

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело»**

23.04.01 "Технология транспортных процессов" (3 семестр)

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** - формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области организации перевозок и обеспечении безопасности движения с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах, а также методические основы оперативной организации движения для обеспечения его эффективности и безопасности.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО** ,Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 23.04.01. «Технология транспортных процессов», изучается в 3 семестре совместно с дисциплинами «Безопасность дорожного движения» Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ** обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

**знать:**

- структуру организации дорожного движения;
- основные характеристики дорожного движения (интенсивность движения, плотность, пропускная способность транспортного потока);
- основные задачи и направления организации дорожного движения;
- принципы математического описания транспортных потоков;
- направления обеспечения безопасности движения в сложных дорожных условиях;

**уметь:**

- проводить анализ ДТП и выявлять их причины;
- оценивать степень опасности перекрестков, и осуществлять мероприятия по их уменьшению ;
- осуществлять мероприятия по снижению уровня загрузки дорог;
- проводить оценку эффективности организации дорожного движения ;
- учитывать вопросы организации дорожного движения при градостроительном проектировании;
- осуществлять практические мероприятия по организации дорожного движения в заданных условиях;

**владеть:**

- методикой определения экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

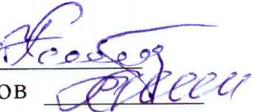
**ПК-6** - способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов ;

**ПК-7** - готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.** Рассматриваются основные понятия и проблемы организации ДД, вопросы автомобилизации общества, структура организации ДД Методы исследования ДД. Выравнивание состава транспортного потока. Уменьшение степени опасности перекрестков. Общие методические положения по организации ДД . Организация движения на перекрестках. Оценка эффективности организации ДД

**5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет**

**6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ** - Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 ч,

Составитель: профессор, к.т.н. Касаткин Ф. П.   
Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов 

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.03.01."Технология транспортных процессов" Ш.А. Амирсейидов 

Директор института А.И. Елкин Дата: 06.04.2015

Печать института

