и некоторыми другими. Для успешного освоения данной дисциплины необходимы системные знания, полученные на 1-4 курсах обучения в вузе (подготовка бакалавров) по таким дисциплинам, как: «управление социально-техническими системами», «налоги и налогообложение», «правоведение», «управление персоналом», «производственный менеджмент» и некоторые другие.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности

Уметь: проявлять инициативу в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности, пользоваться основными нормативными документами отрасли

Владеть: навыками организации работы людей для достижения поставленных целей

Основными компетенциями дисциплины «Проблемы правового обеспечения» являются:

Способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов ПК-9,

Способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения ПК -21.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Иерархическая система нормативно-правовых и нормативно-методических документов в РФ.

Основы автотранспортного права.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - экзамен

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 часа.

Составитель: доцент Ш.А. Амирсейидов

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель учебно-методической комиссии направления 24.04.01. Ш.А. Амирсейидов

Директор института А.И. Елкин Дата: 06.05.15

Печать института